



Miejski Zakład Komunikacji w Koninie Sp. z o.o.

Konin, 2020-10-13

Dotyczy sprawy: MZK-OPZ-1/73/2020

MZK-OPZ-1/88/2020

Miejski Zakład Komunikacji w Koninie sp. z o.o. informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „Sprzedaż i dostawę paliw płynnych” wpłynęło zapytanie dotyczące SIWZ. Treść zapytania jest następująca:

1. Uprzejmie informujemy, iż aktualnie obowiązującymi normami jakościowymi są dla:
- benzyny bezołowiowej: PN-EN 228:2017+A1-06
- olej napędowego: PN-EN 590:2017+A1-06
2. Prosimy o potwierdzenie, że próbki paliw będą pobierane oraz przechowywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1035) oraz polską normą PN-EN ISO 3170.
3. Czy Zamawiający dopuści możliwość zamawiania paliw przez portal internetowy, do którego dostęp zapewni Wykonawca dla upoważnionych pracowników Zamawiającego?
4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie zapisu do Umowy w formie oświadczenia o następującej treści: „Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”?
5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość otrzymywania faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)?
6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie następowało w oparciu o dokument wydania w temperaturze referencyjnej 15st. C sporządzany na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach wydawczych z baz/terminali paliw, ewentualnie na podstawie legalizowanego licznika autocysterny w temperaturze referencyjnej 15 st.C ?
7. W przypadku braku zgody na powyższe, prosimy o potwierdzenie, że urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje.

8. Dot. SIWZ pkt. 11.2 ppkt. 4 oraz §5 ust. 4 wzoru Umowy. Proponujemy zrezygnowanie z wyrażenia: „zawory spustowe” i zastąpienie go sformułowaniem „skrzynię załadunkowo-rozładunkową”. Zawory załadunkowe i rozładunkowe przy autocysternach nie są przystosowane do dokonywania ich plombowania. Zostało to przewidziane właśnie na skrzyni załadunkowo - rozładunkowej autocysterny.

9. Dot. pkt. 11.2 ppkt. 3 SIWZ oraz §5 ust. 3 wzoru Umowy. W związku z automatyzacją procesów samoobsługi na terminalach paliw i bazach magazynowych, czy Zamawiający uzna za „oryginalny dokument” Świadczenia Jakości - odpis Świadczenia jakości drukowany wraz z Dowodem wydania z bazy magazynowej?

10. Dot. pkt. 11.2 ppkt. 6 SIWZ oraz §5 ust. 6 wzoru Umowy. Zamawiający określił, że Wykonawca będzie pokrywał raz na kwartał koszt wykonania jednej analizy podstawowych parametrów paliw. Wnioskujemy aby Wykonawca zobowiązany był do pokrywania kosztów badań tylko w przypadku ich negatywnego wyniku. Prosimy również o doprecyzowanie jaki koszt z tytułu badania jednej próbki miałby ponieść Wykonawca.

11. Dot. §5 ust. 7 wzoru umowy. Czy w myśl zapisów SIWZ oraz §11 wzoru umowy, że oferowane paliwo odpowiadać polskim normom PN-EN 590 oraz PN-EN 228 oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015r, poz. 1680),

12. Dot. pkt. 11.3 ppkt. 3 SIWZ oraz §6 ust. 3 wzoru Umowy. Wnioskujemy aby termin na wymianę paliwa wynosił co najmniej 48 godz. oraz był liczony od dnia uznania a nie zgłoszenia reklamacji.

13. Dot. pkt. 11.3 ppkt. 4 SIWZ oraz §6 ust. 4 wzoru Umowy. W opinii Wykonawcy, obowiązki dotyczące wymiany paliwa i czyszczenia zbiorników powinny mieć zastosowanie wyłącznie w wypadku jeśli wlanie „wadliwego” paliwa mogłoby skutkować ich uszkodzeniem / zabrudzeniem – tj. powstaniem realnej szkody. W związku z powyższym prosimy o doprecyzowanie przedmiotowych zapisów w tej kwestii.

14. Dot. §9 wzoru umowy. Prosimy o doprecyzowanie jaka data zostanie uznana za datę dokonania płatności, sugerujemy datę uznania rachunku Sprzedającego.

W związku z powyższym na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych MKK w Koninie sp. z o.o. udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Ad.1. Zamawiający potwierdza aktualnie obowiązujące normy jakościowe wskazane przez Wykonawcę.

Ad. 2. Zamawiający informuje, że pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009r. w sprawie pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1035) oraz polską normą PN-EN ISO 3170.

Ad. 3. Zamawiający dopuści możliwość zamawiania paliw przez portal internetowy.

Ad.4. Zamawiający nie wyraża zgody na propozycję Wykonawcy.

Ad.5. Zamawiający dopuszcza możliwość otrzymywania faktur VAT w formie elektronicznej.

Ad.6. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ i nie wyraża zgody na propozycję Wykonawcy.

Ad.7. System kontrolno-pomiarowy posiada wymagane prawem legalizacje i takie legalizacje będzie posiadał w okresie trwania umowy.

Ad.8. Odnosząc się do zapytania dotyczącego treści ust. 4 w pkt 11.2 SIWZ oraz ust. 4 w §5 projektu umowy Zamawiający wyraża zgodę na propozycję Wykonawcy i wyrażenie „zawory spustowe” zastępuje sformułowaniem „skrzynię załadunkowo-rozładunkową”.

Ad.9. Zamawiający wyraża zgodę na przedstawienie świadectwa jakości drukowanego wraz z dowodem wydania paliwa z bazy magazynowej.

Ad.10. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Jednocześnie informujemy, iż koszt wykonania badania jednej próbki w ostatnim czasie wyniósł około 1.000 zł netto. Zamawiający zastrzega jednak, iż koszty te ulegają zmianie.

Ad.11. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Ad.12. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu regulującego termin wymiany paliwa wolnego od wad z uwagi na konieczność zapewnienia przez Zamawiającego ciągłości wykonywanych usług.

Ad.13. Na podstawie § 6 ust. 4 umowy Wykonawca będzie ponosił koszty wymiany wadliwego paliwa niezależnie od tego czy wlanie paliwa niewłaściwego spowodowało jakikolwiek uszkodzenie zbiornika. Chodzi o koszty czynności przepompowywania. Natomiast jeśli chodzi o szkody, dotyczą one zatankowania pojazdów paliwem niewłaściwej jakości, a zwrot „ewentualne uszkodzenia” świadczy o tym, że w razie braku szkody Wykonawca nie ponosi żadnych kosztów.

Ad.14. Zamawiający w § 9 w ust. 1 projektu umowy na końcu dodaje zdanie: „Za dzień zapłaty uważany będzie dzień uznania rachunku bankowego Wykonawcy”.

Zamawiający informuje, że pytania i udzielone odpowiedzi stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

PREZES ZARZĄDU
Magdalena Przybyła