

Miasto Konin - Miejski Zakład Komunikacji w Koninie



Przetarg nieograniczony na „Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego”

**Postępowanie jest prowadzone zgodnie z ustawą
z dnia 29 stycznia 2004 roku –Prawo zamówień publicznych
(tekst jednolity: Dz.U. z 2015 roku, poz.2164)**

Nr sprawy: MZK-BE-1/94/2017

Zatwierdzam:

Mirosław Pachciarz - Dyrektor

Konin, 14.06.2017r.

1. NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

Miasto Konin- Miejski Zakład Komunikacji
ul. M.Dąbrowskiej 8
62-500 Konin
tel. /63/ 242-89-42
fax /63/ 242-92-73
www.mzk-konin.com.pl
e-mail: sekretariat@mzk-konin.com.pl

2. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

2.1. Niniejsze postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015 roku, poz. 2164 z późn.zm.) zwanej dalej „ustawą”.

2.2. Postępowanie prowadzone jest w procedurze właściwej dla zamówienia o wartości szacunkowej równej lub przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp.

2.3. Ogłoszenie o zamówieniu opublikowane zostało w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej oraz na stronie internetowej zamawiającego www.mzk-konin.com.pl/bip i w siedzibie zamawiającego w miejscu publicznie dostępnym.

2.4. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zamieszczona została na stronie internetowej Zamawiającego – www.mzk-konin.com.pl/bip

3. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest „Zakup 8 szt. niskoemisyjnego taboru autobusowego”. Przedmiot zamówienia jest opisany następującymi kodami Wspólnego Słownika Zamówień:
CPV: 34 12 14 00-5 autobusy niskopodłogowe
CPV: 34 12 11 00-2 autobusy transportu publicznego

4. WYMAGANY TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Wymagany maksymalny termin realizacji zamówienia – **do dnia 15 grudnia 2017r.**

5. MATERIAŁY PRZETARGOWE.

Materiały przetargowe zawierają poniżej wymienione dokumenty:

- 5.1. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).
- 5.2. Formularz oferty wraz z załącznikami.
- 5.3. Projekt umowy.
- 5.4. Formularz oferty oraz załączniki do oferty powinny być wypełnione przez Wykonawcę ściśle wg postanowień niniejszej specyfikacji.

6. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU.

6.1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

I) nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 oraz dodatkowo na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1, 2, 4 i 8 ustawy Pzp,

II) spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

- a) kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów,
- b) sytuacji ekonomicznej lub finansowej,
- c) zdolności technicznej lub zawodowej.

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki udziału w postępowaniu:

6.1.1. W zakresie kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów.

Zamawiający nie opisuje warunku w tym zakresie.

6.1.2. W zakresie sytuacji ekonomicznej lub finansowej.

Warunek ten zostanie uznany za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że:

- 1) posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 7.000.000 zł.,
- 2) jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 3.000.000 zł.

6.1.3. W zakresie zdolności technicznej lub zawodowej.

Warunek ten zostanie uznany za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że w okresie trzech ostatnich lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy-w tym okresie, wykonał co najmniej jedną dostawę obejmującą minimum 4 autobusy jednocłonowe oferowanej marki i typu wyposażone w silnik diesla EURO 6.

6.2. Wykonawca może, w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do całego zamówienia lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych bądź sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.

6.3. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia (**oryginal zobowiązania**).

6.4. Zamawiający ocenia, czy udostępniane Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe bądź ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz bada, czy niezachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust.1 pkt 13-22 i ust. 5 ustawy Pzp.

6.5. Wykonawca, który polega na sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, odpowiada solidarnie z podmiotem, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy.

6.6. Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe bądź sytuacja ekonomiczna lub finansowa podmiotu, o którym mowa w ust. 6.2, nie potwierdzają spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia, Zamawiający zażąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego:

- 1) zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami lub
- 2) zobowiązał się do osobistego wykonania odpowiedniej części zamówienia, jeżeli wykaże zdolności techniczne lub zawodowe bądź sytuację finansową lub ekonomiczną, o których mowa w ust. 6.2.

6.7. Oferty wspólne.

Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy muszą ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie realizacji zamówienia publicznego. Treść pełnomocnictwa powinna dokładnie określać zakres umocowania oraz dane mocodawców i pełnomocnika. **Pełnomocnictwo musi być złożone w oryginale lub kopii poświadczonej notarialnie.**

6.8. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

- 1) warunki udziału w postępowaniu muszą być spełnione przez minimum jednego Wykonawcę lub przez wszystkich Wykonawców wspólnie,
- 2) w odniesieniu do podstaw wykluczenia, każdy z Wykonawców, wchodzący w skład konsorcjum, oddzielnie musi wykazać, że nie podlega wykluczeniu z udziału w postępowaniu.

6.9. Jeżeli oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia zostanie wybrana, Zamawiający będzie żądać przed zawarciem umowy w sprawie realizacji zamówienia publicznego umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.

6.10. Podwykonawcy.

Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom i podania przez Wykonawcę firm podwykonawców.

W przypadku braku tej informacji, Zamawiający uzna, że Wykonawca będzie realizował zamówienie bez udziału podwykonawców.

6.11. Jeżeli Wykonawca wskaże podwykonawcę lub podwykonawców, którym powierzy wykonanie części zamówienia, zobowiązany będzie do przedstawienia, w odniesieniu do tych podmiotów, dokumentów i oświadczeń, potwierdzających że podmioty te nie podlegają wykluczeniu z udziału w postępowaniu.

6.12. Zamawiający może, na każdym etapie postępowania uznać, że Wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych Wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze Wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia.

7. PODSTAWY WYKLUCZENIA WYKONAWCÓW, W TYM RÓWNIEŻ OKREŚLONE W ART. 24 UST. 5

7.1. Z postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia publicznego Zamawiający wyklucza Wykonawcę na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 12-23 ustawy Pzp.

7.2. Z postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia publicznego Zamawiający wyklucza Wykonawcę również z powodów, o których mowa w art. 24 ust. 5 pkt 1, pkt 2, pkt 4 i pkt 8 ustawy Pzp tj.:

- 1) w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15 maja 2015 r. - Prawo restrukturyzacyjne (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 1574) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. - Prawo upadłościowe (tekst jednolity Dz.U. z 2016 poz.2171),
- 2) który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności gdy Wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co Zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych,
- 3) który, z przyczyn leżących po jego stronie, nie wykonał albo nienależycie wykonał w istotnym stopniu wcześniejszą umowę w sprawie zamówienia publicznego lub umowę koncesji, zawartą z zamawiającym, o którym mowa w art. 3 ust. 1 pkt 1-4 ustawy Pzp, co doprowadziło do rozwiązania umowy lub zasądzenia odszkodowania,
- 4) który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, co Zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 15 Pzp, chyba że Wykonawca dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności.

7.3. Ofertę Wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą, chyba że na podstawie art. 24 ust. 8 ustawy, Wykonawca może przedstawić dowody na to, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności, w szczególności udowodnić naprawienie

szkody wyrządzonej przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, zadośćuczynienie pieniężne za doznaną krzywdę lub naprawienie szkody, wyczerpujące wyjaśnienie stanu faktycznego oraz współpracę z organami ścigania oraz podjęcie konkretnych środków technicznych, organizacyjnych i kadrowych, które są odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom lub przestępstwom skarbowym lub nieprawidłowemu postępowaniu Wykonawcy.

Przepisu zdania pierwszego nie stosuje się, jeżeli wobec Wykonawcy, będącego podmiotem zbiorowym, orzeczono prawomocnym wyrokiem sądu zakaz ubiegania się o udzielenie zamówienia oraz nie upłynął określony w tym wyroku okres obowiązywania tego zakazu.

7.4. Wykonawca nie podlega wykluczeniu, jeżeli Zamawiający, uznając wagę i szczególne okoliczności czynu Wykonawcy, uzna za wystarczające dowody przedstawione na podstawie pkt 7.3.

7.5. Zamawiający może wykluczyć Wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.

7.6. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania najpierw oceny ofert, a następnie zbadania, czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu, stosownie do przepisu art. 24aa ustawy Pzp (procedura odwrócona). Jeżeli Wykonawca ten uchyli się od zawarcia umowy, Zamawiający może zbadać, czy nie podlega wykluczeniu oraz czy spełnia warunki udziału w postępowaniu Wykonawca, który złożył ofertę najwyżej ocenioną spośród pozostałych ofert.

8. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIENIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAK PODSTAW WYKLUCZENIA

8. 1. Wykonawca dołącza do oferty aktualne na dzień składania ofert oświadczenie w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (zwanego dalej JEDZ). Informacje zawarte w tym oświadczeniu stanowią wstępne potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

8.2. Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (JEDZ) sporządza się zgodnie z formularzem określonym w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. (Dz. Urz. UE nr L3 z dnia 06.01.2016 r.) ustanawiającym standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia. Wzór oświadczenia własnego **JEDZ stanowi załącznik nr 2 do SIWZ**. Zamawiający udostępni na swojej stronie internetowej edytowalną wersję JEDZ. Ponadto Zamawiający zaleca korzystanie z aktualnej wersji instrukcji wypełniania JEDZ dostępnej na stronie internetowej Urzędu Zamówień Publicznych:

<https://www.uzp.gov.pl>.

oraz wskazuje na interaktywne narzędzia do wypełniania JEDZ, dostępne na stronach internetowych:

<https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=pl>
lub <https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia>

8.3. Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu, składa także JEDZ dotyczący tych podmiotów, odrębnie dla każdego podmiotu.

8.4. Zamawiający żąda, aby Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, złożył JEDZ dotyczący podwykonawców, odrębnie dla każdego podwykonawcy, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu.

8.5. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, JEDZ składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Dokumenty te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.

8.6. W przypadku, gdy Wykonawcy powołują się w JEDZ na dostępność dokumentów w bezpłatnych, ogólnodostępnych bazach danych państw członkowskich Unii Europejskiej, mogą wskazać te bazy danych (np. adresy stron internetowych), tak by Zamawiający samodzielnie mógł pobrać te dokumenty.

8.7. Wykonawca, w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego informacji z otwarcia ofert, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Pzp, składa Zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jednolity Dz. U. z 2017 poz. 229), **wg wzoru - załącznik nr 4** do SIWZ. Wraz ze złożeniem oświadczenia Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

8.8. Zamawiający **przed udzieleniem zamówienia wezwie Wykonawcę**, którego oferta została najwyżej oceniona, **do złożenia w wyznaczonym terminie**, nie krótszym niż 10 dni, **aktualnych na dzień złożenia niżej wymienionych oświadczeń i dokumentów:**

1) dotyczących sytuacji ekonomicznej i finansowej:

- a) informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, potwierdzająca wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert ,
- b) dokumenty potwierdzające, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną określoną w pkt 6.1.2 ppkt 2) SIWZ.

2) dotyczących zdolności technicznych lub zawodowych:

Wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, dostaw w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a

jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie (część IV Kryteria kwalifikacji, pkt C Zdolność techniczna i zawodowa, ppkt 1b) JEDZ).

Dowodami, o których mowa wyżej są:

- 1) referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi były wykonywane, w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane,
- 2) jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać powyższych dokumentów - oświadczenie wykonawcy.

W przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

UWAGA:

Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może złożyć wymaganych przez zamawiającego dokumentów dotyczących sytuacji finansowej lub ekonomicznej wymaganych przez Zamawiającego, może przedstawić inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnienie opisanego przez Zamawiającego warunku udziału w postępowaniu.

3) dotyczących wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania:

- a) **Informacji z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13,14 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- b) **Informacji z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 21 ustawy (dotyczącej podmiotów zbiorowych), wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- c) **Zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego** potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, lub innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
- d) **Zaświadczenia właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego** albo innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, lub innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub

rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.

e) **Odpisu z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy.

f) oświadczenia Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo - w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji - dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami albo zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności,

g) oświadczenia Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne,

h) oświadczenia wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2016r. poz.716).

Informacje zawarte w oświadczeniu JEDZ stanowią wstępne potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu. Oświadczenia z pkt 8.8 ppkt 3) f)-h) zawarte są w treści JEDZ.

4) dotyczące potwierdzenia, że oferowane dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego:

1) **Aktualne Świadcstwo Homologacji Typu Pojazdu** wraz z załącznikami wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128 ze. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części z dnia 25 marca 2013 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 1475 ze. zm. lub inny dokument o podobnym charakterze, wydany przez kraj Unii Europejskiej lub kraj zrzeszony z Unią,

2) dokumenty potwierdzające:

a) poziom emisji dwutlenku węgla, CO, NO_x, THC, NH₃, cząstek stałych (tj. wyniki testu z silników oferowanych autobusów, WHTC (Word Harmonized Transient Cycle), jeżeli powyższe dane nie są zawarte w świadectwie homologacji)

b) warunki maksymalnego:

- zużycia oleju napędowego na podstawie testu SORT 2,
- zużycia energii dla całego cyklu użytkowania autobusu,
- poziomu emisji CO₂.

3) Warunki gwarancji (okres i jej zakres).

4) Zdjęcia oferowanego typu autobusu (z zewnątrz jak i wnętrza autobusu)

Dokumenty są składane w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

8.9. Na wezwanie Zamawiającego, o którym mowa w pkt 8.8 Wykonawca, który **polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów:**

- 1) złoży **pisemne zobowiązanie tych podmiotów** do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia,
- 2) złoży **w odniesieniu do tych podmiotów dokumenty i oświadczenia, w zakresie w jakim powołuje się na ich zasoby**, potwierdzające, że podmioty te spełniają warunki i nie podlegają wykluczeniu z udziału w postępowaniu.

8.10. Jeżeli Wykonawca wskaże podwykonawcę lub podwykonawców, którym powierzy wykonanie części zamówienia, zobowiązany będzie do złożenia, na wezwanie Zamawiającego, o którym mowa w pkt 8.8, w odniesieniu do tych podmiotów, dokumentów i oświadczeń, potwierdzających, że podmioty te spełniają warunki i nie podlegają wykluczeniu z udziału w postępowaniu.

8.11. Na wezwanie Zamawiającego, o którym mowa w pkt 8.8 Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia:

a) złożą pełnomocnictwo do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie realizacji zamówienia publicznego (treść pełnomocnictwa powinna dokładnie określać zakres umocowania oraz dane mocodawców i pełnomocnika), a jeżeli ich oferta zostanie wybrana, zamawiający zażąda złożenia umowy regulującej współpracę Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia,

b) dokumenty potwierdzające, że Wykonawca spełnia warunki i nie podlega wykluczeniu z udziału w postępowaniu, złoży każdy z Wykonawców oddzielnie, w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.

8.12. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na wezwanie Zamawiającego, o którym mowa w pkt 8.8 zamiast dokumentów, o których mowa w:

- 1) pkt 8.8 ppkt 3) a) i b) – składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy,
- 2) pkt 8.8 ppkt 3) c) d) e) - składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - b) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.

8.13. Dokumenty, o których mowa w pkt 8.12 ppkt 1) oraz 2) b) SIWZ powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 m-cy przed upływem terminu składania ofert. Dokumenty, o których mowa w pkt 8.12 ppkt 2 a) SIWZ powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 m-ce przed upływem terminu składania ofert.

8.14. Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy ze wskazaniem osoby lub osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania tej osoby.

8.15. Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w pkt 8.8 ppkt 3) a) i b) SIWZ, składa dokument, o którym mowa w pkt 8.12, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 14 i 21 Pzp.

Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby.

8.16. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.

8.17. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

8.18. Oświadczenia dotyczące Wykonawcy i innych podmiotów, na których zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca na zasadach określonych w art. 22a ustawy oraz dotyczące podwykonawców, składane są w oryginale.

8.19. Dokumenty inne niż oświadczenia składane są w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem. Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio Wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą.

8.20. Zamawiający może na każdym etapie postępowania wezwać Wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że nie podlegają wykluczeniu, spełniają warunki udziału w postępowaniu, a jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio oświadczenia lub dokumenty nie są już aktualne, do złożenia aktualnych oświadczeń lub dokumentów.

8.21. Jeżeli Wykonawca nie złożył oświadczenia w formie JEDZ, oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp, lub innych dokumentów

niezbędnych do przeprowadzenia postępowania, oświadczenia lub dokumenty są niekompletne, zawierają błędy lub budzą wskazane przez Zamawiającego wątpliwości, Zamawiający wezwie Wykonawców do ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub do udzielania wyjaśnień w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub udzielenia wyjaśnień oferta Wykonawcy będzie podlegała odrzuceniu albo konieczne będzie unieważnienie postępowania.

8.22. Jeżeli Wykonawca nie złoży wymaganych pełnomocnictw albo złoży wadliwe pełnomocnictwa, Zamawiający wezwie do ich złożenia w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy będzie podlegała odrzuceniu albo konieczne będzie unieważnienie postępowania.

8.23. Zamawiający wzywa także, w wyznaczonym przez siebie terminie, do złożenia wyjaśnień dotyczących oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp.

9 . OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

9.1. Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Koninie 8 szt. fabrycznie nowych, wyprodukowanych w 2017 roku niskopodłogowych autobusów miejskich, spełniających normę emisji spalin EURO 6, dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej.

9.2. Przedmiot zamówienia realizowany jest w ramach projektu pt. „Stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji publicznej na terenie KOSI”, nr RPWP.03.03.01-30-0041/16 dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

9.3. Oferowane autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone przez polskie przepisy prawa i normy, w szczególności:

- a) posiadać dokumenty dopuszczające ich rejestrację i eksploatację w Polsce,
- b) posiadać (na dzień składania ofert) aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 1475 ze zm.),
- c) spełniać wymagania określone w przepisach zawartych w dziale III ustawy z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r., poz. 128 ze zm.)
- d) spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 2022),
- e) autobusy muszą spełniać parametry techniczne oraz wymagania określone przez Zamawiającego (pkt 9.4 SIWZ).

9.3.1. Wykonawca zobowiązany jest:

- a) udzielić gwarancji i rękojmi na warunkach określonych przez Zamawiającego,
- b) udzielić zamawiającemu licencji na wszystkie oprogramowania urządzeń będących na wyposażeniu autobusu, wraz z nieograniczonym w czasie funkcjonowaniem tych urządzeń bez dodatkowych opłat.

9.4. Opis przedmiotu zamówienia:

L.p.	WARUNKI / PARAMETRY	WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE
1	2	3
1.	Wymiary autobusu Szerokość i wysokość całkowita	Autobus jednoczłonowy, niskopodłogowy o długość 11 - 12 m, Zgodnie z warunkami dopuszczenia do ruchu
2.	Liczba miejsc pasażerskich	Autobus jednoczłonowy, niskopodłogowy liczba miejsc ogółem co najmniej 75, w tym: liczba miejsc siedzących: min. 28 i co najmniej 8 miejsc przygotowanych dla osób niepełnosprawnych, tzw. miejsca „priority”.
3.	Silnik	<ol style="list-style-type: none"> a) czterosuwowy, rzędowy, 5-cio lub 6-cio cylindrowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą, zasilany olejem napędowym - spełniający normę emisji spalin Euro 6, b) pojemność minimalna 9,0 dm³, pojemność maksymalna 11,5 dm³, c) minimalna moc 200 kW, minimalny moment obrotowy 1250 Nm, d) podgrzewacz rozruchu i podgrzewany filtr paliwa, e) złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego licencjonowanego oprogramowania diagnostycznego, f) system gaszenia z detekcją hydro-pneumatyczną. System musi umożliwiać monitoring elektroniczny ciśnienia w system detekcji oraz gaśniczy. Środek gaśniczy – woda. g) system automatycznego uzupełniania oleju w silniku z wymuszoną dawką dolewek wraz z zintegrowanym czujnikiem przechyłu
4.	Skrzynia biegów	Automatyczna, minimum 4-biegowa, ze zintegrowanym retarderem, z elektronicznym systemem diagnozowania oraz z oprogramowaniem zmiany biegów, minimalizującym zużycie paliwa w warunkach drogowych i topografii miasta obsługiwanego przez Zamawiającego, a także wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach, złącze diagnostyczne,

5.	Układ chłodzenia	<p>a) przewody układu chłodzenia: odporne na korozję (miedź, mosiądz, stal nierdzewna, tworzywa sztuczne łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub z EPDM), termoizolowane,</p> <p>b) zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję,</p>
6.	Ogrzewanie	<p>a) wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami minimum trzy w przestrzeni pasażerskiej (usytuowane równomiernie w całym pojeździe)</p> <p>b) silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową,</p> <p>c) podłączony do układu chłodzenia, niezależny od pracy silnika agregat grzewczy,</p> <p>d) system ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno – zimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min +15 °C,</p>
7.	Klimatyzacja i wentylacja	<p>a) Klimatyzator dachowy o wydajności chłodniczej jednostki dachowej nie mniejszy niż 25 kW. Klimatyzacja całego pojazdu strefowa (kabina kierowcy i przedział pasażerski). Urządzenie klimatyzacyjne z funkcją niezależnego sterowania pracą i regulacją temperatury. Klimatyzacja powinna mieć możliwość włączenia i wyłączenia jej bezpośrednio z kabiny kierowcy za pomocą osobnego włącznika. Nadmuch zimnego powietrza rozprowadzony równomiernie w całej przestrzeni pasażerskiej. Klimatyzator ze skraplaczem odporny na warunki atmosferyczne i detergenty.</p> <p>b) wentylacja naturalna przez uchylne górne partie bocznych okien (minimum sześć sztuk) oraz włazy dachowe (minimum dwie sztuki),</p> <p>c) wentylacja wymuszona przez wentylatory elektryczne (minimum 2 sztuki) o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe),</p>
8.	Układ pneumatyczny	<p>Wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) sprężarkę o wydatku powietrza dostosowanym do pracy w warunkach komunikacji miejskiej, b) przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję, c) podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu, d) szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu, e) łatwo dostępne ciągła do odwadniania zbiorników, f) zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu,

9.	Układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> a) zasadniczy -pneumatyczny, dwuobwodowy wyposażony w system ABS, lub EBS, automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych, b) postojowy – pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy, c) przystankowy – uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanej na desce rozdzielczej kierowcy,
10.	Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> a) ze wspomaganiem hydraulicznym, b) wyposażony w przyłącze diagnostyczne,
11.	Zawieszenie	Pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym, z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy oraz z systemem przykłąku prawej strony pojazdu na przystankach, oś przednia – belka sztywna lub zawieszenie niezależne, preferowane zawieszenie osi przedniej – belka sztywna.
12.	Koła i ogumienie	<ul style="list-style-type: none"> 1. obręcze stalowe, 2. opony radialne, całostalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej o wymiarach 275/70 R 22,5, gwarantujące przebieg minimum 150.000 km. 3. wszystkie koła wyważone 4. 1 kompletne koło zapasowe na każdy autobus,
13.	Konstrukcja autobusu	Szkielet podwozia i nadwozia wykonane ze stali nierdzewnej, aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji w technologii KTL, gwarantujących minimum 12 letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości),
14.	Poszycie zewnętrzne	<ul style="list-style-type: none"> 1) wykonane z blachy odpornej na korozję – nierdzewnej i/lub aluminium i/lub stali podwyższonej jakości zabezpieczonej w technologii KTL i/lub tworzywa sztuczne i ich kompozyty - gwarantujący co najmniej 12-letni okres eksploatacji autobusu. Należy podać wykaz materiałów, jakie zostaną zastosowane w poszyciu ścian bocznych i dachu, preferowane wykonanie poszycia bocznego poniżej szyb w sposób umożliwiający wymianę jego poszczególnych elementów bez konieczności jego późniejszego klejenia, zgrzewania lub spawania, 2) ściana przednia i tylna wykonana z tworzywa sztucznego, 3) strefa komory silnika izolowana dźwiękowo, 4) zderzak przedni 3-częściowy
15.	Wykończenie wnętrza	<ul style="list-style-type: none"> - ściany boczne i sufit – laminaty lub tworzywa sztuczne odporne na wilgoć, - podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową (kolor ciemnoszary), zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, bez stopni poprzecznych na całej długości wewnątrz pojazdu,
16.	Przedział pasażerski	<ul style="list-style-type: none"> 1) autobus niskopodłogowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, oraz bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu, 2) „przykłąk” – umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich

		<p>drzwiach co najmniej o 60 mm,</p> <p>3) miejsce na wózki – o dł. co najmniej 1300 mm i szerokości co najmniej 700mm naprzeciwko II drzwi, po lewej stronie pojazdu, zaopatrzone w przycisk sygnalizujący kierowcy zamiar opuszczenia autobusu,</p> <p>4) przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózka inwalidzkiego, o nośności minimum 350 kg, z czujnikiem otwarcia (informacją na wyświetlaczu i blokadą zamknięcia drzwi),</p> <p>5) sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego,</p> <p>6) na kabinie kierowcy w przedziale pasażerskim zamontowana tablica do naklejania ogłoszeń o orientacyjnych wymiarach 80 cm x 60 cm (szczegóły do uzgodnienia z Zamawiającym)</p> <p>7) zamieszczenie w każdym autobusie informacji o tym, że autobusy zakupiono w ramach projektu pt. „Stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji publicznej na terenie KOSI”, nr RPWP.03.03.01-30-0041/16 dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Forma i miejsce – do uzgodnienia z Zamawiającym.</p>
17.	Siedzenia pasażerskie	<p>1. siedzenia pasażerskie typu miejskiego,</p> <p>2. szkielety z tworzywa sztucznego (gładkiego) lub metalu („wandalooodporne”),</p> <p>3. tkanina użyta do obicia siedzeń w pojazdach musi zawierać minimum 85% wełny w swojej wierzchniej części oraz być pokryta środkiem zapewniającym płamoodporność oraz antybakteryjność. Wzór i kolorystyka do uzgodnienia z Zamawiającym.</p>
18.	Drzwi	<p>a) ilość drzwi – 3 (1 drzwi przed pierwszą osią);</p> <p>b) układ drzwi 2+2+2</p> <p>c) szerokości drzwi :podwójnych w świetle każdego wejścia minimum 1100 mm ,</p> <p>d) wysokość wejścia we wszystkich drzwiach maksymalnie 340 mm;</p> <p>e) dwuskrzydłowe, napęd elektropneumatyczny odporny na warunki atmosferyczne;</p> <p>f) drzwi otwierane do wewnątrz lub zewnątrz autobusu z uchwytyami wejściowymi;</p> <p>g) zawory bezpieczeństwa łatwo dostępne w skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz autobusu;</p> <p>h) sterowanie drzwiami przez kierowcę na desce rozdzielczej umieszczone po prawej stronie;</p> <p>i) możliwość otwierania i zamykania drzwi jednym przyciskiem;</p> <p>j) wyposażone w mechanizm powrotny w przypadku napotkania przeszkody przy zamykaniu;</p> <p>k) pierwsze skrzydło drzwi przednich otwierane niezależnie od pozostałych;</p> <p>l) pierwsze skrzydło drzwi przednich wyposażone w podwójną szybę i</p>

		<p>zamek patentowy otwierany z zewnątrz autobusu;</p> <p>m) pozostałe drzwi z możliwością ryglowania od wewnątrz;</p> <p>n) pierwsze drzwi wyposażać w naklejkę o treści „Nie ograniczać widoczności” i tło przezroczyste;</p> <p>o) wyposażone w łagodny sygnał dźwiękowy ostrzegający przed zamknięciem;</p> <p>p) blokada otwarcia drzwi po ruszeniu autobusu;</p> <p>q) blokada awaryjnego otwierania drzwi po nieuprawnionym użyciu zaworu bezpieczeństwa,</p>
19.	Miejsce pracy kierowcy	<ol style="list-style-type: none"> 1. kabina typu zamkniętego lub półzamkniętego, zamykane okienko do sprzedaży biletów, wyposażone w blat lub kołyskę do przyjmowania gotówki, otwory do komunikacji głosowej z pasażerem 2. lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy, 3. lusterka wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego, 4. osłony przeciwsłoneczne dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy, 5. fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie, podgrzewany, 6. koło kierownicze z regulacją położenia, 7. szyba czołowa dzielona w pionie - zalecane, ujęte w kryteriach oceny ofert 8. układ wentylacji i grzania pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej, 9. klimatyzacja kabiny kierowcy powietrzem z pomieszczenia pasażerów, frontbox, klimatyzowana poprzez główny agregat klimatyzacyjny 10. radio samochodowe oraz głośniki w przestrzeni pasażerskiej w ilości min. 6 szt. 11. podkładka z oświetleniem punktowym pod rozkład jazdy formatu A5, wieszak i haczyk na ubranie, 12. gniazdo USB 13. radiotelefon z zasilaczem i anteną pracujące na częstotliwości Odbiorcy.
20.	Instalacja elektryczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. napięcie 24 V, 2. akumulatory zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie, 3. gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu lub gniazdo do ładowania akumulatorów, 4. wiązki przewodów ułożone w kanałach kablowych, nie powodujących przecierania, 5. przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane), 6. pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję, 7. instalacja do radia samochodowego w kabinie kierowcy (napięcie 12V), 8. oświetlenie przestrzeni pasażerskiej, wykonane całkowicie w technologii LED, ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia, oddzielne oświetlenie kabiny kierowcy,

		<p>9. światła do jazdy dziennej LED, preferowane oświetlenie zewnętrzne pełne LED,</p> <p>10. światła przeciwmgielne</p> <p>11. zewn. oświetlenie II i III drzwi</p> <p>12. bezpieczniki automatyczne,</p> <p>13. złącza diagnostyczne w porcie szeregowym oraz gniazdo OBD,</p> <p>14. min. 2 gniazda podwójne USB</p>
21.	Okna	<p>a) liczba okien otwieranych (uchylne - górne partie okien bocznych) w przedziale pasażerskim – co najmniej 6 (trzy okna uchylne po prawej i trzy po lewej stronie), do liczby tej nie wlicza się okien o szer. mniejszej niż 900 mm lub wysokości części otwieranej okna mniejszej niż 200 mm,</p> <p>b) ogrzewana lub podwójna przesuwana szyba boczna w oknie lewym, bocznym kabiny kierowcy,</p> <p>c) szyby okien (część stała) – pojedyncze, lub podwójne preferowane pojedyncze</p>
22.	Powłoki i kolorystyka	<p>1. kolorystyka zewnętrzna wg standardów obowiązujących u Zamawiającego, sposób malowania uzgodniony z Zamawiającym,</p> <p>2. powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdu na myjniach mechanicznych - wieloszczotkowych,</p> <p>3. poręcze pionowe i poziome oraz uchwyty w obrębie drzwi i miejsc dla osób stojących chromo-niklowe, poręcze pionowe mające styczność z podłogą wykonane ze stali nierdzewnej lub ze stali chromo-niklowej.</p> <p>4. pozostałe elementy wnętrza tj. poszycia boczne, sufit, tkanina siedzeń w kolorach i tonacji gwarantujących wysoką estetykę w uzgodnieniu z Zamawiającym,</p>
23.	Inne urządzenia i wyposażenie	<p>a) separator wody w układzie zasilania,</p> <p>b) układ centralnego smarowania obejmujący wszystkie punkty smarne o stałym ciśnieniu roboczym. System wyposażony w sterownik w kabinie kierowcy z alarmem dźwiękowym informującym o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rezerwie smaru w zasobniku pompy, - spadku ciśnienia w systemie, - sterownik z elektronicznym zapisem pamięci akcji pracy systemu umożliwiającym diagnozę systemu. Wymóg zastosowania automatycznego układu nie jest wymagany w przypadku zastosowania elementów bezobsługowych nie wymagających smarowania. <p>c) zaczepy holownicze przednie i tylne,</p> <p>d) dwie sześciokilogramowe gaśnice, umieszczone w przestrzeni pasażerskiej w bliskiej odległości od kabiny kierowcy,</p> <p>e) trójkąt ostrzegawczy,</p> <p>f) apteczka,</p> <p>g) zbiornik/i paliwa min 250 litrów wykonany z tworzywa sztucznego,</p> <p>h) latarka.</p> <p>Urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów:</p> <p>a) przyciski „stop” (co najmniej 1 przycisk na 4 miejsca siedzące) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego,</p>

		<p>w tym przy każdych drzwiach - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną w technologii LED: dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi oraz dla pasażera informująca o użyciu przycisku: LEDy zielone – stan gotowości, LEDy czerwone – potwierdzenie akcji użycia przycisku;</p> <p>b) przyciski „przyklęk” – umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni/podnośnika, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach, przyciski przy drzwiach stop - alarm, sygnalizacja dla kierowcy stanu awaryjnego (odmienna niż sygnalizacja przystanku na żądanie), <u>UWAGA: urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów muszą być dodatkowo opisane w systemie pisma punkтового dla niewidomych tj. alfabetem Braille'a.</u></p> <p>c) szczotki nad przednimi nadkolami o długości włosa ok. 10 cm,</p> <p>d) autobus musi być wyposażony w drogomierz -prędkościomierz, wyklucza się stosowanie tachografu,</p> <p>Bramki liczące Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wyposażył 4 z 8 oferowanych autobusów w system zliczania potoków pasażerskich. Bramki muszą działać w oparciu technologii sensorów podczerwieni. Sensory zainstalowane nad wszystkimi drzwiami pasażerskimi pojazdu, z funkcją umożliwiającą rozróżnienie pasażerów wchodzących i wychodzących. Współpraca z komputerem pokładowym. System musi funkcjonować w sposób niewymagający obsługi przez prowadzącego pojazd. System bramek liczących musi być kompatybilny z systemem posiadanym przez Zamawiającego, a analiza potoków pasażerskich analizowana posiadanym oprogramowaniem PDA.</p>
24.	Informacja dla pasażerów:	<p>Monitoring: Zainstalowany w autobusie system cyfrowego monitoringu wizyjnego, który musi umożliwiać wykonanie nagrań wideo pochodzących z kamer kolorowych megapixelowych, z możliwością nagrania dźwięku, wyposażony w co najmniej siedem kamer, w tym jedna rejestrująca drogę przed pojazdem, jedna cofania za pojazdem i jedna boczna „lusterkowa” prawa, rejestrująca obraz wzdłuż prawej strony pojazdu, co najmniej jeden mikrofon rejestrujący rozmowy pomiędzy kierowcą a pasażerami i terminal z ciekłokrystalicznym wyświetlaczem: oprogramowanie umożliwiające zarządzanie systemem (wizja, fonia) wraz z oprzyrządowaniem i urządzeniami do programowania i obsługi niezbędnej infrastruktury zajezdniowej – zamawianie nagrań łącznością radiową WiFi. System monitoringu wizyjnego wyposażony w: - cztery kamery kolorowe megapixelowskie wewnętrzne, umieszczone w podsufitowych kopułowych obudowach wandaloodpornych bez ostrych krawędzi o rozdzielczości (1280x1024), kąt widzenia minimum 90 stopni,</p>

	<p>zapewniające wyraźny obraz. Kamery muszą obejmować całą przestrzeń pasażerską, biletomat i stanowisko kierowcy, widok z czterech kamer na monitorze.</p> <ul style="list-style-type: none"> - jedna kamera kolorowa magapixelowa o rozdzielczości (1280x1024) rejestrująca drogę przed pojazdem, bez podglądu widoku z kamery na monitorze. - jedna kamera kolorowa magapixelowa o rozdzielczości (1280x1024) rejestrująca drogę za pojazdem (kamera cofania) zainstalowania wewnątrz autobusu za tylną szybę w wandaloodpornej obudowie, przekazującą obraz strefy za pojazdem do monitora umieszczonego w kabinie kierowcy, widok na monitorze z kamery w czasie włączenia biegu wstecznego. - jedna kamera kolorowa magapixelowa o rozdzielczości (1280x1024) rejestrująca obraz wzdłuż prawej strony pojazdu obserwująca przestrzeń wejściową autobusu, zamontowana na zewnątrz w pobliżu prawego lusterka wstecznego, widok z kamery na monitorze. - minimum jeden mikrofon, zapewniający możliwość odsłuchania nagranych rozmów pomiędzy kierowcą i pasażerem. - cyfrowy rejestrator wizji i fonii, wyposażony w minimum 4 dyski wymienne o pojemności co najmniej 1TB każdy, zapisujący obraz z wszystkich kamer z odpowiednimi parametrami dla kamer i prędkością minimum 20 klatek/s dla każdego kanału, pozwalający w rozdzielczości np. 640*480 na minimalny czas zapisu 300 godzin obrazu dla wszystkich kamer. System monitoringu musi umożliwiać konfigurację rozdzielczości z poszczególnych kamer. W przypadku awarii jednego z dysków materiał musi być rejestrowany na dysku sprawnym. Informacja o awarii któregoś z dysków musi być wyświetlana na monitorze kierowcy LCD. Rejestrator musi posiadać zabezpieczenie przed ingerencją osób trzecich w jego działanie oraz zabezpieczenie przed dostępem do zarejestrowanych materiałów np. poprzez hasła. Tryb nagrywania: ciągły, poprzez kasowanie najstarszych plików. Wyposażony w minimum 2 wejścia USB, w tym 1 x USB 3.0: 1 x Ethernet, WiFi; kompresja H.264. Rejestrator musi być umieszczony w oddzielnym schowku niedostępnym dla kierowcy, zamykanym na klucz patentowy. Uruchamianie rejestracji musi nastąpić nie później niż 2 minuty po włączeniu zapłonu, natomiast podtrzymanie rejestracji po wyłączeniu zapłonu musi być regulowane (fabrycznie ustawić 30 minut). W przypadku zamówienia nagrania drogą radiową system określa czas wyłączenia rejestratora – po pobraniu zamówionych danych. - nagrany obraz musi posiadać nakładkę z informacją pobieraną z komputera pokładowego, zawierającą: <ul style="list-style-type: none"> - datę i godzinę, - numer linii, - kierunek jazdy, - numer wozu, - prędkość pojazdu, - kolorowy monitor LCD (terminal) o przekątnej minimum 8 cali, zainstalowany w kabinie kierowcy z możliwością płynnej regulacji w pionie i poziomie, umożliwiający podgląd obrazu dzielonego z 4 kamer wewnętrznych oraz z każdej pojedynczej kamery wewnętrznej oddzielnie. System musi
--	--

	<p>umożliwiać kierowcy sterowanie wyborem podglądu z odpowiedniej kamery za pomocą ekranu dotykowego. Pełnoekranowy podgląd z kamery cofania uruchamiany automatycznie po włączeniu biegu wstecznego. Możliwość wyłączenia obrazu podczas jazdy.</p> <ul style="list-style-type: none"> - zapewnienie odporności kamer i całego systemu na wibracje specyficzne dla pojazdów komunikacji miejskiej. <p>Oprogramowanie:</p> <p>Wymagane jest oprogramowanie umożliwiające przeglądanie i archiwizację danych (wizja i fonia) za pomocą stacji dokonującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB jak również dostęp i możliwość pobrania zamówionego materiału poprzez łączność radiową WiFi po zjeździe autobusu na teren zajezdni. Możliwość przekazania zarejestrowanego materiału wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt. Oprogramowanie jak i monitoring musi posiadać takie właściwości, aby nagrania mogły stanowić materiał dowodowy w ewentualnych postępowaniach oraz możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu, przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi.</p> <ul style="list-style-type: none"> - oprogramowanie musi umożliwiać zarządzanie systemem (wizja i fonia) i być dostarczone z oprzyrządowaniem i urządzeniami do programowania obsługi systemu oraz oprogramowaniem do analizowania danych. -wykonawca zapewni prawo do bezpłatnych poprawek i nowych wersji oprogramowania co najmniej w okresie obowiązywania gwarancji. <p>Wymagania dodatkowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ustalenia szczegółowe dotyczące konfiguracji i parametryzacji całego systemu (np. rozmieszczenie kamer, konfiguracja systemu, itp.) zostaną uzgodnione z Zamawiającym po podpisaniu umowy i zapisane w formie dokumentu wymagającego akceptacji Zamawiającego. <p>Dodatkowo wymaga się dostawy 4 szt. zapasowych dysków twardych systemu monitoringu.</p> <p>Kasowniki elektroniczne:</p> <p>Trzy kasowniki umożliwiające drukowanie 16 znaków, kasowniki elektroniczne w obudowie metalowej koloru żółtego do kasowania biletów papierowych z wyświetlaczem czasu rzeczywistego sterowane z komputera pokładowego, wyposażone w zamek śrubowy stanowiący dodatkowe zabezpieczenie kasownika oraz układ grzałek wewnętrznych, mocowane na słupkach pionowych.</p> <p>Szczegóły dotyczące instalacji urządzeń powinny zostać uzgodnione z Zamawiającym po podpisaniu umowy.</p> <p>Tablice kierunkowe LED:</p> <p>Tablice elektroniczne (kierunkowe) wykonane w technologii LED (kolor diod bursztynowy lub zbliżony) dostosowujące automatycznie jasność świecenia do aktualnie panujących warunków atmosferycznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przednia tablica pełnowymiarowa (w stosunku do szerokości autobusu),
--	---

	<p>dwurzędowa o minimalnej rozdzielczości 16 diod w pionie i 112 w poziomie, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy.</p> <p>Uwaga: szyba chroniąca przednią tablicę informacyjną skonstruowana w sposób zapobiegający parowaniu (tj. wyposażona w szybę ogrzewaną lub podwójną),</p> <ul style="list-style-type: none"> - tablica boczna o minimalnej rozdzielczości 16 diod w pionie i 84 w poziomie, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy, - tablica tylna o minimalnej rozdzielczości 16 diod w pionie i 28 w poziomie, wyświetlająca numer linii, - wewnętrzna tablica informacyjna – panel LCD zamontowany: <p>W przedniej części przedziału pasażerskiego, w sposób nieograniczający widoczności kierowcy na przedział pasażerski (tj. umieszczona w najmniejszej odległości od/przylegająca do sufitu autobusu) – oparta na monitorze LCD w celu możliwości prezentacji realizowanego przebiegu trasy oraz reklam.</p> <p>Parametry minimalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przekątna ekranu minimum 23", - jasność minimum 250 cd/m², - kontrast minimum – 1000:1 - kąty widzenia minimum – 170 stopni w pionie i poziomie - zakres temperatur pracy: od 0 do +45; - zabezpieczenie przed aktami wandalizmu, co najmniej poprzez zastosowanie odpowiedniej szyby ochronnej, - brak elementów regulacyjnych dostępnych na zewnątrz obudowy. <p>Zakres informacji zawartych na tablicach LCD:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dane o trasie przejazdu: nr linii, nazwa przystanku, w strefie przystankowej nazwa przystanku, przy wjeździe ze strefy nazwa kolejnego przystanku, lista kolejnych przystanków (w formie tzw. paciorków), aktualny czas, logo <p>Zamawiającego, informacje o blokadzie kasowników, użycie przycisku STOP oraz inne dane uzgodnione z Zamawiającym.</p> <ul style="list-style-type: none"> - należy dostarczyć oprogramowanie do tworzenia wyświetlanych scenariuszy oraz do przygotowania reklam na tablicy LCD - zapewnienie możliwości wyświetlania numerów minimum 3 cyfrowych na tablicach, linii o oznaczeniach literowych lub mieszanych cyfrowo-literowych - możliwość programowania treści wyświetlanych na tablicach informacyjnych LED przy pomocy posiadanego przez Zamawiającego oprogramowania, - oprogramowanie do tworzenia treści na tablicach informacyjnych musi umożliwiać jednocześnie tworzenie danych dla sterowników obecnie posiadanych przez Zamawiającego STR 1-2, STR 1-3, KPP2 oraz musi umożliwiać tworzenie treści w sposób graficzny pozwalający uzyskać efekt bardzo zbliżony do obrazu prezentowanego przez urządzenia w pojeździe.
--	---

25.	Komputer pokładowy	<p>Komputer pokładowy</p> <p>- Obsługa komputera pokładowego lub sterownika, musi odbywać się poprzez czytelny, dotykowy, kolorowy, pojemnościowy wyświetlacz LCD o wymiarach min. 10" i rozdzielczości min. 1280x800.</p> <p>Zabudowany jako osobny terminal w kabinie kierowcy. Terminal kierowcy musi posiadać wbudowane minimum 2 złącza USB, służące do aktualizacji danych oraz oprogramowania w komputerze pokładowym. Interfejs użytkownika komputera pokładowego musi umożliwiać zmianę kolorystyki wyświetlanych treści w zależności od pory dnia (tryb dzienny i nocny).</p> <p>Zapewnienie odpowiednich warunków pracy komputera musi odbywać się poprzez grawitacyjny system wentylacji (bez wentylatorów).</p> <p>Obsługa wejść cyfrowych i analogowych typu CAN; RS232; RS422; RS485; Ethernet; HDMI i USB.</p> <p>Przekazywanie wszystkich zebranych danych do systemu zajezdniowego za pomocą radiomodemu po zakończeniu każdego dnia pracy.</p> <p>Zabezpieczenie przed dostępem do danych, zgromadzonych w pamięci komputera przez osoby nieupoważnione za pomocą logowania do komputera pokładowego za pomocą numeru PIN lub karty RFID.</p> <p>Odczyt i aktualizacja danych musi następować również po przejściu komputera pokładowego lub sterownika w stan czuwania.</p> <p>Komputer umożliwiający :</p> <ol style="list-style-type: none"> sterowanie tablicami kierunkowymi i wewnętrznym monitorem LCD, automatyczne sterowanie kasownikami, sterowanie systemem zapowiedzi przystanków współpracę z rejestratorem systemu monitoringu, współpracę z bramkami liczącymi. <p>rejestrację danych eksploatacyjnych pojazdu oraz parametrów pracy kierowcy udostępnione przez producenta pojazdu z szyny CAN, a w wyjątkowych sytuacjach jeśli to niemożliwe – analogowo wraz z ich przekazaniem do serwera centralnego drogą radiową WiFi na terenie zajezdni.</p> <p>Wymagana jest możliwość rejestracji następujących danych eksploatacyjnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> przekroczenia określonej prędkości, gwałtowne hamowanie i przyspieszanie, czas pracy systemu agregatu ogrzewania, włączenie/wyłączenie silnika, użycie przykłąku, otwarcie drzwi, jazda na biegu neutralnym, przekroczenie określonych obrotów silnika, stan paliwa w zbiorniku, paliwo zużyte dla włączonego silnika, paliwo zużyte na kierunku, paliwo zużyte przez kierowcę, przekroczenie określonej temperatury oleju w skrzyni biegów, czas przybycia na przystanek, logowanie kierowców,
-----	---------------------------	---

	<p>droga przejechana przez kierowcę, inne parametry uzgodnione z Zamawiającym.</p> <p>f) rejestrację parametrów o pozycji geograficznej autobusu z odbiornika GPS</p> <p>g) automatyczną wymianę i synchronizację danych z zarządzającym komputerem centralnym (serwerem) po zjeździe do zajezdni po WiFi</p> <p>Wykonawca wyposaży autobusy w następujące urządzenia:</p> <p>a) Odbiornik GPS umożliwiający działanie systemu zapowiedzi głosowych i możliwość przesłania pozycji geograficznych pojazdu do komputera pokładowego,</p> <p>b) Urządzenia umożliwiające komunikację autobusu z siecią WiFi na terenie zajezdni w celu transmisji danych z i do komputera pokładowego oraz pobierania zamówionego materiału z systemu monitoringu.</p> <p>Przygotowanie infrastruktury sieci bezprzewodowej na terenie zajezdni leży po stronie Zamawiającego.</p> <p>System informacji pasażerskiej - system automatycznej informacji głosowej o trasie pojazdu, umożliwiający głosowe zapowiadanie kolejnych przystanków oraz innych informacji i komunikatów, posiadający automatyczną regulację poziomu głośności zapowiedzi w zależności od pory dnia. System synchronicznie emituje informację wizualną na wewnętrznej tablicy informacyjnej. System powinien automatycznie (tj. bez ingerencji kierowcy – poprzez wykorzystanie danych z zainstalowanego w pojeździe modułu systemu GPS emitować wewnątrz pojazdu komunikaty o przebiegu trasy w sposób cykliczny - podczas całego przebiegu trasy:</p> <p>Przed odjazdem z przystanku początkowego zapowiedź treści „Linia nr <numer linii>, kierunek <nazwa przystanku docelowego>”, - Po ruszeniu z danego przystanku zapowiedź treści: ”następny przystanek <nazwa przystanku>”, - Przed dojechaniem do danego przystanku zapowiedź treści „<nazwa przystanku>”, - Przed dojechaniem do przystanku końcowego zapowiedź treści „<nazwa przystanku> przystanek końcowy”.</p> <p>- System powinien automatycznie emitować na zewnątrz pojazdu (głośnik zewnętrzny, odporny na warunki atmosferyczne, umieszczony w przedniej części autobusu), po zatrzymaniu się autobusu na przystanku komunikat o treści „Linia nr <numer linii>, kierunek <nazwa przystanku docelowego> z możliwością wyłączenia głośnika zewnętrznego z pulpitu kierowcy. Poszczególne typy komunikatów (np. przed odjazdem z przystanku początkowego lub przed dojechaniem do przystanku końcowego) mogą być wyłączane lub włączane przez kierowcę, ponadto system informacji głosowej musi umożliwiać jego wyłączenie przez kierowcę w przypadku np. awaryjnej zmiany trasy lub objazdu.</p> <p>Dane z autobusów muszą być wprowadzone do dostarczonego w ramach kontraktu komputera centralnego (serwera). Należy dostarczyć oprogramowanie umożliwiające analizę przesłanych danych eksploatacyjnych pojazdu oraz parametrów pracy kierowcy. System musi umożliwiać bezprzewodowy przesył danych z i do pojazdów po zjeździe na teren zajezdni</p>
--	---

		<p>za pomocą łącza WiFi a w przypadku awarii łącza przy pomocy powszechnie stosowanych przenośnych pamięci.</p> <p>Dostawca jest zobowiązany do pełnego zaprogramowania systemu elektronicznych urządzeń informacji i obsługi pasażerów tj. przygotowania komunikatów głosowych, określenia współrzędnych GPS (lokalizacji) przystanków autobusowych w sieci komunikacyjnej obsługiwanej przez MZK Konin i ich synchronizacji z przebiegiem tras. Nazwy - przystanków, numery linii i ich przebieg z pozycją geograficzną przystanków Zamawiający dostarczy na wniosek Dostawcy.</p>
26.	Automat do sprzedaży biletów	<p>Mobilny automat biletowy (zamontowany naprzeciwko II drzwi).</p> <p>1. <u>Dane ogólne.</u></p> <p>a) obudowa: blacha stalowa, pomalowana proszkowo na kolor uzgodniony z Zamawiającym,</p> <p>b) drzwi: ryglowane minimum w trzech punktach (górze, doł, pośrodku),</p> <p>c) mocowanie: stelaż ze stalowych rur nośnych Φ minimum 35 mm, mocowane minimum w trzech punktach (podłoga, burta lub poręcz oraz sufit); możliwość szybkiego demontażu automatu i wymiany na inny,</p> <p>d) wnętrza odbiorcza zwróconego bilonu i wydrukowanego biletu: podświetlona w trakcie realizacji transakcji,</p> <p>e) samozamykająca się kaseta końcowa na bilon ze stali nierdzewnej o pojemności: minimum 3,5 l,</p> <p>f) Rodzaje kluczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - klucz do otwarcia drzwi każdego automatu, - klucze do odblokowania wszystkich zasobników do wydawania reszty, - klucz do blokady kaset końcowych na monety, - klucz do otwierania kaset końcowych na monety, <p>dostawa kluczy w osobnym, zabezpieczonym pojemniku lub zaplombowanej kopercie (liczba kompletów kluczy równa liczbie automatów),</p> <p>g) instrukcja obsługi, eksploatacji oraz konserwacji automatów w języku polskim.</p> <p>h) możliwość rozbudowy o czytnik bezstykowej karty elektronicznej (automat musi być mechanicznie, elektrycznie i programowo przygotowany do rozbudowy o w/w czytnik),</p> <p>Warunki eksploatacyjne:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) klasa ochrony minimum IP 54, b) temperatura pracy: $-15^{\circ} \div +50^{\circ} \text{C}$, c) wilgotność względna otoczenia: max. 75 %, d) zabezpieczony przed zewnętrznymi zakłóceniami elektromagnetycznymi, e) odporny na wstrząsy i uderzenia, f) czas od włączenia zasilania w autobusie do możliwości obsługi automatu przez pasażera nie dłuższy niż 5 minut.

2. Zasilanie:

- a) z instalacji pokładowej pojazdu: 24 VDC (+/- 25%),
- b) zasilanie awaryjne wbudowanym akumulatorem umożliwiającym w przypadku odłączenia zasilania z pojazdu zakończenie ostatniej transakcji i zapisanie wszystkich niezbędnych danych oraz automatyczne wyłączenie się.

3. Obsługa przez pasażera :

- a) Przyciski : minimum 13 ze stali nierdzewnej, po obu stronach ekranu lub wokół niego, zabezpieczonych przed zniszczeniem lub zablokowaniem.
- b) ekran: LCD, kolorowy, przekątna min 10", rozdzielczość VGA, zabezpieczony przezroczystą płytą z tworzywa sztucznego (szkła) odpornego na zarysowanie oraz zniszczenie,
- c) ekran startowy – z wszystkimi niezbędnymi dla pasażera informacjami dotyczącymi obowiązującej taryfy biletowej i obsługi automatu,
- d) menu hierarchiczne - możliwość wyświetlania dodatkowych informacji i reklam,
- e) optyczne potwierdzenie opcji wyboru na monitorze LCD,
- f) obsługa w języku polskim,
- g) możliwość rezygnacji z transakcji w dowolnym momencie,
- h) wyświetlanie kwoty pozostałej do zapłaty,
- i) możliwość sprzedaży biletów w przypadku braku monet do wydawania reszty (wyświetlana jest na ekranie informująca o sprzedaży biletów tylko za odliczoną gotówką),
- j) możliwość sprzedaży kilku biletów w jednej transakcji,

4. System pieniężny:

- a) akceptowalne monety: minimum 7 nominałów (5 gr, 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł, 5 zł),
- b) wydawanie reszty: minimum w 4 nominałach, każdy zasobnik na minimum 60 monet, pojemniki do wydawania reszty automatycznie uzupełniają stan monet w trakcie transakcji,
- c) wyposażony w 2 dodatkowe zasobniki wspomagające wydawanie reszty o określonych nominałach uzgodnionych z zamawiającym
- d) czytnik monet: rozpoznaje minimum 5 parametrów monet; możliwość zmiany akceptowalnych monet, możliwość regulacji czułości czytnika monet,
- e) wlot monet: szczelinowy, monety wrzucane pojedynczo do szczeliny. Wrzutnik monet musi otwierać się automatycznie w momencie wyboru funkcji zakupu biletu. W pozostałych przypadkach wrzutnik musi być zamknięty, uniemożliwiając włożenie obcych przedmiotów lub wlanie cieczy,
- f) w przypadku rezygnacji z zakupu pasażer musi otrzymać monetę o takim samym nominale, w przypadku niezaakceptowanej zwróci tę wrzuconą.

5. Wydruk biletów i raportów:

- a) drukarka termiczna, pełno graficzna z automatycznym nożem odcinającym, możliwość druku uprzednio zdefiniowanej grafiki,
- b) drukowanie biletów i raportów,
- c) wymiary biletu:
 - szerokość: 35 mm
 - długość: 75 mm,
- d) średnica rolki papieru musi być tak dobrana, aby przy gramaturze papieru 100 g/m² była możliwość wydruku minimum 1500 biletów,
- e) drukarka musi obsługiwać papier o gramaturze: 90 ÷ 120 g/m².
- f) sygnalizacja końca papieru na rolce

6. Funkcje oprogramowania automatu :

- a) rejestracja otwarcia drzwi i wszystkich czynności serwisowych, jakie zostały w nim wykonane np.:
 - wyjęcie, wymiana kasety końcowej na bilon,
 - wyjęcie zasobników do wydawania reszty,
 - uzupełnienie gotówki w zasobnikach do wydawania reszty,
- b) rejestracja, sygnalizacja stanów awaryjnych i ostrzegawczych na monitorze obsługowym LCD :
 - brak monet w zasobnikach do wydawania reszty,
 - zerwany papier,
 - brak papieru,
 - kończąca się rolka papieru,
 - kaseta na monety bliska napełnieniu
 - zapełniona kaseta końcowa na monety,
 - próba włamania,
 - uszkodzenie automatu,
- c) drukowanie raportów :
 - stan gotówki w zasobnikach do wydawania reszty oraz kasecie końcowej,
 - raport z uzupełnienia zasobników do wydawania reszty,
 - raporty dotyczące stanów awaryjnych,
 - raporty dotyczące sprzedaży biletów z podziałem na nominały
- d) automat musi umożliwiać zapisywanie danych dotyczących sprzedaży i jego funkcjonowania na karcie pamięci, pendrivie lub w notebooku w trakcie czynności serwisowych.
- e) odczyt z pamięci automatów danych przeniesionych za pośrednictwem pamięci przenośnej - pendrive'a,
- f) tworzenie taryfy biletowej oraz definiowanie formy graficznej sprzedawanych biletów,
- g) tworzenie reklam,
- h) programowanie odpowiednich uprawnień dla osób zajmujących się obsługą automatów,
- i) możliwość tworzenia wielopoziomowego menu na ekranie automatu,
- j) automaty powinny mieć zainstalowane oprogramowanie oparte na systemie operacyjnym Windows lub równoważnym umożliwiające prace w sieci (LAN, Internet) – zarówno stacjonarnej jak i bezprzewodowej - czyli takim, który

		<p>będzie skonfigurowany w sposób aby współpracował z siecią komputerową Zamawiającego. Oprogramowanie charakteryzować się powinno łatwością i prostotą obsługi”.</p> <p>7. Obsługa serwisowa:</p> <p>a) logowanie osoby obsługującej: przy użyciu Pin kodu (poziom dostęp ustalany indywidualnie dla każdego z obsługujących),</p> <p>b) zakres czynności serwisowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - uzupełnianie gotówki w zasobnikach do wydawania reszty, - wymiana kaset końcowych na monety, - wymiana rolki papieru - usuwanie drobnych usterek, - po wejściu w tryb pracy serwisowej kontrola statusu poszczególnych podzespołów na ekranie automatu oraz możliwość sprawdzenia stanów zasobników na monety, - drukowanie raportów. <p>8. Dostawca wraz z automatami dostarczy ponadto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodatkowe kasety końcowe na bilon, po jednej sztuce do każdego automatu, - dodatkowo 2 szt. czytników monet kompletnych z zasobnikami <p>Kierowca w kabinie kierowcy musi mieć możliwość włączenia i wyłączenia automatu przy pomocy zamontowanego włącznika.</p>
27.	Warunki dodatkowe	<p>A. nieodpłatne przeszkolenie 20 pracowników (8 kierowców i 10 elektro - mechaników i 2 pracowników personelu technicznego) Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw (w terminie i miejscu uzgodnionym z Zamawiającym – nie później niż w terminie 90 dni od daty dostawy autobusów),</p> <p>B. udzielenie Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych. W ramach ASO Wykonawca zobowiązany będzie do nieodpłatnego wyposażenia Zamawiającego we wszelkie urządzenia specjalistyczne, testery diagnostyczne wraz z oprogramowaniem obejmującym okres gwarancyjny na cały autobus oraz 10 lat po zakończonym okresie gwarancyjnym. <u>Wykonawca załączy do oferty wzór (projekt) umowy serwisowej zawierającej postanowienia o udzieleniu autoryzacji w zakresie ASO i warunki realizacji zobowiązań gwarancyjnych.</u> Udzielenie autoryzacji w zakresie ASO nie wyłącza możliwości zwrócenia się przez Zamawiającego o wykonanie naprawy przez Autoryzowaną Stację Wykonawcy, w szczególności w zakresie poważniejszych usterek. Takich sytuacji dotyczą postanowienia pkt F poniżej.</p> <p>C. ogranicznik prędkości</p> <p>D. wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych</p>

		<p>w autobusie oraz katalogi części zamiennych. Całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim i przekazana w wersji papierowej i elektronicznej w ilości 2 kompletów,</p> <p>E. udzielenie licencji na wszystkie oprogramowania urządzeń będących na wyposażeniu autobusu, wraz z nieograniczoną w czasie funkcjonalnością oprogramowania,</p> <p>F. termin usunięcia usterki w okresie gwarancyjnym nie może być dłuższy niż 5 dni roboczych. W okresie gwarancji koszty dojazdu do wskazanego punktu serwisowego pokrywa Wykonawca.</p> <p>G. wykonawca winien zabezpieczyć w okresie gwarancyjnym w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych dostawę loco magazyn MZK KONIN wszystkich części zamiennych (wszystkich części nadwozia, zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie) niezależnie czy ich wymiana następuje w ramach gwarancji, zdarzeń których nie dotyczy gwarancja, czy też w związku z normalną eksploatacją. W szczególnych przypadkach, o ile wniosek dotyczy części nie występujących w katalogu lub standardowym obrocie, Zamawiający może na pisemny wniosek Wykonawcy ustalić inny termin dostaw.</p>
28.	GPS	<p>Autobusy muszą być wyposażone w lokalizatory „SATECH” satelitarnego systemu śledzenia i monitoringu pojazdów w klasie EXTRA. W pojazdach należy zamontować czujnik otwarcia drzwi, który współpracuje z „SATECHEM”. Całość musi współpracować z aplikacją DS. Locate WWW.</p>
29.	Warunki gwarancji i rękojmi (licząc od daty odbioru autobusu)	<ol style="list-style-type: none"> 1) gwarancja i rękojmia na całość autobusu minimum 24 miesiące bez limitu kilometrów, 2) gwarancja na perforację korozyjną poszyc zewnętrzných oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji minimum 144 miesiące, 3) gwarancja na powłoki lakiernicze minimum 72 miesiące , 4) gwarancja na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia minimum 72 miesiące, 5) gwarancja na możliwość zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu: jego konstrukcji zespołów, podzespołów, urządzeń etc. – 15 lat,
30.	Zużycie energii i emisja zanieczyszczeń zgodnie z Rozporządzeniem PRM z 10.05.2011r. (Dz.U. nr 96 poz.559).	<p>Zamawiający wymaga, aby autobus w czasie eksploatacji charakteryzował się następującymi maksymalnymi poziomami emisji CO₂ oraz zanieczyszczeń:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) emisja dwutlenku węgla CO₂: 1100g/km b) emisja tlenku węgla CO: 4000 mg/kWh c) emisja NH₃: 10 ppm, d) emisja tlenków azotu NO_x : 460mg/kWh e) emisja cząstek stałych PT: 10mg/kWh f) emisja THC: 160 mg/kWh

		<p>Emisja CO₂ zostanie obliczona wg wzoru:</p> $\text{Emisja CO}_2 [\text{g/km}] = \frac{\text{Zużycie paliwa wg SORT 2 [l]} \times 2600 * [\text{g/l}]}{100 [\text{km}]}$ <p>* <i>przyjęty wskaźnik emisji CO₂ na litr paliwa</i></p> <p>Zamawiający wymaga aby oferowany autobus charakteryzował się zużyciem energii maksymalnie 12.125.000 MJ dla przebiegu pojazdu 800.000 km.</p>
--	--	---

9.5. Zamawiający informuje, że wskazane w specyfikacji typy i symbole materiałów lub urządzeń oraz nazwy ich producentów zostały określone w celu sprecyzowania parametrów i warunków techniczno-użytkowych przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów i urządzeń równoważnych, pod warunkiem, że zagwarantują one uzyskanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych nie gorszych od założonych. W przypadku zastosowania innych niż podane rozwiązań, udowodnienie równoważności proponowanych rozwiązań spoczywa na Wykonawcy.

Oferta oferująca pojazdy, których konstrukcja ramy lub płyty podłogowej oraz konstrukcja kratownicy nadwozia wykonane są ze stali konstrukcyjnej zwykłej jakości, zostanie odrzucona.

Wykonawcy mogą zaoferować wyłącznie autobusy produkowane seryjnie. Z postępowania wyklucza się autobusy wyprodukowane jako prototyp, przez który Zamawiający rozumie autobusy sprzedane przez Wykonawcę w ilości mniejszej niż 50 sztuk.

9.6. Wykonawca składający ofertę akceptuje warunki umowy zaproponowane we wzorze umowy dołączonym do SIWZ.

9.7. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

9.8. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej.

9.9. Zamawiający informuje, że nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp.

9.10. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia wyboru oferty najkorzystniejszej z zastosowaniem aukcji elektronicznej.

9.11. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.

9.12. Podwykonawstwo.

1) Zamawiający dopuszcza wykonanie przedmiotu zamówienia przy udziale podwykonawców. Jednocześnie Zamawiający żąda wskazania w ofercie przez Wykonawcę tej części zamówienia, którą zamierza powierzyć podwykonawcom.

2) Wykonawca może wykonać przedmiot zamówienia przy udziale podwykonawców, w zakresie określonym w ofercie Wykonawcy, zawierając z nimi umowy o podwykonawstwo w formie pisemnej.

3) W przypadku, gdy Wykonawca przewidział do wykonania zamówienia udział podwykonawców ma obowiązek przedstawić Zamawiającemu poświadczoną za zgodność

z oryginałem kopię umowy o podwykonawstwo przed planowanym terminem rozpoczęcia świadczenia dostaw.

4) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za dostawy, które wykonuje przy udziale podwykonawców.

5) Brak wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, którą na etapie realizacji zamówienia zamierza powierzyć podwykonawcy, oznacza zobowiązanie Wykonawcy do samodzielnego realizowania zamówienia.

10. INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

10.1. W niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia, oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują na adres Zamawiającego podany w pkt 10.9 SIWZ w formie pisemnej osobiście, faksem, za pośrednictwem posłańca, za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012r. – Prawo pocztowe (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1113) lub skan pisma przekazują przy użyciu środków komunikacji elektronicznej (e-mail) na adres sekretariat@mzk-konin.com.pl w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2016 r. poz. 1030 z późn. zm.), przy spełnieniu wymogów określonych w pkt 10.5.

10.2. Oferty muszą być złożone wyłącznie w formie pisemnej w języku polskim.

10.3. Składanie ofert, przygotowanych zgodnie z wymaganiami pkt 14 niniejszej SIWZ, odbywa się osobiście, za pośrednictwem posłańca lub za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012r. – Prawo pocztowe (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 1113).

10.4. Gdy Zamawiający lub Wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem lub przy użyciu środków komunikacji elektronicznej (e-mail), każda ze Stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

10.5. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazane do Zamawiającego uważa się za złożone w terminie, jeżeli ich treść dotrze do Zamawiającego na adres podany w pkt 10.9 niniejszego rozdziału, przed upływem wymaganego terminu.

10.6. Osoba uprawniona do porozumiewania się z Wykonawcami

Osoby uprawnione do porozumiewania się z Wykonawcami: Andrzej Adamczyk, Hanna Górczewska

fax: +48 63 242-92-73 e-mail; sekretariat@mzk-konin.com.pl

10.7. Zamawiający, zgodnie z zasadą ustawy Prawo zamówień publicznych, nie udziela telefonicznych informacji związanych z prowadzonym postępowaniem.

10.8. Adres, na który należy przysłać korespondencję:

Miejski Zakład Komunikacji
Ul. M. Dąbrowskiej 8
62-500 Konin
fax +48 63 242-92-73
e-mail: sekretariat@mzk-konin.com.pl

10.9. Wyjaśnienia i modyfikacje SIWZ.

10.9.1. Każdy Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, kierując swoje zapytania na piśmie lub faxem na adres Zamawiającego:

Miejski Zakład Komunikacji
ul. M. Dąbrowskiej 8
62-500 Konin
nr tel. (63) 242-89-42
nr faxu (63) 242-92-73
e-mail sekretariat@mzk-konin.com.pl

10.9.2. Zamawiający jest obowiązany niezwłocznie udzielić wyjaśnień, **jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert** pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.

Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął po terminie, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.

10.9.3. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosków o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

10.9.4. Treść zapytań, wraz z wyjaśnieniami, zostanie przekazana wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ bez ujawniania źródła zapytania oraz zostanie zamieszczona na stronie internetowej, na której udostępniono SIWZ.

10.9.5. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Dokonaną zmianę treści specyfikacji Zamawiający udostępni na stronie internetowej.

10.9.6. Jeżeli w wyniku zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, zamawiający przedłuży termin składania ofert i informuje o tym wykonawców, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia oraz zamieszcza informację na stronie internetowej.

10.9.7. Jeżeli wprowadzona modyfikacja treści SIWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia, Zamawiający zamieści ogłoszenie o zmianie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, w swojej siedzibie oraz na stronie internetowej.

11. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM I ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.

11.1. Każda oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości 150.000 PLN .

Wadium może być wniesione nie później niż do 01.08.2017r do godz. 10.00 w następujących formach:

- w pieniądzu – przelew na konto. Nr konta: Getin Noble Bank S.A. 96 156000132015281400010001.

W przypadku wpłaty wadium na konto, należy do oferty dołączyć potwierdzenie wpłaty. Za termin wniesienia wadium w formie pieniężnej przyjmuje się termin uznania na rachunku bankowym Zamawiającego.

- poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
- gwarancjach bankowych,
- gwarancjach ubezpieczeniowych,
- poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 359).

11.2. Zwrot wadium.

11.2.1. Zamawiający zwróci wadium wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza z zastrzeżeniem pkt 11.3 SIWZ.

11.2.2. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zwróci wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jego wniesienia żądano.

11.2.3. Zamawiający zwróci niezwłocznie wadium, na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.

11.3. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 3a, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1, oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust.1, pełnomocnictw, lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej.

11.4. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana:

- odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
- nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
- zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

11.5. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.

11.6. Wadium wniesione w formie innej niż pieniądz należy złożyć w formie oryginału, razem z ofertą.

11.7. Polisa, poręczenie, gwarancja lub inny dokument stanowiący formę wadium winny zawierać stwierdzenie, że na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego – wzywające do zapłaty wadium zgodnie z warunkami specyfikacji - następuje jego bezwzględna wypłata, bez jakichkolwiek zastrzeżeń ze strony gwaranta/poręczyciela.

11.8. Oferta Wykonawcy, który nie wniesie wadium lub nie zabezpieczy oferty akceptowalną formą wadium, zostanie odrzucona.

12. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.

12.1. Wykonawca, którego oferta została wybrana zobowiązany będzie do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5 % ceny całkowitej podanej w ofercie, wyliczonego z dokładnością do pełnego złotego zaokrąglając wyliczoną wartość w górę. Zabezpieczenie wnoszone w formie pieniężnej musi wpłynąć na rachunek Zamawiającego przed podpisaniem umowy. Zabezpieczenie wnoszone w pozostałych formach należy przedłożyć Zamawiającemu w oryginale przez podpisanie umowy.

12.2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub kilku następujących formach:

- a) pieniądzu,
- b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
- c) gwarancjach bankowych,
- d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
- e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 359).

12.3. Gwarancja bankowa lub gwarancja ubezpieczeniowa, stanowiąca formę wniesienia zabezpieczenia winna spełniać co najmniej następujące warunki:

- 1) ustalać beneficjenta gwarancji, tj. jego nazwę i adres;
- 2) określać kwotę gwarantowaną w złotych;
- 3) określać termin ważności gwarancji (termin ważności gwarancji winien być dłuższy o 15 dni od terminu upływu okresu rękojmi za wady);
- 4) określać przedmiot gwarancji, nazwę i numer zamówienia wynikający ze specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz tytuł (np. zabezpieczenie);
- 5) być gwarancją samoistną, nie odwoływalną i bezwarunkową, płatną na każde żądanie).

12.4. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego:

Getin Noble Bank S.A. 96156000132015281400010001 z dopiskiem: „*Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego-zabezpieczenie należytego wykonania umowy*”.

12.5. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium w poczet zabezpieczenia. Zamawiający wymaga, aby zgoda została wyrażona w formie pisemnej.

12.6. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym były one przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew na rachunek bankowy Wykonawcy.

12.7. Zamawiający zwraca część zabezpieczenia, w wysokości 70% złożonego zabezpieczenia, w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonane. Pozostała część zabezpieczenia, w wysokości 30% złożonego zabezpieczenia, zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

12.8. Z zastrzeżeniem pkt. 12.7 SIWZ, z treści gwarancji i poręczeń, o których mowa w pkt. 12.2 ppkt. od b) do e) SIWZ musi wynikać bezwarunkowe, nieodwołalne i na pierwsze pisemne żądanie zamawiającego (beneficjenta), zobowiązanie gwaranta do zapłaty na rzecz zamawiającego kwoty stanowiącej 5% ceny całkowitej podanej w ofercie, z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w sprawie zamówienia publicznego przez wykonawcę (zobowiązanego).

12.9. Z treści gwarancji i poręczeń, o których mowa w pkt. 12.2 ppkt. od b) do e) SIWZ musi wynikać, że kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady wynosi 30% wysokości zabezpieczenia.

12.10. Zamawiający nie wyraża zgody na wniesienie zabezpieczenia:

- 1) w wekslach z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej,
- 2) przez ustanowienie zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego,
- 3) przez ustanowienie zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.

12.11. Za zgodą zamawiającego wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w pkt. 12.2 SIWZ. Zmiana formy zabezpieczenia musi być dokonana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.

12.12. Z dokumentu stwierdzającego wniesienie zabezpieczenia w formie innej niż w pieniądzu, musi wynikać, że zabezpieczenie dotyczy należytego wykonania umowy w sprawie zamówienia publicznego na *Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego*.

Oznaczenie sprawy: MZK-BE-1/94/2017

13. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

Termin związania ofertą wynosi 60 dni.

Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

Odmowa wyrażenia zgody nie powoduje utraty wadium.

Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

14. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT

14.1. Oferta musi być sporządzona zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej SIWZ.

14.2. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

14.3. Oferta - pod rygorem nieważności - powinna być napisana w języku polskim, pismem maszynowym lub odręcznie atramentem niezmywalnym oraz podpisana przez osobę (osoby) upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy - zgodnie z dokumentem potwierdzającym posiadanie uprawnień do występowania w obrocie prawnym. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski. W razie wątpliwości uznaje się, że wersja polskojęzyczna jest wersją wiążącą.

14.4. Zaleca się, by każda zawierająca jakąkolwiek treść strona oferty była podpisana lub parafowana przez Wykonawcę, ponumerowana, a wszystkie strony oferty trwale ze sobą połączone.

14.5. Wszystkie wymagane w SIWZ dokumenty muszą być złożone w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem. Poświadczenie musi być opatrzone imienną pieczęcią i podpisem Wykonawcy oraz napisem: *"Za zgodność z oryginałem"*.

14.6. Wykonawca może zastrzec, że wskazane przez niego informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, nie mogą być udostępnione, z zastrzeżeniem informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 Prawa zamówień publicznych.

14.7. Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być naniesione czytelnie i parafowane własnoręcznie przez osobę podpisującą ofertę

14.8. Zmiana i wycofanie oferty:

1) Wykonawca może, przed upływem terminu składania ofert, wprowadzić zmiany w złożonej ofercie lub ją wycofać. Zarówno zmiany jak i wycofanie oferty wymagają zachowania formy pisemnej.

2) Zmiany dotyczące treści oferty powinny być przygotowane, opakowane i zaadresowane w ten sam sposób, co oferta pierwotna.

3) Opakowanie, w którym składana jest zmieniona oferta powinno spełniać wszystkie wymagania dotyczące opakowania oferty (nieprzezroczyste, trwale zamknięte opakowania) i

być oznakowane tak jak oferta pierwotna, w szczególności powinno być opatrzone napisem: *"Nie otwierać przed ..."* i dodatkowo napisem *"ZMIANA"*.

4) Powiadomienie o wycofaniu oferty powinno być opakowane i zaadresowane w ten sam sposób, co oferta pierwotna. Dodatkowo opakowanie, w którym składane jest powiadomienie o wycofaniu oferty powinno być opatrzone napisem *"WYCOFANIE"*.

5) Po otrzymaniu pisemnego powiadomienia o wycofaniu oferty jest ona zwracana Wykonawcy bez otwierania, chyba że co innego wynika z treści powiadomienia o wycofaniu oferty.

6) Dopuszcza się zwrot wycofanej oferty do rąk własnych Wykonawcy.

7) Od Wykonawcy osobiście odbierającego ofertę wymaga się odpowiednio: przedstawienia dokumentu tożsamości, złożenia czytelnego podpisu z datą pod oświadczeniem potwierdzającym osobisty odbiór oferty, jeżeli ofertę odbiera pełnomocnik Wykonawcy - zobowiązany jest do pozostawienia w aktach sprawy pełnomocnictwa do osobistego odebrania wycofanej oferty.

14.9. Wykonawca nie może wycofać oferty i wprowadzić zmian w ofercie po upływie terminu składania ofert.

15. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w punkcie 18 formularza oferty (załącznik nr 1 do SIWZ) wskazał tę część zamówienia, której wykonanie powierzy podwykonawcom oraz podał nazwy (firmy) podwykonawców.

16. W przypadku braku informacji, o których mowa w pkt 15, Zamawiający uzna, że Wykonawca będzie realizował zamówienie samodzielnie.

17. Na ofertę składają się:

- 1) wypełniony formularz ofertowy (załącznik nr 1 do SIWZ),
- 2) załącznik nr 2 do SIWZ – Jednolity Europejski Dokument Zamówienia- JEDZ,
- 3) załącznik nr 3 do SIWZ- Parametry techniczne oferowanych pojazdów,
- 4) wzór (projekt) umowy serwisowo-gwarancyjnej,
- 5) wykaz materiałów użytych do budowy szkieletu nadwozia z podaniem ich norm PN-EN lub równoważnych,
- 6) **Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 dla oferowanych typów autobusów wg wytycznych UITP wykonany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę, badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu,**
- 7) paraflowany wzór umowy (załącznik nr 5 do SIWZ),
- 8) dowód wniesienia wadium.

18. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT

18.1. Ofertę należy złożyć w jednej nieprzezroczystej, zabezpieczonej przed otwarciem kopercie (opakowaniu) i zaadresować następująco:

Miasto Konin-Miejski Zakład Komunikacji
ul. M.Dąbrowskiej 8
62-500 Konin

Na opakowaniu oferty należy zamieścić nazwę i dokładny adres Wykonawcy oraz informację: **„Oferta przetargowa na Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego” oraz nie otwierać przed dniem 01.08.2017r. godz. 10.30**

W przypadku braku takiej informacji Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z tego braku, np. omyłkowe otwarcie oferty przed wyznaczonym terminem.

18.2. Oferty należy złożyć w:

Siedziba Miejskiego Zakładu Komunikacji w Koninie, określona w pkt 1 SIWZ w pokoju nr 309 do upływu terminu składania ofert. Oferty nadesłane pocztą będą zakwalifikowane do postępowania przetargowego pod warunkiem ich dostarczenia przez pocztę do MZK Konin do dnia 01.08.2017r. do godz. 10.00.

18.3. Termin składania ofert upływa dnia 01.08.2017r. o godz. 10.00 .

Złożona oferta zostanie zarejestrowana w taki sposób, że osoba przyjmująca oznaczy kopertę kolejnym numerem oraz odnotuje datę i dokładny czas wpływu. Zamawiający na wniosek Wykonawcy wyda pokwitowanie potwierdzające złożenie oferty.

W przypadku złożenia oferty po terminie, Zamawiający niezwłocznie zawiadomi o tym Wykonawcę, natomiast ofertę zwróci po upływie terminu do wniesienia odwołania.

18.4. Otwarcie ofert.

Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 01.08.2017r o godzinie 10.30 w siedzibie Zamawiającego, w świetlicy.

Bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Otwarcie ofert jest jawne.

Oferty, które nadeszły drogą pocztową w kopertach /opakowaniach/ naruszonych będą traktowane jako odtajnione i zwrócone oferentom bez rozpatrywania.

W przypadku złożenia oferty zamienniej, oferty pierwotne względem ofert zamiennych nie będą otwierane. Jako ostatnie w kolejności zostaną otwarte oferty, które zostały złożone jako zamienne.

18.5. Niezwłocznie po otwarciu ofert zamawiający zamieszcza na stronie internetowej informacje dotyczące:

- 1) kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia,
- 2) firm oraz adresów wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie,
- 3) ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

19. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

19.1. Przy wyborze ofert Zamawiający kierował się będzie następującymi kryteriami:

Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

Przy wyborze oferty Zamawiający kierował się będzie następującymi kryteriami i ich wagami:

L.p.	Nazwa kryterium	Waga [%]
1	Cena	60
2	Warunki techniczno – eksploatacyjne	30
3	Gwarancja	10
Razem		100

Oferty oceniane będą punktowo. Maksymalna ilość punktów, jaką po uwzględnieniu wag może osiągnąć oferta, wynosi 100 pkt.

Punkty będą liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę w zamówieniu.

Punkty będą przyznawane według następujących zasad :

KRYTERIUM - Cena – max. 100 pkt x 60 % = 60 pkt

W kryterium oceniana będzie cena brutto wg poniższego wzoru:

$$C = \frac{\text{najniższa zaoferowana cena}}{\text{cena badanej oferty}} \times 100 \text{ pkt.} \times 60\%$$

KRYTERIUM - Warunki techniczno-eksploatacyjne (Kwte) – max 100 pkt x 30 % = 30 pkt

W kryterium warunki techniczno-eksploatacyjne oferowane parametry oceniane będą wg poniższej tabeli:

L.p.	Nazwa elementu ocenianego	Maksymalna liczba punktów	Metodologia oceny
1.	Materiał wykonania nadwozia *	25	Aluminium – elementy skręcane -25 pkt Stal nierdzewna (spawanie) wg normy PN EN -10088-1 – 10 pkt Stal niskowęglowa + Kataforeza zanurzeniowa (spawanie przed procesem kataforezy) – 0 pkt
2.	Konstrukcja i sposób naprawy profili dolnych	15	Profile odkręcane – 15 pkt Profile klejone – 0 pkt
3.	Oś przednia	15	Belka sztywna – 15 pkt Zawieszenie niezależne – 0 pkt

L.p.	Nazwa elementu ocenianego	Maksymalna liczba punktów	Metodologia oceny
4.	Szyba czołowa	10	Dzielona w pionie – 10 pkt Nie dzielona – 0 pkt
5.	Usunięcie usterki w okresie gwarancyjnym	20	W terminie do 2 dni roboczych– 20 pkt W terminie 3-4 dni roboczych– 10 pkt W terminie 5 dni roboczych – 0 pkt
6.	Zużycie paliwa	15	Oferta z najniższym zużyciem paliwa wg SORT-2 otrzyma – 15 pkt Pozostałe oferty otrzymają punkty proporcjonalnie, wg wzoru: (oferta z najniższym zużyciem/oferta badana) x 10 pkt

* Wykonawca dołączy do oferty wykaz materiałów użytych do budowy szkieletu nadwozia z podaniem ich norm PN-EN lub równoważnych.

KRYTERIUM - Gwarancja (Gw) – max. 100 pkt x 10 % = 10 pkt

W kryterium warunki gwarancji oferowane terminy oceniane będą wg poniższej tabeli:

L.p.	Nazwa elementu ocenianego	Maksymalna liczba punktów	Punktacja
1.	Okres gwarancji na cały autobus	100	Za zaoferowanie okresu gwarancji wynoszącego 36 m-cy i więcej – 100 pkt Za zaoferowanie okresu gwarancji krótszego niż 36 m-cy - 0 pkt, przy czym wymagany okres gwarancji nie może być krótszy niż 24 m-ce

Punkty z poszczególnych kryteriów zostaną zsumowane.

Jeżeli nie można będzie dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty przedstawiające taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z niższą ceną.

20. Opis sposobu obliczania ceny oferty:

- 1) Zamawiający wymaga określenia w Formularzu ofertowym ceny netto i brutto za jeden autobus oraz łącznej ceny netto i brutto za realizację przedmiotu zamówienia stanowiącej iloczyn ceny za jeden autobus i liczby dostarczanych autobusów (8).
- 2) Szczegółowa charakterystyka oferowanego autobusu stanowi integralną część oferty i umowy.
- 3) Ceny należy podawać w złotych polskich brutto z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
- 4) Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych. Wszelkie rozliczenia

między Zamawiającym a Wykonawcą prowadzone będą wyłącznie w PLN.

- 5) Cena ofertowa musi obejmować wszystkie koszty ponoszone przez Wykonawcę, a związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz spełnieniem wszelkich świadczeń i warunków określonych przez Zamawiającego np. opłaty za rzeczy i świadczenia, które będą poniesione w związku z zawarciem umowy dostawy i umów licencyjnych, udzieleniem gwarancji, świadczeniem usług serwisowych, dotyczących wszystkich autobusów wraz z wyposażeniem oraz koszty dostawy przedmiotu umowy do siedziby Zamawiającego. Zamawiający nie może być zobowiązany do ponoszenia jakichkolwiek dodatkowych kosztów związanych z działaniem lub zaniechaniem Wykonawcy.
- 6) **Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca składając ofertę informuje Zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę, (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.**

21. PUBLICZNE BADANIE OFERT

Po otwarciu każdej koperty zostanie podana do wiadomości zebranych nazwa i adres oferenta, cena ofertowa, warunki płatności oraz termin wykonania zamówienia.

Z sesji otwarcia ofert zostanie sporządzony protokół, którego treść zostanie publicznie odczytana.

22. POUFNE BADANIE OFERT

22.1. Oceny ofert będzie dokonywała Komisja Przetargowa.

22.2. Niedopuszczalne jest prowadzenie negocjacji między Zamawiającym a Wykonawcą dotyczących złożonej oferty oraz, z zastrzeżeniem pkt 22.4, dokonywanie jakiejkolwiek zmiany w jej treści.

22.3. Jeżeli zaoferowana cena lub koszt, lub ich istotne części składowe, wydają się rażąco niskie w stosunku do przedmiotu zamówienia i budzą wątpliwości zamawiającego co do możliwości wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami określonymi przez zamawiającego lub wynikającymi z odrębnych przepisów, zamawiający zwraca się o udzielenie wyjaśnień, w tym złożenie dowodów, dotyczących wyliczenia ceny lub kosztu, w szczególności w zakresie:

1. oszczędności metody wykonania zamówienia, wybranych rozwiązań technicznych, wyjątkowo sprzyjających warunków wykonywania zamówienia dostępnych dla Wykonawcy, oryginalności projektu Wykonawcy, kosztów pracy, których wartość przyjęta do ustalenia ceny nie może być niższa od minimalnego wynagrodzenia za pracę albo minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t.j. Dz.U. z 2015r, poz. 2008 ze zm.).

2. pomocy publicznej udzielonej na podstawie odrębnych przepisów;
3. wynikającym z przepisów prawa i przepisów o zabezpieczeniu społecznym, obowiązujących w miejscu, w którym realizowane jest zamówienie;
4. wynikającym z przepisów prawa ochrony środowiska;
5. powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy.

W przypadku, gdy cena całkowita oferty jest niższa o co najmniej 30 % od:

1. wartości zamówienia powiększonej o należyty podatek od towarów i usług, ustalonej przed wszczęciem postępowania zgodnie z art. 35 ust. 1 i 2 ustawy Pzp lub średniej arytmetycznej cen wszystkich złożonych ofert, zamawiający zwraca się o udzielenie wyjaśnień, o których mowa w art. 90 ust. 1 ustawy Pzp, chyba, że rozbieżność wynika z okoliczności oczywistych, które nie wymagają wyjaśnienia,
2. wartości zamówienia powiększonej o podatek od towarów i usług zaktualizowanej z uwzględnieniem okoliczności, które nastąpiły po wszczęciu postępowania, w szczególności istotnej zmiany cen rynkowych, zamawiający może zwrócić się o udzielenie wyjaśnień, o których mowa w art. 90 ust. 1 ustawy Pzp.

Obowiązek wykazania, że oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny, spoczywa na Wykonawcy.

22.4. Zamawiający poprawia w ofercie:

- a) oczywiste omyłki pisarskie,
- b) oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
- c) inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty

niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

22.5. Zamawiający zobowiązany jest odrzucić ofertę, jeżeli:

1. jest niezgodna z ustawą,
2. jej treść nie odpowiada treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, z zastrzeżeniem pkt 22.4 c),
3. jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
4. zawiera rażąco niską cenę lub koszt w stosunku do przedmiotu zamówienia,
5. została złożona przez oferenta wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia,
6. zawiera błędy w obliczeniu ceny lub kosztu,
7. dostawca w terminie 3 dni od dnia otrzymania zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w pkt 22.4 c),
8. wykonawca nie wyraził zgody, o której mowa w art. 85 ust. 2, na przedłużenie terminu związania ofertą,
9. jej przyjęcie naruszałoby bezpieczeństwo publiczne lub istotny interes bezpieczeństwa państwa, a tego bezpieczeństwa lub interesu nie można zagwarantować w inny sposób,
10. wadium nie zostało wniesione lub zostało wniesione w sposób nieprawidłowy,
11. jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.

22.6. Zamawiający unieważni postępowanie, jeżeli wystąpią okoliczności, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy Pzp. O unieważnieniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Zamawiający zawiadamia równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy:

- a) ubiegali się o udzielenie zamówienia – w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert,
 - b) złożyli oferty – w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert
- podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

W przypadku unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający na wniosek Wykonawcy, który ubiegał się o udzielenie zamówienia, zawiadamia o wszczęciu kolejnego postępowania, które dotyczy tego samego przedmiotu zamówienia lub obejmuje ten sam przedmiot zamówienia.

23. WARUNKI UMOWY O WYKONANIE ZAMÓWIENIA

23.1. Zamawiający wymaga od Wykonawcy, aby zawarł z nim umowę w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych we wzorze umowy, stanowiącym **załącznik nr 5** do SIWZ.

23.2. Zamawiający przewiduje możliwości wprowadzenia zmian postanowień zawartej umowy w przypadkach i zasadach określonych w wyżej wskazanym wzorze umowy.

24. WARUNKI PŁATNOŚCI

1. **Wykonawca składający ofertę akceptuje warunki płatności zaoferowane przez Zamawiającego tj. 30 dni od wystawienia faktury.** Wykonawca wskaże na fakturze konkretną datę zapłaty, uwzględniając 30-dniowy termin od wystawienia faktury. Faktura nie zawierająca konkretnej daty zostanie Wykonawcy zwrócona celem poprawienia.
2. Faktura musi zawierać następujące informacje:
 - a) Nabywca: Miasto Konin, Plac Wolności 1, 62-500 Konin NIP: 665-28-99-834
 - b) Odbiorca: Miejski Zakład Komunikacji, ul. M. Dąbrowskiej 8, 62-500 Konin

25. OGŁOSZENIE O WYBORZE OFERTY

25.1. Zamawiający informuje niezwłocznie wszystkich wykonawców o:

- a) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę, albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres, jeżeli jest miejscem wykonywania działalności wykonawcy, którego ofertę wybrano, oraz nazwy albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy, jeżeli są miejscami wykonywania działalności wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,
- b) wykonawcach, którzy zostali wykluczeni,
- c) wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, powodach odrzucenia oferty,
- d) unieważnieniu postępowania

podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

25.2. Informacja przesłana do Wykonawcy, którego ofertę wybrano, zawierać będzie oprócz informacji wymienionych w pkt. 25.1, określenie miejsca i terminu zawarcia umowy.

25.3. Zamawiający udostępnia informacje, o których mowa w pkt 25.1 ppkt a) i d), na stronie internetowej.

26. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

Wykonawcy przysługują środki ochrony prawnej. Kwestię środków ochrony prawnej reguluje Dział VI ustawy – Środki ochrony prawnej.

26.1. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.

26.2. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.

26.3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej albo w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka, spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu.

26.4. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 zdanie drugie, albo w terminie 15 dni, jeżeli zostały przesłane w inny sposób.

26.5. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu i postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej.

26.6. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 26.4 i 26.5 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

26.7. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.

27. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29.01.2004r Prawo zamówień publicznych.



załącznik nr 1
formularz oferty

Nazwa Wykonawcy/ów

.....
.....

Adres:.....

Tel./fax

e-mail.....

(w przypadku składania oferty wspólnej należy wymienić wszystkich Wykonawców)

**Miasto Konin-Miejski Zakład Komunikacji
ul. M. Dąbrowskiej 8
62-500 Konin**

Odpowiadając na zaproszenie do wzięcia udziału w przetargu nieograniczonym
na:.....

opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej oraz na stronie internetowej
Zamawiającego www.mzk-konin.com.pl/bip i na tablicy ogłoszeń w siedzibie
Zamawiającego

1. Oferujemy dostawę 8 szt. fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich
zgodnie z warunkami określonymi w SIWZ dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w
Koninie za łączne wynagrodzenie:

netto.....+% podatek VAT w wysokościzł

Razem brutto.....zł

Słownie: brutto

Cena jednostkowa za każdą sztukę autobusu określonego w SIWZ wynosi:

Nettozł, słownie złotych:.....

+podatek VATzł, słownie złotych:.....

Razem bruttozł, słownie złotych:.....

2. Przedmiotem zamówienia są fabrycznie nowe autobusy miejskie klasy MAXI w ilości 8
sztuk, marki o długości....., posiadające
homologację nr wydaną przez:

3. Zgodnie z art. 91 ust. 3a ustawy Pzp informujemy, że wybór oferty:

- nie będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z
przepisami o podatku od towarów i usług*,

- będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego, zgodnie z
przepisami o podatku od towarów i usług, w związku z tym wskazujemy nazwę (rodzaj
towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania
oraz wskazujemy ich wartość bez kwoty podatku:

.....

(* niepotrzebne skreślić)

Uwaga Wykonawca przed wypełnieniem powyższego punktu zobowiązany jest zapoznać się z treścią pkt 20.6) SIWZ.

4. Oświadczamy, że zapoznaliśmy ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia wraz z załącznikami i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami oraz zasadami postępowania.
5. Zobowiązujemy się do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
6. Oświadczamy, że wykonamy dostawę autobusów w terminie do dnia
7. Zabezpieczymy w okresie gwarancyjnym dostawę loco magazyn MKZ Konin wszystkich części zamiennych w terminie.....dni roboczych.
8. Oświadczamy, że usuwanie usterek i wykonywanie napraw w okresie gwarancyjnym następować będzie w okresie..... dni roboczych od zgłoszenia.
9. Oświadczamy, że wyposażymy Zamawiającego w dokumentację zgodnie z postanowieniami SIWZ (pkt 9.4 SIWZ -pkt 27 tabeli).
10. Oświadczamy, że przeszkolimy pracowników Zamawiającego zgodnie z postanowieniami zawartymi w pkt 9.4 SIWZ – pkt 27 tabeli.
11. Udzielamy-miesięcznej gwarancji na dostawę objętą przedmiotem zamówienia.
12. Wykonawca udzieli Zamawiającemu uprawnień Autoryzowanej Stacji Obsługi (na wewnętrzne potrzeby zakładu) w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych oraz bieżących dostarczonych autobusów.
13. Oświadczamy, że oferowane autobusy nie są pojazdami prototypowymi i zostały sprzedane w ilości nie mniejszej niż 50 sztuk (tak/nie)*.
14. Akceptujemy warunki płatności zaoferowane przez Zamawiającego tj. 30 dni od wystawienia faktury.
15. Informujemy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą w okresie wskazanym w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, to znaczy 60 dni od upływu terminu składania ofert.
16. Wadium w kwocie **150.000** PLN zostało uiszczone w dn.w formie Dokument potwierdzający wniesienie wadium załączamy do oferty.
Wskazujemy nr konta, na które należy zwrócić wadium:
.....

(wypełnia oferent, który wniósł wadium w formie pieniądza).

17. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z warunkami umowy i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą na warunkach określonych w SIWZ w terminie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

18. Oświadczamy, że:

- 18.1. zamówienie zostanie zrealizowane w całości przez Wykonawcę
- 18.2. zamierzamy powierzyć Podwykonawcom następujące części przedmiotu zamówienia (wypełnia Wykonawca, który będzie realizował zamówienie przy użyciu Podwykonawców):
.....
.....



19. Oświadczamy, że zgodnie z art/. 24 ust. 11 Pzp złożymy w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego informacji z otwarcia ofert, o której mowa w art. 86 ust. 5 Pzp, oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r., poz. 184 z późno zm.), **wg wzoru - załącznik nr 4** do SIWZ. Wraz ze złożeniem oświadczenia Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

* niepotrzebne skreślić lub wypełnić

Załącznikami do niniejszej oferty są:

- 1/ szczegółowa charakterystyka oferowanego autobusu (wypełniony załącznik nr 3 do SIWZ)
- 2/.....
- 3/.....
- 4/.....
- 5/.....
- 6/.....
- 7/.....
- 8/.....

20. Oferta została złożona naponumerowanych stronach.

dnia:.....

.....

/podpis osoby/osób składających oświadczenie /
(Podpis czytelny lub imienna pieczęć)

Załącznik nr 2 do SIWZ – Wzór Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia

Dokument został umieszczony w odrębnym pliku.

Załącznik nr 4

**Oświadczenie o przynależności
do tej samej grupy kapitałowej**

UWAGA: Wykonawca składa niniejszy dokument w terminie 3 dni od zamieszczenia przez Zamawiającego informacji z otwarcia ofert na stronie internetowej (art. 86 ust. 5)

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego”

(Ja, My)*, niżej podpisan(y/i)*

działając w imieniu i na rzecz (nazwa/firma/ i adres Wykonawcy)

.....

.....

.....

Oświadczam, **przynależymy^{*1} / nie przynależymy*** do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r., poz. 184 z późn. zm.).

** niepotrzebne skreślić*

¹w przypadku przynależności do tej samej grupy kapitałowej Wykonawca może złożyć wraz z oświadczeniem dokumenty bądź informacje potwierdzające, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu

....., dnia

.....
(pieczęć i podpis pełnomocnego przedstawiciela wykonawcy)

W przypadku składania oferty wspólnej informację tę muszą złożyć wszyscy wykonawcy składający ofertę wspólną.

Załącznik nr 5

Projekt umowy
UMOWA nr

zawarta dnia w Koninie, po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego nr MZK-BE-1/...../2017 pomiędzy **Miastem Konin, Pl. Wolności 1, 62-500 Konin, NIP 665 289 98 34, reprezentowanym przez Józefa Nowickiego – Prezydenta Miasta Konina, z upoważnienia którego działa Mirosław Pachciarz- Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji w Koninie** zwanym dalej „KUPUJĄCYM”

a

.....
.....

reprezentowanym przez:

1)

zwanym w dalszej treści umowy „SPRZEDAJĄCYM”

w sprawie zakupu fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich w ilości 8 sztuk, o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest kupno-sprzedaż 8 szt. wyprodukowanych w 2017 roku niskopodłogowych autobusów miejskich marki...../....., typ..... odpowiadających parametrom określonym w ofercie z dnia złożonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego.
2. Niniejsza umowa realizowana jest w ramach projektu pt. „Stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji publicznej na terenie KOSI”, nr RPWP.03.03.01-30-0041/16 dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Podziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

§ 2

1. SPRZEDAJĄCY sprzedaje, a KUPUJĄCY kupuje autobusy, o których mowa w § 1 ust. 1 za cenę określoną w § 5.
2. SPRZEDAJĄCY gwarantuje zrealizowanie przedmiotu umowy w terminie do dniar.
3. Odbioru autobusów na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego dokonają upoważnieni przedstawiciele KUPUJĄCEGO.
4. Protokół zdawczo – odbiorczy powinien zawierać markę i typ autobusu, numer nadwozia, typ i numer silnika, typ i numer skrzyni biegów, całkowitą liczbę miejsc oraz wykaz dodatkowego wyposażenia.

§ 3

1. Zakupione autobusy będą objęte gwarancją przez okres miesięcy zgodnie z zasadami zawartymi w ofercie SPRZEDAJĄCEGO.
2. Okres rękojmi za wady wynosi
3. Bieg gwarancji i rękojmi rozpoczyna się od dnia wydania autobusów KUPUJĄCEMU.
4. W przypadku, gdy w okresie 2 lat od wydania, w trakcie użytkowania danego autobusu okaże się, że jakiegokolwiek jego parametry lub właściwości albo parametry lub właściwości poszczególnych części, podzespołów lub wyposażenia nie są zgodne z ofertą i/lub wymogami SIWZ, SPRZEDAJĄCY zobowiązany będzie niezwłocznie, nie później niż w terminie 14 dni od powiadomienia go o tych okolicznościach przez KUPUJĄCEGO wykonać czynności niezbędne do uzyskania parametrów lub właściwości zgodnych z jego ofertą i wymaganiami SIWZ, nie wyłączając wymiany całego autobusu.

§ 4

1. Wraz z dostawą autobusów SPRZEDAJĄCY przekaże KUPUJĄCEMU:
 - a) na każdy autobus – 1 książkę gwarancyjną, instrukcję obsługi dla kierowcy,
 - b) po 2 sztuki dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej, schematów instalacji elektrycznej i pneumatycznej sprzedawanych autobusów oraz katalogów części zamiennych w języku polskim, instrukcji serwisowych i konserwacji autobusów w formie papierowej (książka) i elektronicznej.
2. SPRZEDAJĄCY zobowiązuje się do nieodpłatnego i bieżącego aktualizowania katalogów części i instrukcji serwisowych oraz przekazanych programów komputerowych przez okres gwarancji na cały pojazd oraz przez 10 lat po zakończonym okresie gwarancji.
3. SPRZEDAJĄCY udzieli KUPUJĄCEMU autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych (ASO). W ramach ASO SPRZEDAJĄCY zobowiązany będzie do nieodpłatnego wyposażenia KUPUJĄCEGO we wszelkie urządzenia specjalistyczne, testery diagnostyczne wraz z oprogramowaniem obejmującym okres gwarancyjny na cały autobus oraz 10 lat po zakończonym okresie gwarancyjnym. Szczegóły dotyczące udzielenia autoryzacji oraz realizacji zobowiązań gwarancyjnych reguluje umowa serwisowo-gwarancyjna będąca załącznikiem do niniejszej umowy. Udzielenie autoryzacji w zakresie ASO nie wyłącza możliwości zwrócenia się przez KUPUJĄCEGO o wykonanie naprawy przez Autoryzowaną Stację SPRZEDAJĄCEGO, w szczególności w zakresie poważniejszych usterek. Takich sytuacji dotyczą postanowienia ust. 7 niniejszego paragrafu.
4. SPRZEDAJĄCY zabezpieczy w okresie gwarancyjnym w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych dostawę loco magazyn MZK KONIN wszystkich części zamiennych (wszystkich części nadwozia, zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie). W szczególnych przypadkach, o ile wniosek dotyczy części nie występujących w katalogu lub standardowym obrocie, KUPUJĄCY może na pisemny wniosek SPRZEDAJĄCEGO ustalić inny termin dostaw.
5. SPRZEDAJĄCY nieodpłatnie przeszkoli 20 pracowników (8 kierowców, 10 elektro - mechaników i 2 pracowników personelu technicznego) KUPUJĄCEGO w zakresie obsługi i napraw w terminie i miejscu uzgodnionym z KUPUJĄCYM, nie później niż w terminie 90 dni od daty wydania autobusów.

6. SPRZEDAJĄCY udzieli KUPUJĄCEMU nieograniczonej w czasie licencji na wszystkie oprogramowania urządzeń będących na wyposażeniu autobusu wraz z nieograniczoną w czasie funkcjonalnością oprogramowania.
7. SPRZEDAJĄCY zobowiązuje się, że usunięcie usterki w okresie gwarancyjnym nastąpi w okresie nie dłuższym niż 5 dni roboczych. W okresie gwarancji koszty dojazdu do wskazanego punktu serwisowego pokrywa SPRZEDAJĄCY.

§ 5

1. Strony ustalają następującą cenę za zakup wszystkich (8) autobusów:

Cena netto.....+% podatek VAT w wysokości.....

Razem brutto zł

słownie: (.....).

2. Cena netto za 1 autobus+% podatek VAT w wysokości.....

Razem brutto zł

słownie: (.....).

§ 6

1. Zapłata ceny, o której mowa w § 5 nastąpi po odbiorze wszystkich autobusów na podstawie faktury wystawionej przez SPRZEDAJĄCEGO. Warunkiem wystawienia faktury jest sporządzenie protokołu zdawczo-odbiorczego zgodnie z § 2 ust. 3.
2. Sprzedający wskaże na fakturze konkretną datę zapłaty, uwzględniając 30-dniowy termin od wystawienia faktury. Faktura nie zawierająca konkretnej daty zostanie Sprzedającemu zwrócona celem poprawienia. Termin 30 dniowy biegnie od początku od dnia dostarczenia faktury poprawionej.
3. Faktura musi zawierać następujące informacje:
 - a) Nabywca: Miasto Konin, Plac Wolności 1, 62-500 Konin NIP: 665-28-99-834
 - b) Odbiorca: Miejski Zakład Komunikacji, ul. M. Dąbrowskiej 8, 62-500 Konin

§ 7

1. SPRZEDAJĄCY zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości ... % ceny całkowitej podanej w ofercie tj. w wysokości zł. Zabezpieczenie wnoszone w formie pieniężnej musi wpłynąć na rachunek KUPUJĄCEGO przed podpisaniem umowy. Zabezpieczenie wnoszone w pozostałych formach należy przedłożyć KUPUJĄCEMU w oryginale przed podpisaniem umowy.
2. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu SPRZEDAJĄCY wpłaca przelewem na rachunek bankowy Miejskiego Zakładu Komunikacji w Koninie: Getin Noble Bank S.A. 96156000132015281400010001 z dopiskiem: „Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego – zabezpieczenie należytego wykonania umowy”.
3. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, KUPUJĄCY przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. KUPUJĄCY zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym były one przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia tego rachunku oraz prowizji

- bankowej za przelew na rachunek bankowy SPRZEDAJACEGO.
4. KUPUJĄCY zwraca część zabezpieczenia w wysokości 70% w terminie 30 dni od dnia wydania ostatniego autobusu i sporządzeniu protokołu, o którym mowa w §2 ust.3. Pozostała część, w wysokości 30% złożonego zabezpieczenia, zostanie zwrócona nie później niż w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.

§ 8

1. SPRZEDAJĄCY zapłaci KUPUJĄCEMU karę umowną;
- a) za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie SPRZEDAJĄCEGO, w tym w szczególności w razie wykonania uprawnienia do odstąpienia od umowy wynikającego z rękojmi w wysokości 10% ceny brutto określonej w § 5 ust. 1,
 - b) za opóźnienie w realizacji przedmiotu umowy w wysokości 0,5 % ceny brutto określonej w § 5 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia,
 - c) za opóźnienie w wykonaniu zobowiązań wynikających z udzielonej gwarancji w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia,
 - d/ za opóźnienie w realizacji zobowiązania, o którym mowa w § 4 ust. 4 w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia,
 - e) za opóźnienie w realizacji obowiązku określonego w:
 - w § 3 ust. 4 w wysokości 500 zł za każdy dzień opóźnienia,
 - w § 4 ust. 2 i 6 w wysokości 500 zł za każdy dzień opóźnienia liczony po upływie 7 dni od dnia otrzymania wezwania do wykonania obowiązków określonych tymi przepisami,
 - f) za opóźnienie w realizacji zobowiązania wynikającego z § 4 ust. 5 i 7 w wysokości 100 zł za każdy dzień opóźnienia.
2. KUPUJĄCY wykonując uprawnienia z rękojmi może odnosić je do poszczególnych autobusów. Jeżeli w takim przypadku skorzysta z prawa do odstąpienia od umowy odstąpienie to traktowane będzie jako leżące po stronie SPRZEDAJĄCEGO, który zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej w wysokości 10% ceny brutto jednego autobusu (za każdy przypadek odstąpienia).
3. KUPUJĄCY może dochodzić odszkodowania uzupełniającego ponad wysokość przewidzianych kar umownych, a w przypadkach o których mowa w ust. 1 pkt e) może dokonać odpowiednich czynności (np. zakup oprogramowania, licencji) obciążając ich kosztami SPRZEDAJĄCEGO niezależnie od naliczenia kar umownych, których wartość nie może w tym przypadku przekroczyć kwoty 10.000 zł.

§ 9

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Kupujący może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. Odstąpienie od umowy w warunkach, o których mowa w ust. 1 wyklucza jakiegokolwiek roszczenia odszkodowawcze SPRZEDAJĄCEGO wobec KUPUJĄCEGO.

§ 10

1. KUPUJĄCY przewiduje możliwość dokonania zmiany postanowień zawartej umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru SPRZEDAJĄCEGO w następujących przypadkach:
 - a) zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeżeli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez strony świadczeń wynikających z umowy. Umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania umowy do zmienionych przepisów,
 - b) jeżeli zmiana, dotycząca w szczególności danych technicznych jest dla KUPUJĄCEGO korzystna i jest obiektywnie uzasadniona.
2. Niezależnie od zmian przewidzianych w ust. 1 KUPUJĄCY i SPRZEDAJĄCY mają prawo do wprowadzenia uzasadnionych zmian w dokumentacji technicznej, projektach oraz konstrukcji autobusów, jeżeli będzie to wynikało z :
 - 1) pojawienia się na rynku już po podpisaniu umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych, pozwalających na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia, jak również kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - 2) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - 3) zagrożenia niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - 4) zmiany w wymaganych parametrach elementów autobusów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi KUPUJĄCEGO, SPRZEDAJĄCEGO lub innych zakładów komunikacyjnych.

§ 11

Zasady zaopatrzenia w części zamienne, warunki współpracy i organizacji serwisu gwarancyjnego jak i pogwarancyjnego również w zakresie wyposażenia autobusów oraz wszelkie inne nie ujęte w umowie zobowiązania SPRZEDAJĄCEGO – zgodnie z ofertą, która stanowi integralną część umowy.

§ 12

Jakiegokolwiek spory dotyczące realizacji umowy albo z nią związane, w szczególności dotyczące jej rozwiązania, odstąpienia od niej, zapłaty odsetek, kar umownych lub odszkodowań strony poddają rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy miejscowo według siedziby KUPUJĄCEGO.

§ 13

W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych.

§ 14

Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania przez strony.

§ 15

Umowę sporządzono w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Podpisy stron:

KUPUJĄCY:

SPRZEDAJĄCY: