

Konin, 2019-08-29

Dotyczy sprawy: MZK-OPZ-1/114/2019

MZK-OPZ-1/141/2019

Wyjaśnienie i zmiana

Miejski Zakład Komunikacji w Koninie Sp. z o.o. informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „Zakup 6 autobusów hybrydowych” wpłynęło zapytanie dotyczące SIWZ. Treść zapytania jest następująca:

Pytanie 1

Zamawiający w punkcie III.1.3 ogłoszenia oraz w punkcie 6.1.3 SIWZ pisze:

6.1.3. W zakresie zdolności technicznej lub zawodowej.

Warunek ten zostanie uznany za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że w okresie trzech ostatnich lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał co najmniej jedną dostawę obejmującą minimum 2 (dwa) fabrycznie nowe, niskopodłogowe, jednoczęłonowe autobusy hybrydowe, określonej marki i typu oferowane w niniejszym postępowaniu lub dwie dostawy co najmniej jednego fabrycznie nowego, niskopodłogowego, jednoczęłonowego autobusu hybrydowego, określonej marki i typu oferowanego w niniejszym postępowaniu.

Zamawiający określił warunki w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej jedynie w zakresie dostaw fabrycznie nowych, niskopodłogowych, **jednoczęłonowych** autobusów hybrydowych, a nie określi żadnych warunków w zakresie autobusów **dwuczęłonowych przegubowych**, które także są przedmiotem zamówienia.

Prosimy o doprecyzowanie tego wymogu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej także w odniesieniu do autobusów fabrycznie nowych, niskopodłogowych hybrydowych **dwuczęłonowych przegubowych**.

Pytanie 2

Zamawiający w punkcie 4 SIWZ pisze:

4. WYMAGANY TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Wymagany maksymalny termin realizacji zamówienia – 31 maja 2020r.

Zamawiający preferuje określenie terminu dostawy poprzez wskazanie daty kalendarzowej. W ocenie Wykonawcy ta metoda regulacji terminu w porównaniu z określeniem terminu dostawy poprzez wskazanie okresu liczonego od zawarcia umowy, powoduje powstanie po stronie Wykonawcy dużego ryzyka niedotrzymania terminu dostawy. Należy bowiem mieć na uwadze, że na etapie postępowania przetargowego nigdy nie ma pewności, że w określonym terminie, gwarantującym możliwość wykonania świadczenia we wskazanej kalendarzowej dacie, zostanie wybrana oferta i zawarta umowa. Jeżeli dojdzie do przedłużenia postępowania, to termin na wykonanie świadczenia skróci się z przyczyn całkowicie niezależnych od Wykonawcy. To

Wykonawca poniesie więc ujemne skutki przedłużenia postępowania, być może nawet będzie zmuszony zapłacić kary umowne, co jest całkowicie niesłuszne i niezasadne

Dodatkowo w obecnej sytuacji na polskim rynku gdzie pojawiło się bardzo dużo zamówień na dostawę autobusów miejskich, które wydłużają czas oczekiwania na komponenty do pojazdów termin realizacji zamówienia wyznaczony do dnia 31 maja 2020r. jest stanowczo za krótki.

Zważywszy na skalę zaawansowania i zakres prac związanych z instalacją, konfiguracją i uruchomieniem niezbędnych urządzeń i oprogramowania, jak również samo wyposażenie autobusów w niezbędne urządzenia, prosimy o przesunięcie terminu dostawy do dnia 15 lipca 2020r.

Pytanie 3

Zwracamy uwagę, że § 4 ust. 3 wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 6 do SIWZ, zawiera błędne odniesienie do nieistniejącego § 4 ust. 7 umowy. Prawdopodobnie odniesienie miało dotyczyć ust. 6. Prosimy o potwierdzenie tego przypuszczenia

Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SIWZ mowa jest o rozwiązaniach zalecanych, są to rozwiązania „mile widziane” przez Zamawiającego a nie wymagane.

Pytanie 5

Zamawiający w paragrafie § 2 ust. 3 wzoru umowy pisze:

Odbioru autobusów na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego dokona upoważniony przedstawiciel Kupującego. Autobusy dostarczone zostaną przez Sprzedającego do siedziby Kupującego. O terminie dostawy autobusów Sprzedający uprzedzi pisemnie Kupującego nie później niż 7 dni przed jego nadejściem

Zwracamy się z wnioskiem aby odbiór autobusów odbywał się na podstawie osobnych protokołów zdawczo-odbiorczych. Prośba wykonawcy podyktowana jest poniższym pytaniem dotyczącym sposobu fakturowania umowy.

Pytanie 6

Zamawiający w paragrafie 6 wzoru umowy pisze:

§ 6

Zapłata ceny, o której mowa w § 5 nastąpi na podstawie faktury wystawionej przez Sprzedającego. Warunkiem wystawienia faktury jest sporządzenie protokołu zdawczo-odbiorczego zgodnie z § 2 ust. 3. W razie dostarczenia poszczególnych autobusów w różnych terminach, zapłata następować będzie każdorazowo po dostawie i sporządzeniu protokołu zdawczo-odbiorczego. Termin płatności – 30 dni od daty otrzymania faktury.

Zwracamy się z prośbą aby wykonawca mógł wystawić osobne faktury na każdy autobus. Prośba wykonawcy podyktowana jest systemami fakturowania i księgowania stosowanymi w firmie.

Pytanie 7

W § 8 wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 6 do SIWZ, regulującym kary umowne należne Zamawiającemu, wartość każdej z kar umownych ma być naliczana od wartości brutto. W ocenie Wykonawcy taka regulacja jest sprzeczna z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania

Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art. 7 prawa zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, a w konsekwencji będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę § 8 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych wartości/ ceny jednostkowej (w zależności od postanowienia) netto.

Pytanie 8

Zgodnie z wymogami SIWZ na potwierdzenie, że oferowane dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego wymagane jest złożenie (w odpowiedzi na wezwanie):

- a) Aktualne Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu wraz z załącznikami wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128 ze. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części z dnia 25 marca 2013 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 1475 ze. zm.) lub inny dokument o podobnym charakterze, wydany przez kraj Unii Europejskiej lub kraj zrzeszony z Unią - odrębnie dla autobusu klasy MAXI i odrębnie dla autobusu klasy MEGA,

Z dniem 31.08.2019 roku wchodzi w życie przepisy Rozporządzenia 595/2009/WE zmienionego przez Rozporządzenie Komisji 1347/2017/UE odnośnie emisji związków szkodliwych z silników w pojazdach użytkowych. W związku z powyższym konieczne będzie uaktualnienie posiadanego przez Wykonawcę dokumentu świadectwa homologacji. Wykonawca zwraca się z wnioskiem aby na etapie oferty mógł dostarczyć posiadane świadectwo homologacji typu pojazdu lub inny dokument o podobnym charakterze, wydany przez kraj Unii Europejskiej lub kraj zrzeszony z Unią wraz ze zobowiązaniem dostarczenia właściwego „Świadectwa homologacji typu pojazdu” niezwłocznie po jego uzyskaniu, nie później niż na 10 dni przed terminem dostawy pierwszej partii autobusów.

Wykonawca dostarczy zgodnie z wymogami SIWZ dokumenty potwierdzające:

- poziom emisji dwutlenku węgla, CO, NO_x, THC, NH₃, cząstek stałych tj. wyniki testu z silników oferowanych autobusów, WHTC.

Pytanie 9

Zamawiający w SIWZ oraz w załączniku nr 4 do SIWZ – Parametry techniczne – pkt. 14 dla klasy Maxi i pkt 15 dla klasy Mega - Poszycie zewnętrzne - ppkt b) pisze: „*ściana przednia i tylna wykonana z tworzywa sztucznego lub jego kompozytów.*”

Zamawiający w pkt. 14 ppkt a) oraz pkt 15 ppkt a) dopuszcza wykonanie poszycia zewnętrznego z blachy odpornej na korozję – nierdzewnej i/lub aluminium i/lub stali zabezpieczonej w technologii KTL i/lub tworzyw sztucznych i ich kompozytów.

W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodnie z ppkt a) dopuszcza wykonanie elementów ściany przedniej i tylnej nie tylko z tworzywa sztucznego i jego kompozytów, ale także z aluminium.

Pytanie 10

Zamawiający w SIWZ oraz w załączniku nr 4 do SIWZ – Parametry techniczne – pkt. 18 q) dla klasy Maxi i pkt 19 n) dla klasy Mega pisze: „*blokada awaryjnego otwierania drzwi po nieuprawnionym użyciu zaworu bezpieczeństwa.*”

Prosimy o dopuszczenie sposobu otwierania drzwi zgodnego z Regulaminem 107 EKG ONZ

Pytanie 11

Zamawiający w SIWZ oraz w załączniku nr 4 do SIWZ – Parametry techniczne – pkt. 19 k) dla klasy Maxi i pkt 20 m) dla klasy Mega pisze: „*radio samochodowe, oraz głośniki w przestrzeni pasażerskiej – min. 8 sztuk,*”

Natomiast w punkcie 20 g) dla klasy Maxi i 21 h) dla klasy Mega Zamawiający pisze: „*instalacja do radia samochodowego w kabinie kierowcy (napięcie 12V)*”.

Prosimy o wyjaśnienie wątpliwości czy przedmiot zamówienia obejmuje wyposażenie w instalację wraz z radiem czy tylko wykonanie instalacji.

Pytanie 12

Czy ofertę i załączniki, podpisane przez Pełnomocnika (kwalifikowanym podpisem elektronicznym) może zamieścić na miniportalu inna osoba niż Pełnomocnik upoważniony do reprezentowania w postępowaniu?

Pytanie 13

Zamawiający w punkcie 11.4.3 lit. d), pisze:

Wykonawca wyposaży Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, zgodną z zakresem autoryzacji oraz katalogi części zamiennych. Całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim i przekazana w wersji papierowej oraz elektronicznej w ilości 2 kompletów dla autobusów MAXI (11- 12 m) i 2 kompletów dla autobusów MEGA (17-18 m).

Dodatkowo Zamawiający opisuje dokumentację w paragrafie 4 wzoru umowy.

W dobie elektroniczacji w zamówieniach publicznych, gdzie oferty nie są już składane w formie papierowej, lecz w formie elektronicznej zwracamy się z prośbą o zastąpienie również wersji papierowej dokumentacji, dokumentacją w wersji elektronicznej lub dostępem (nieodpłatnym) do serwerów, na których umieszczona jest dokumentacja. Takie rozwiązanie jest bardziej ekonomiczne i ekologiczne.

Pytanie 14

Zamawiający w SIWZ, pkt. 11.4.1. ppkt. 3. i pkt. 11.4.2. ppkt. 3. i w załączniku nr 4 do SIWZ pkt. 3. napisał:

(...)

e) złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego licencjonowanego oprogramowania diagnostycznego lub zamontowanie innego, jednego urządzenia diagnostycznego oprócz pracy silnika inne urządzenia,

(...)

oraz

Zamawiający w SIWZ, pkt. 11.4.1. ppkt. 8. i pkt. 11.4.2. ppkt. 8. i w załączniku nr 4 do SIWZ pkt. 8. napisał:

(...)

f) zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu lub zamontowanie innego, jednego, urządzenia diagnostycznego ten układ oraz dodatkowo inne układy,

oraz

Zamawiający w SIWZ, pkt. 11.4.1. ppkt. 10. i pkt. 11.4.2. ppkt. 10. i w załączniku nr 4 do SIWZ pkt. 10. napisał:

(...)

b) wyposażony w przyłęcz diagnostyczne lub zamontowanie innego, jednego, urządzenia diagnozującego ten układ oraz dodatkowo inne układy.

oraz

Zamawiający w SIWZ, pkt. 11.4.3. napisał:

b) Wykonawca udzieli Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych.

W ramach ASO Wykonawca zobowiązany będzie do nieodpłatnego wyposażenia Zamawiającego we wszelkie urządzenia specjalistyczne, komputer (laptop), testery diagnostyczne wraz z oprogramowaniem obejmującym okres gwarancyjny na cały autobus oraz 10 lat po zakończonym okresie gwarancyjnym. Wykonawca załączy do oferty wzór (projekt) umowy serwisowej zawierającej postanowienia o udzieleniu autoryzacji w zakresie ASO i warunki realizacji zobowiązań gwarancyjnych.

oraz

Zamawiający w załączniku nr 6 do SIWZ, par. 4 ust. 3. napisał:

Sprzedający, na podstawie odrębnej umowy udzieli Kupującemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych (ASO-Autoryzowana Stacja Obsługi). W ramach ASO Sprzedający zobowiązany będzie do nieodpłatnego wyposażenia Kupującego we wszelkie urządzenia specjalistyczne, komputer (laptop), testery diagnostyczne, wraz z oprogramowaniem na cały autobus, obejmującym okres gwarancyjny oraz 10 lat po zakończonym okresie gwarancyjnym. Szczegóły dotyczące udzielenia autoryzacji oraz realizacji zobowiązań gwarancyjnych reguluje umowa serwisowo-gwarancyjna będąca załącznikiem do niniejszej umowy. Udzielenie autoryzacji w zakresie ASO nie wyłącza możliwości zwrócenia się przez Kupującego o wykonanie naprawy przez Autoryzowaną Stację Sprzedającego, w szczególności w zakresie poważniejszych usterek. Takich sytuacji dotyczą postanowienia ust. 7 niniejszego paragrafu.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę, aby do diagnozy wszystkich wymienionych układów dostarczyć jedno urządzenie diagnostyczne łączące w sobie wszystkie funkcje opisane we wskazanych punktach.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza dostarczenie jednego kompletu wyposażenia diagnostycznego (złożonego z narzędzia diagnostycznego oraz komputera) wspólnego dla całej dostawy.

Pytanie 15

Zamawiający w SIWZ, pkt. 11.4.3. napisał:

Warunki dodatkowe:

a) Wykonawca nieodpłatnie przeszkoli 24 pracowników (12 kierowców, 10 elektro -mechaników oraz 2 pracowników personelu technicznego) Zamawiającego w zakresie ekonomicznej jazdy, obsługi i napraw (w terminie i miejscu uzgodnionym z Zamawiającym – nie później niż w terminie 30 dni od daty dostawy pierwszego autobusu,

(...)

oraz

Zamawiający w załączniku nr 6 do SIWZ, par. 4 ust. 5. napisał:

Sprzedający nieodpłatnie przeszkoli 24 pracowników (12 kierowców, 10 elektro -mechaników i 2 pracowników personelu technicznego) Kupującego w zakresie ekonomicznej jazdy, obsługi i napraw autobusów w terminie i miejscu uzgodnionym z Kupującym, nie później jednak niż w terminie 30 dni od daty wydania pierwszego z autobusów.

1. Prosimy o potwierdzenie, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów będą posiadały uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.
2. Prosimy o potwierdzenie że miejscem szkoleń będzie siedziba Zamawiającego lub producenta pojazdu, mieszcząca się na terenie Polski.
3. Prosimy o potwierdzenie, że termin 30 dni dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie 16

Zamawiający w SIWZ, pkt. 11.4.4. napisał:

(...)

Gwarancja całopojazdowa nie obejmuje: wkładów filtrów, pasków klinowych, olejów, smarów, płynów eksploatacyjnych, żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, normalnie zużywających się klocków oraz tarczy hamulcowych, piór wycieraczek, elementów szklanych przy uszkodzeniach mechanicznych, ogumienia po przebiegu 150 000 km, amortyzatorów (poza wadami fabrycznymi),

Czy Zamawiający zgodzi się na rozszerzenie powyższej listy o pozostałe materiały eksploatacyjne oraz części ulegające normalnemu zużyciu, takie jak:

- akumulatory rozruchowe (poza wadami fabrycznymi)
- wibroizolatory zespołu chłodnic ?

Pytanie 17

Zamawiający w załączniku nr 6 do SIWZ, par. 3 ust. 4. napisał:

W przypadku, gdy w okresie 2 lat od wydania, w trakcie użytkowania danego autobusu okaże się, że jakiegokolwiek jego parametry lub właściwości albo parametry lub właściwości poszczególnych części, podzespołów lub wyposażenia nie są zgodne z ofertą i/lub wymogami SIWZ, Sprzedający zobowiązany będzie niezwłocznie, nie później niż w terminie 14 dni od powiadomienia go o tych okolicznościach przez Kupującego wykonać czynności niezbędne do uzyskania parametrów lub właściwości zgodnych z jego ofertą i wymaganiami SIWZ, nie wyłączając wymiany całego autobusu na nowy.

1. Prosimy o potwierdzenie, że termin 14 dni dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
2. W ocenie Wykonawcy w opisanym powyżej przypadku konsekwencją, jaką jest wymiana autobusu na nowy, nie jest adekwatna do rozmiaru zawinienia. Prosimy o zmianę tego zapisu i przyznanie Zamawiającemu prawa do żądania wymiany autobusu na nowy, tylko w przypadku, kiedy po wykonanych czynnościach niezbędnych do uzyskania parametrów lub właściwości zgodnych z jego ofertą i wymaganiami SIWZ przez Kupującego, autobus nie działa prawidłowo, co uniemożliwia dalszej eksploatacji pojazdu.

Pytanie 18

Zamawiający w załączniku nr 6 do SIWZ, par. 8 ust. 1. napisał:

Sprzedający zapłaci Kupującemu karę umowną:

(...)

c) za zwłokę w wykonaniu zobowiązań wynikających z udzielonej gwarancji w wysokości 100 zł za każdy dzień zwłoki,

d/ za zwłokę w realizacji zobowiązania, o którym mowa w § 4 ust. 4 w wysokości 100 zł za każdy dzień zwłoki,

e) za zwłokę w realizacji obowiązku określonego w:

- w § 3 ust. 4 w wysokości 100 zł za każdy dzień zwłoki,

- w § 4 ust. 2 i 6 w wysokości 100 zł za każdy dzień zwłoki liczony po upływie 7 dni od wezwania do wykonania obowiązków określonych tymi przepisami,

f) za zwłokę w realizacji zobowiązania wynikającego z § 4 ust. 5 w wysokości 100 zł za każdy dzień zwłoki.

1. Prosimy o potwierdzenie, że kary są naliczane za każdy dzień roboczy opóźnienia, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

2. „za zwłokę w wykonaniu zobowiązań wynikających z udzielonej gwarancji” - jest to pojęcie niedookreślone, dające nieograniczone możliwości kierowania roszczeń wg uznania Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy. W związku z tym, prosimy o potwierdzenie, że kara umowna za opóźnienie w wykonaniu zobowiązań wynikających z udzielonej gwarancji w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia, będzie naliczana tylko w przypadku opóźnień, powodujących wyłączenie pojazdów z eksploatacji.

3. Prosimy o potwierdzenie, że termin 7 dni w ppkt. e) dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

4. Czy Zamawiający potwierdza, że kary z tytułu zwłoki w naprawie oraz dostarczeniu części zamiennych, będą naliczane tylko w przypadku wyłączenia pojazdów z eksploatacji?

5. Czy Zamawiający zgadza się, aby w przypadku zwłoki w dostawie części powodującej opóźnienie w naprawie kara umowna była naliczana tylko za jedno z tych zdarzeń? Celem pytania jest wyjaśnienie jak Zamawiający podchodzi do kwestii możliwości sumowania się kar za to samo zdarzenie.

Pytanie 19

Zamawiający w SIWZ, pkt. 11.4.4. napisał:

Warunki gwarancji i rękojmi (licząc od daty odbioru autobusów):

(...)

b) gwarancja na perforację korozyjną poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji minimum 144 miesiące,

(...)

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jako dodatkowe konserwacje rozumie zabiegi wykraczające poza obowiązkowe uzupełnianie ubytków konserwacji podwozia wynikające z eksploatacyjnego zużycia, zawarte w planie przeglądów.

Pytanie 20

Zamawiający w SIWZ, pkt. 11.4.4. napisał:

Warunki gwarancji i rękojmi (licząc od daty odbioru autobusów):

(...)

c) gwarancja na powłoki lakiernicze minimum 72 miesiące,

(...)

Prosimy o potwierdzenie, że wymagana gwarancja dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Pytanie 21

Zamawiający w załączniku nr 6 do SIWZ, par. 8 ust. 3. napisał:

Kupujący może dochodzić odszkodowania uzupełniającego ponad wysokość przewidzianych kar umownych, a w przypadkach o których mowa w ust. 1 pkt e) może dokonać odpowiednich czynności (np. zakup oprogramowania, licencji) obciążając ich kosztami Sprzedającego, niezależnie od naliczenia kar umownych, których wartość nie może w takim przypadku przekroczyć kwoty 10.000 zł.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Kupujący może dochodzić odszkodowania uzupełniającego ponad wysokość przewidzianych kar umownych, tylko w przypadku braku możliwości realizacji zadań przewozowych, wynikających z opóźnień ze strony Sprzedającego.

2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadkach o których mowa w ust. 1 pkt e), Kupujący może dokonać odpowiednich czynności (np. zakup oprogramowania, licencji) obciążając ich kosztami Sprzedającego, jedynie w drodze porozumienia Stron i po akceptacji wszelkich kosztów przez Sprzedającego.

Pytanie 22

Prosimy określić jaki jest planowany średni roczny przebieg dla zamawianych pojazdów?

Pytanie 23

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- kradzieży, dewastacji, włamania, pożaru, powodzi, klęsk żywiołowych (gdy stan klęski żywiołowej zostanie ogłoszony przez władze państwowe), siły wyższej itp.
- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,
- uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stanowisk ładowania.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

Pytanie 24

Zamawiający w załączniku nr 6 do SIWZ, par. 8 ust. 2. napisał:

Kupujący, wykonując uprawnienia z rękojmi może odnosić je do poszczególnych autobusów. Jeżeli w takim przypadku skorzysta on z prawa do odstąpienia od umowy w części dotyczącej danego autobusu, odstąpienie to traktowane będzie jako spowodowane przyczynami leżącymi po stronie Sprzedającego, który zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej w wysokości 10% ceny brutto danego autobusu. Karę o jakiej mowa w niniejszym ustępie odnosi się do odstąpienia od umowy w części dotyczącej każdego autobusu osobno, kary te podlegają sumowaniu.

Prosimy o potwierdzenie, że Kupujący może skorzystać z prawa do odstąpienia od umowy w części dotyczącej danego autobusu tylko w przypadku usterki, która uniemożliwia korzystanie z pojazdu oraz jej usunięcie jest niemożliwe.

W związku z powyższym na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Miejski Zakład Komunikacji w Koninie Sp. z o.o. udziela odpowiedzi stosownie do zadanych pytań:

Ad.1. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Ad.2. Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu dostawy z uwagi na określony we wniosku o dofinansowanie projektu termin jego zakończenia jako 30.06.2020r.

Ad.3. Zamawiający informuje, że w §4 ust. 3 w załączniku nr 6 do SIWZ (projekt umowy) nastąpiła omyłka pisarska. Prawidłowa treść zdania ostatniego w § 4 ust. 3 winna brzmieć: „Takich sytuacji dotyczą postanowienia ust. 6 niniejszego paragrafu”.

Ad. 4. Zamawiający potwierdza, iż ilekroć w SIWZ mowa jest o zalecanych rozwiązaniach są to rozwiązania mile widziane, a nie wymagane.

Ad.5. i Ad.6. Zamawiający przekazując projekt umowy miał na myśli, iż będzie odrębnie sporządzany protokół zdawczo-odbiorczy na każdy dostarczony pojazd, a następnie osobna faktura.

Ad. 7. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Ad.8. Zamawiający zgodnie z postanowieniami SIWZ na potwierdzenie, że oferowane dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego wymaga, aby na wezwanie Wykonawca złożył między innymi:

- a) Aktualne Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu wraz z załącznikami wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128 ze. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części z dnia 25 marca 2013 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 1475 ze. zm.) lub inny dokument o podobnym charakterze, wydany przez kraj Unii Europejskiej lub kraj zrzeszony z Unią - odrębnie dla autobusu klasy MAXI i odrębnie dla autobusu klasy MEGA.

W przypadku zaistnienia sytuacji, o której pisze Wykonawca, Wykonawca zobowiązany będzie złożyć na wezwanie aktualne świadectwo homologacji, będące w posiadaniu Wykonawcy, a następnie po uzyskaniu nowego świadectwa wg nowych przepisów zobowiązany będzie dostarczyć niezwłocznie Zamawiającemu, nie później jednak niż 10 dni przed dostarczeniem pierwszej partii autobusów.

Ad.9. Zamawiający wyraża zgodę na proponowane rozwiązanie.

Ad.10. Zamawiający wyraża zgodę na propozycję Wykonawcy.

Ad.11. Zamawiający w załączniku nr 4 do SIWZ (parametry techniczne) w pkt 19 dla autobusów klasy MAXI i pkt 20 dla autobusów klasy MEGA opisał „Miejsce pracy kierowcy”, w którym wyszczególnił wymagania, co ma się tam znaleźć w tym w pkt k) (MAXI) i m) (MEGA) wymienił radio samochodowe. Natomiast w pkt 20 (MAXI) i 21 (MEGA) opisał instalację elektryczną w tym instalację do radia samochodowego. Zatem Zamawiający wymaga zarówno radia samochodowego jak i instalacji elektrycznej do niego.

Ad.12. Zamawiający wyraża zgodę na opisany sposób przesłania oferty.

Ad.13. Zamawiający wyraża zgodę na przekazanie dokumentów w formie elektronicznej lub za pomocą dostępu do bezpłatnych serwerów.

Ad.14. Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

Ad.15.

15.1. Zamawiający potwierdza, że osoby skierowane na szkolenie będą posiadały uprawnienie do obsługi urządzeń elektrycznych.

15.2. Miejscem szkolenia będzie siedziba Zamawiającego lub inne miejsce wskazane i uzgodnione z Zamawiającym na terenie Polski.

15.3. Szkolenie ma odbyć się w terminie 30 dni kalendarzowych od daty wydania pierwszego z autobusów.

Ad.16. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu SIWZ.

Ad.17. Zamawiający podtrzymuje zapis ust. 4 w § 3 projektu umowy. Termin 14 dni dotyczy dni kalendarzowych.

Ad.18. Zamawiający informuje, iż w § 8 projektu umowy mowa jest o dniach kalendarzowych. Zapisy SIWZ są podtrzymane przez Zamawiającego. Zamawiający wyjaśnia jednocześnie, że kary umowne za zwłokę w dostawie części (§ 4 ust.4) a kary umowne za zwłokę w usunięciu usterki lub wady w okresie gwarancyjnym (§ 4 ust.6) dotyczą dwóch różnych sytuacji. Stąd kara będzie naliczana albo za zwłokę w dostawie części, albo za zwłokę w usunięciu usterki.

Ad.19. Zamawiający potwierdza zapis Wykonawcy.

Ad.20. Zamawiający potwierdza, że wymagana gwarancja dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Ad.21. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

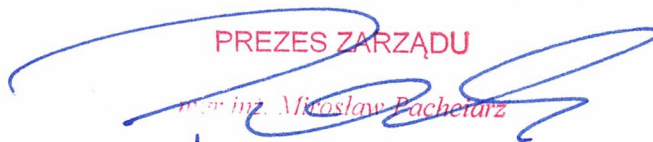
Ad.22. Roczny przebieg jednego autobusu klasy MAXI - około 60.000 km, natomiast autobusu klasy MEGA- około 40.000 km

Ad.23. Potwierdzamy zapisy dotyczące gwarancji, opisane przez Wykonawcę.

Ad.24. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Zamawiający informuje, że pytania i udzielone odpowiedzi stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

a/a.


PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Mirosław Pacheta