

Konin, 2019-11-15

Dotyczy sprawy: MZK-OPZ-1/171/2019

MZK-OPZ-1/188/2019

Wyjaśnienie i zmiana

Miejski Zakład Komunikacji w Koninie Sp. z o.o. informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „Zakup 1 szt. autobusu napędzanego energią ze źródeł alternatywnych (energia elektryczna)” wpłynęło zapytanie dotyczące SIWZ. Treść zapytania jest następująca:

Pytanie 1

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Dzienny przebieg w km
- Roczny przebiegu w km

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SIWZ.

Pytanie 2

Zamawiający w SIWZ, pkt. 11.1.2.

Przedmiot zamówienia obejmuje nieodpłatne przeszkolenie pracowników Zamawiającego (kierowców, elektro-mechaników oraz pracowników personelu technicznego) w zakresie ekonomicznej jazdy, obsługi i napraw w terminie i miejscu uzgodnionym z Zamawiającym.

oraz

Zamawiający w SIWZ, pkt. 11.4.2. ppkt. 1. i w załączniku nr 6 do SIWZ, par. 4 ust. 5. napisał:

Sprzedający nieodpłatnie przeszkoli 6 pracowników (2 kierowców, 2 elektro-mechaników i 2 pracowników personelu technicznego) Kupującego w zakresie ekonomicznej jazdy, obsługi i napraw autobusu w terminie i miejscu uzgodnionym z Kupującym, nie później niż w terminie 30 dni od daty wydania autobusu.

- 2.1. Prosimy o potwierdzenie, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów będą posiadały uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.
- 2.2. Prosimy o potwierdzenie że miejscem szkoleń będzie siedziba Zamawiającego lub producenta pojazdu, mieszcząca się na terenie Polski.
- 2.3. Prosimy o potwierdzenie, że termin 30 dni dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie 3

Zamawiający w SIWZ, pkt. 11.4.2. ppkt. 2. i w załączniku nr 6 do SIWZ, par. 4 ust. 3. napisał:

Wykonawca udzieli Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsługi oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych. W ramach ASO Wykonawca

zobowiązany będzie do nieodpłatnego wyposażenia Zamawiającego we wszelkie urządzenia specjalistyczne, komputer laptop, testery diagnostyczne wraz z oprogramowaniem obejmującym okres gwarancyjny na cały autobus oraz 10 lat po zakończonym okresie gwarancyjnym. Wykonawca załączy do oferty wzór (projekt) umowy serwisowej zawierającej postanowienia o udzieleniu autoryzacji w zakresie ASO i warunki realizacji zobowiązań gwarancyjnych. Udzielenie autoryzacji w zakresie ASO nie wyłącza możliwości zwrócenia się przez Zamawiającego o wykonanie naprawy przez Autoryzowaną Stację Wykonawcy, w szczególności w zakresie poważniejszych usterek. Takich sytuacji dotyczą postanowienia pkt 4 poniżej.

oraz

Zamawiający w SIWZ, pkt. 11.4. („Opis przedmiotu zamówienia”), ppkt. 7. (układ pneumatyczny) i w załączniku nr 4 do SIWZ pkt. 7. napisał:

Wyposażony w:

(...)

f) zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu lub zamontowanie innego, jednego, urządzenia diagnozującego ten układ oraz dodatkowo inne układy

oraz

Zamawiający w SIWZ, pkt. 11.4. („Opis przedmiotu zamówienia”), ppkt. 9. (układ kierowniczy) i w załączniku nr 4 do SIWZ pkt. 9. napisał:

(...)

b) wyposażony w przyłącze diagnostyczne lub zamontowanie innego, jednego, urządzenia diagnozującego ten układ oraz dodatkowo inne układy.

(...)

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę, aby do diagnozy wszystkich wymienionych układów dostarczyć jedno urządzenie diagnostyczne łączące w sobie wszystkie funkcje opisane we wskazanych punktach.

Pytanie 4

Zamawiający w SIWZ, pkt. 11.4.3. napisał:

Warunki gwarancji i rękojmi (licząc od daty odbioru autobusów):

(...)

c) gwarancja na perforację korozyjną poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji minimum 144 miesiące,

(...)

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jako dodatkowe konserwacje rozumie zabiegi wykraczające poza obowiązkowe uzupełnianie ubytków konserwacji podwozia wynikające z eksploatacyjnego zużycia, zawarte w planie przeglądów.

Pytanie 5

Zamawiający w SIWZ, pkt. 11.4.3. napisał:

Warunki gwarancji i rękojmi (licząc od daty odbioru autobusów):

(...)

d) gwarancja na powłoki lakiernicze minimum 72 miesiące,

(...)

Prosimy o potwierdzenie, że wymagana gwarancja dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Pytanie 6

Zamawiający w SIWZ, pkt. 11.4.3. napisał:

(...)

Gwarancja całopojazdowa nie obejmuje: wkładów filtrów, pasków klinowych, olejów, smarów, płynów eksploatacyjnych, żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, normalnie zużywających się klocków oraz tarczy hamulcowych, piór wycieraczek, elementów szklanych przy uszkodzeniach mechanicznych, ogumienia po przebiegu 150 000 km, amortyzatorów (poza wadami fabrycznymi).

Czy Zamawiający zgodzi się na rozszerzenie powyższej listy o pozostałe materiały eksploatacyjne oraz części ulegające normalnemu zużyciu, takie jak:

- akumulatory rozruchowe (poza wadami fabrycznymi) ?

Pytanie 7

Zamawiający w załączniku nr 6 do SIWZ, par. 3 ust. 5. napisał:

W przypadku, gdy w okresie 2 lat od wydania, w trakcie użytkowania autobusu okaże się, że jakiegokolwiek jego parametry lub właściwości albo parametry lub właściwości poszczególnych części, podzespołów lub wyposażenia nie są zgodne z ofertą i/lub wymogami SIWZ, Sprzedający zobowiązany będzie niezwłocznie, nie później niż w terminie 14 dni od powiadomienia go o tych okolicznościach przez Kupującego wykonać czynności niezbędne do uzyskania parametrów lub właściwości zgodnych z jego ofertą i wymaganiami SIWZ, nie wyłączając wymiany całego autobusu na nowy.

7.1. Prosimy o potwierdzenie, że termin 14 dni dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

7.2. Prosimy o potwierdzenie, że wymóg wymiany całego autobusu na nowy dotyczy sytuacji, w której nie jest możliwe uzyskanie parametrów lub właściwości autobusu zgodnych z ofertą i wymaganiami SIWZ.

Pytanie 8

Zamawiający w załączniku nr 6 do SIWZ, par. 8 ust. 1. napisał:

Sprzedający zapłaci Kupującemu karę umowną:

(...)

e) za opóźnienie w realizacji obowiązku określonego w:

- § 3 ust. 4 w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia,

- § 4 ust. 2 i 6 w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia liczony po upływie 7 dni od wezwania do wykonania obowiązków określonych tymi przepisami,

(...)

Prosimy o potwierdzenie, że termin 7 dni dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie 9

Sprzedający zapłaci Kupującemu karę umowną:

(...)

c) *za opóźnienie w wykonaniu zobowiązań wynikających z udzielonej gwarancji w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia,*

- d) *za opóźnienie w realizacji zobowiązania, o którym mowa w § 4 ust. 4 w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia,*
- e) *za opóźnienie w realizacji obowiązku określonego w:*
 - § 3 ust. 4 w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia,
 - § 4 ust. 2 i 6 w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia liczony po upływie 7 dni od wezwania do wykonania obowiązków określonych tymi przepisami,
- f) *za opóźnienie w realizacji zobowiązania wynikającego z § 4 ust. 5 w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia.*

9.1. Prosimy o potwierdzenie, że kary są naliczane za każdy dzień roboczy opóźnienia, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

9.2. „za opóźnienie w wykonaniu zobowiązań wynikających z udzielonej gwarancji” - jest to pojęcie nieookreślone, dające nieograniczone możliwości kierowania roszczeń wg uznania Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy. W związku z tym, prosimy o potwierdzenie, że kara umowna za opóźnienie w wykonaniu zobowiązań wynikających z udzielonej gwarancji w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia, będzie naliczana tylko w przypadku opóźnień, powodujących wyłączenie pojazdów z eksploatacji.

Pytanie 10

Zamawiający w załączniku nr 6 do SIWZ, par. 8 ust. 3. napisał:

Kupujący może dochodzić odszkodowania uzupełniającego ponad wysokość przewidzianych kar umownych, a w przypadkach o których mowa w ust. 1 pkt e) może dokonać odpowiednich czynności (np. zakup oprogramowania, licencji) obciążając ich kosztami Sprzedającego, niezależnie od naliczenia kar umownych, których wartość nie może w takim przypadku przekroczyć kwoty 10.000 zł.

10.1. Prosimy o potwierdzenie, że Kupujący może dochodzić odszkodowania uzupełniającego ponad wysokość przewidzianych kar umownych, tylko w przypadku braku możliwości realizacji zadań przewozowych, wynikających z opóźnień ze strony Sprzedającego.

10.2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadkach o których mowa w ust. 1 pkt e), Kupujący może dokonać odpowiednich czynności (np. zakup oprogramowania, licencji) obciążając ich kosztami Sprzedającego, jedynie w drodze porozumienia Stron i po akceptacji wszelkich kosztów przez Sprzedającego.

Pytanie 11

Zamawiający w SIWZ, pkt. 11.4.1., ppkt. 4 („Magazynowanie energii elektrycznej i przyłącza do ładowania magazynów energii”) napisał:

- 3. *Okres gwarancji na baterie – min. 6 lat.*

oraz

Zamawiający w SIWZ, pkt. 20 („KRYTERIUM – Gwarancja”) napisał:

- 1. *Okres gwarancji na magazyn energii*

Za zaoferowanie okresu gwarancji wynoszącego 84 m-ce lub więcej – 40 pkt.

Za zaoferowanie okresu gwarancji krótszego niż 84 m-ce - 0 pkt., przy czym wymagany okres gwarancji nie może być krótszy niż 72 m-ce.

Zamawiający wymaga gwarancji na baterie trakcyjne nie mniej niż 72 miesiące. Jest to bardzo długi okres czasu. Długość okresu gwarancji przekłada się bezpośrednio na ryzyko Wykonawcy, co znajduje

swoje odzwierciedlenie w cenie oferty. W związku z tym, w celu optymalizacji kosztów, prosimy o zmniejszenie wymogu okresu gwarancji na baterie trakcyjne do 60 miesięcy. Zgodnie z punktacją Zamawiającego, taka oferta uzyskałaby 0 punktów, ale spełniałaby wymagania SIWZ. Może się to przełożyć na uzyskanie bardziej konkurencyjnej ceny oferty.

Pytanie 12

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- kradzieży, dewastacji, włamania, pożaru, powodzi, klęsk żywiołowych (gdy stan klęski żywiołowej zostanie ogłoszony przez władze państwowe), siły wyższej itp.
- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,
- uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stanowisk ładowania.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

Pytanie 13

Zamawiający w SIWZ oraz w załączniku nr 4 do SIWZ – Parametry techniczne – pisze: „*Autobus musi być konstrukcyjnie przystosowany do ewentualnego późniejszego zabudowania na dachu autobusu mechanizmu pantografu - urządzenia pozwalającego na ładowanie baterii zastosowanych w autobusie za pomocą zamontowanego pantografu o mocy ładowania co najmniej 140- 200 kW bez wpływu na skrócenie czasu trwałości baterii, akumulatorów, superkondensatorów lub innego typu urządzeń.*”

13.1. Celem odpowiedniego przygotowania autobusów do późniejszej instalacji pantografu, prosimy o informację jaki rodzaj pantografu Zamawiający przewiduje zainstalować w przyszłości na dachu autobusu.

13.2. Prosimy o potwierdzenie, że późniejsze wykonanie zabudowy pantografu Zamawiający przeprowadzi na swój koszt.

Pytanie 14

Zamawiający w SIWZ oraz w załączniku nr 4 do SIWZ – Parametry techniczne – pkt. 13 - Poszycie zewnętrzne - ppkt b) pisze: „*ściana przednia i tylna wykonana z tworzywa sztucznego lub jego kompozytów.*”

Zamawiający w pkt. 14 ppkt a) dopuszcza wykonanie poszycia zewnętrznego z blachy odpornej na korozję – nierdzewnej i/lub aluminium i/lub stali zabezpieczonej w technologii KTL i/lub tworzyw sztucznych i ich kompozytów.

W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodnie z ppkt a) dopuszcza wykonanie elementów ściany przedniej i tylnej nie tylko z tworzywa sztucznego i jego kompozytów, ale także z aluminium.

Pytanie 15

Zamawiający w SIWZ oraz w załączniku nr 4 do SIWZ – Parametry techniczne – pkt. 22 – Inne urządzenia i wyposażenie – ppkt i) pisze: „*urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów.*”

Prosimy o sprecyzowanie jakich urządzeń Zamawiający wymaga zgodnie z powyższym punktem.

Pytanie 16

Czy ofertę i załączniki, podpisane przez Pełnomocnika (kwalifikowanym podpisem elektronicznym) może zamieścić na miniportalu inna osoba niż Pełnomocnik upoważniony do reprezentowania w postępowaniu?

Pytanie 17

Prosimy o modyfikację treści § 4 ust. 4, ze względu na występującą omyłkę pisarską – „dostawę loco magazyn Kupującego”.

Pytanie 18

Prosimy o informację jaki jest zakres odpowiednich czynności (np. zakup oprogramowania, licencji) o których mowa w § 8 ust. 2. Czy zawiera w sobie uprawnienie Kupującego do dokonania wszystkich czynności wynikających z § 3 ust. 4, § 4 ust. 2 i § 4 ust. 6 których nie wykonałby Sprzedający zamiast Sprzedającego i na jego koszt?

W związku z powyższym na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Miejski Zakład Komunikacji w Koninie Sp. z o.o. udziela odpowiedzi stosownie do zadanych pytań:

Ad.1. Prędkość eksploatacyjna (handlowa) – 23 km/godz.

Planowany dzienny przebieg autobusu – 200-250 km

Roczny przebieg autobusu około 50.000 km

Ad.2.

2.1. Zamawiający potwierdza, że osoby skierowane na szkolenie będą posiadały uprawnienie do obsługi urządzeń elektrycznych.

2.2. Miejscem szkolenia będzie siedziba Zamawiającego lub inne miejsce wskazane i uzgodnione z Zamawiającym na terenie Polski.

2.3. Szkolenie ma odbyć się w terminie 30 dni kalendarzowych od daty wydania autobusu.

Ad.3. Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

Ad.4. Zamawiający potwierdza zapis Wykonawcy.

Ad.5. Zamawiający potwierdza, że wymagana gwarancja dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Ad.6. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Ad.7. Zamawiający podtrzymuje zapis ust. 4 (omyłkowo wpisany przez zadającego pytanie jako ust.5) w § 3 umowy. Termin 14 dni dotyczy dni kalendarzowych.

Ad.8. Przywołany termin 7 dni dotyczy dni kalendarzowych.

Ad.9. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Ad.10. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Ad.11. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Ad.12. Potwierdzamy zapisy dotyczące gwarancji, opisane przez Wykonawcę.

Ad.13. Zamawiający przewiduje zainstalowanie w przyszłości pantografu Schunk lub równoważnego na własny koszt.

Ad.14. Zamawiający wyraża zgodę na proponowane rozwiązanie.

Ad.15. W pkt 22 załącznika nr 4 w ppkt i) wymienione zostały urządzenia, jakie winny znaleźć się w dostarczonym autobusie.

Ad.16. Zamawiający wyraża zgodę na opisany sposób przesłania oferty.

Ad.17. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Ad.18. Przez „odpowiednie czynności” należy rozumieć czynności, które będą uzasadnione określonymi okolicznościami faktycznymi, których Zamawiający nie może w chwili obecnej jednoznacznie określić. Czynności te co do zasady zmierzać będą do wypełniania warunków umowy w sytuacji gdy Sprzedający uchyla się od wykonania obowiązków wskazanych w zapisie umowy, którego dotyczy zapytanie.

a/a.

PREZES ZARZĄDU
Magdalena Przybyła