



# Miejski Zakład Komunikacji w Koninie Sp. z o.o.

Konin, 2020-11-27

Dotyczy sprawy: MZK-OPZ-1/108/2020

MZK-OPZ-1/112/2020

Miejski Zakład Komunikacji w Koninie Sp. z o.o. informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „Sprzedaż i dostawę części zamiennych do autobusów marki SCANIA, MAN i SOLARIS” wpłynęło zapytanie o następującej treści: „W nawiązaniu do ogłoszonego przez Państwa przetargu zwracam się z prośbą o dopuszczenie składania ofert częściowych i wyodrębnienie grupy części do autobusów marki [REDACTED] jako osobnego zadania.

*W uzasadnieniu mojego wniosku chciałbym wskazać, że:*

- *agregując produkty różnych firm w jednym zamówieniu, uniemożliwia się producentom poszczególnych części zaoferowanie produktów w niższej cenie. W praktyce, może to spowodować wyższe koszty zakupu poszczególnych części, wynikające z tego, że producenci i firmy oferujące produkty konkretnej firmy będą zmuszone zaoferować produkty firm konkurencyjnych po wyższych cenach. Jedynie będąc w sieci dystrybucyjnej danego producenta, oferowane produkty będą tańsze*
- *nie dopuszczając opcji składania ofert częściowych, ogranicza się konkurencyjność, gdyż rzadko kiedy firmy oferują asortyment różnych producentów. Wymaganie złożenia oferty i produktów różnych producentów powoduje konieczność nawiązania współpracy z tymi podmiotami. Uzyskane tam rabaty czy upusty nie będą na tym poziomie co dany wykonawca uzyskał u bazowego producenta czy hurtowni*
- *wymaganie zaoferowania produktów konkurencyjnych producentów dla większości wykonawców jest wyeliminowaniem takiej firmy z możliwości złożenia oferty.*



*Konkluzja:*

*brak dopuszczenia składania ofert częściowych doprowadzić może do:*

- małej liczby wykonawców zainteresowanych tym postępowaniem (mniejsza konkurencyjność),*
- wyższymi cenami w ofertach (gdyż będzie brak możliwości wykorzystania upustów w produktach danego producenta),*
- brak możliwości złożenia oferty przez wyspecjalizowane firmy oferujące produktu jednego producenta,*
- w przypadku sytuacji, którą mamy w kraju (COVID-19) uniemożliwienie niektórym podmiotom utrzymanie się na rynku.*

*Gdy wygrywa jeden – bierze wszystko. Gdy w jednym postępowaniu dopuszcza się składanie ofert częściowych – może wygrać kilku wykonawców i daje im to szanse utrzymania się na rynku większej ilości podmiotów.*

*W konsekwencji – patrząc długofalowo – takim działaniem zamawiający generuje monopolizację danego produktu/produktów do małej liczby podmiotów a nawet wygenerowanie jednej firmy – monopolisty w danej branży. W efekcie, po kilku takich postępowaniach – zamawiający będzie miał wyższe ceny w stosunku do możliwych przy zachowaniu konkurencyjności.*

*Mam nadzieję, że powyższe argumenty przyczynią się do pozytywnego rozpatrzenia naszej prośby i wydzielenia części do autobusów marki [REDACTED] jako osobnego zadania.”*

W związku z powyższym Miejski Zakład Komunikacji w Koninie Sp. z o.o. udziela odpowiedzi na zadane pytania:

**Zamawiający wyraża zgodę na podział zamówienia na części.**

Zamówienie na „Sprzedaż i dostawę części zamiennych do autobusów marki SCANIA, MAN i SOLARIS” zostaje podzielone na następujące części:

CZĘŚĆ I – części do autobusów marki MAN (Załącznik nr 1 do formularza oferty)

CZĘŚĆ II – części do autobusów marki SCANIA (Załącznik nr 2 do formularza oferty)

CZĘŚĆ III – części do autobusów marki SOLARIS (Załącznik nr 3 do formularza oferty).

**Zamawiający informuje, że pytania i udzielone odpowiedzi stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.**

a/a.

PREZES ZARZĄDU  
  
Magdalena Przybyła