

Konin, 2017-07-13

Dotyczy sprawy: MZK-BE-1/94/2017

MZK-BE-1/119/2017

Miasto Konin - Miejski Zakład Komunikacji w Koninie informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego” wpłynęło zapytanie dotyczące SIWZ. Treść zapytania jest następująca:

Pytanie 1 – w SIWZ, Opis przedmiotu zamówienia pkt.9.4.2 - Liczba miejsc pasażerskich zostało napisane ” ... liczba miejsc siedzących: min. 28 i co najmniej 8 miejsc przygotowanych dla osób niepełnosprawnych, tzw. miejsca „priority”.

Prosimy o wyjaśnienie zapisu ” 8 miejsc przygotowanych dla osób niepełnosprawnych, tzw. miejsca „priority”.

Co zamawiający rozumie pod takim określeniem:

- czy ma to być 8 foteli zamontowanych na niskiej podłodze ?
- czy mają być to specjalne miejsca w ilości 8 sztuk zamontowane na niskiej podłodze spełniające specjalne wymagania dla osób niepełnosprawnych wraz z podłokietnikami oraz wymaganymi prawnie oznaczeniami miejsc dla inwalidów?

Pytanie 2 – w SIWZ , Opis przedmiotu zamówienia pkt.9.4.7 – Klimatyzacja i wentylacja ” ... c) wentylacja wymuszona przez wentylatory elektryczne (minimum 2 sztuki) o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowe (nadmuchowowyciągowe)”

Czy zamawiający dopuści pojazd z rozwiązaniem równoważnym w którym - wymuszona wentylacja będzie realizowana za pomocą jednego kompleksowego układu klimatyzacji i układ zostanie wyposażony w wentylatory a urządzenie w zależności od potrzeby pełniło będzie rolę automatycznego chłodzenia, ogrzewania lub wentylacji w autobusie..

Pytanie 3 – w opisie SIWZ zamawiający zamieścił , pkt. 9.4.13 - Konstrukcja autobusu

„ Szkielet podwozia i nadwozia wykonane ze stali nierdzewnej, aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji w technologii KTL, gwarantujących minimum 12 letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości)”

Czy Zamawiający dopuści pojazd z rozwiązaniem równoważnym, gdzie szkielet nadwozia zostanie wykonany z aluminium natomiast szkielet podwozia zostanie wykonany ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej jakości zabezpieczony antykorozyjnie metodą elektroforyzy poprzez malowanie proszkowe gwarantujące minimum 12 letni okres eksploatacji pojazdu.

Pytanie 4.

W pkt. 9.4.16 zostało zapisane:

„ Zamieszczenie w każdym autobusie informacji o tym, że autobusy zakupiono w ramach projektu pt. „Stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji publicznej na terenie KOSI”, nr RPWP.03.03.01-30-0041/16 dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020”

Prosimy o odpowiedzi:

- czy zamawiający posiada już taką informację (folder, naklejka, baner)?
- czy zamawiający posiada projekt graficzny tej informacji?
- czy wyznaczone zostało miejsce lub miejsca oraz liczba rzeczowych informacji jaka ma się znaleźć w autobusie.

Pytanie 5 – w opisie SIWZ zamawiający zamieścił, pkt 9.4.18 – Drzwi

” blokada awaryjnego otwierania drzwi po nieuprawnionym użyciu zaworu bezpieczeństwa”

Prosimy o wyjaśnienie - co Zamawiający rozumie pod pojęciem blokada awaryjnego otwierania drzwi po nieuprawnionym użyciu zaworu bezpieczeństwa?

- czy jest to możliwość resetowania przez kierowcę systemu blokady awaryjnego otwierania drzwi
- czy jest to możliwość zablokowania przez kierowcę po nieuprawnionym użyciu funkcji awaryjnego otwierania drzwi – pragniemy zauważyć, iż funkcja ta jest zabroniona prawem.

Pytanie 6 – w opisie SIWZ zamawiający zamieścił, pkt.9.4.19 – Miejsce pracy kierowcy

” radiotelefon z zasilaczem i anteną pracujące na częstotliwości Odbiorcy”

Prosimy o wyjaśnienie:

- czy Zamawiający dostarczy radiotelefon z zasilaczem i anteną do zamontowania w dostarczonym autobusie ?
- czy może to właśnie Dostawca ma zaoferować radiotelefon z zasilaczem i anteną ?

Jeśli Dostawca ma dostarczyć radio, zasilacz i antenę z pojazdem, prosimy o przedstawienie dokładnych parametrów technicznych wymaganego urządzenia komunikacyjnego.

Pytanie 7 – w opisie SIWZ zamawiający zamieścił, pkt .9.4.22 - Powłoki i kolorystyka

„ Poręcze pionowe i poziome oraz uchwyty w obrębie drzwi i miejsc dla osób stojących chromo-niklowe, poręcze pionowe mające styczność z podłogą wykonane ze stali nierdzewnej lub ze stali chromo-niklowej”

Czy zamawiający dopuści autobus w którym wszystkie poręcze poziome oraz wszystkie poręcze pionowe będą wykonane ze stali nierdzewnej?

Pytanie 8.

W SIWZ pkt 4 zamawiający napisał:

WYMAGANY TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Wymagany maksymalny termin realizacji zamówienia – **do dnia 15 grudnia 2017r.**

Prosimy o przedłużenie terminu realizacji zamówienia do 31 grudnia 2017 roku.

W związku z powyższym na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Miasto Konin - Miejski Zakład Komunikacji w Koninie udziela odpowiedzi na zadane pytanie:

Ad. 1 Zamawiający opisując miejsce dla osób niepełnosprawnych jako "priority" ma na myśli oznaczone miejsce dla osób niepełnosprawnych, zamontowane na niskiej podłodze.

Ad.2. Zamawiający dopuszcza opisane rozwiązanie.

Ad. 3. Zamawiający dopuszcza opisane rozwiązanie.

Ad. 4. Informacja z zakresu promocji projektu ma mieć formę plakatu o rozmiarze A3 (arkusz o wymiarach 297x420 mm). Plakat może być wydrukiem arkusza papieru odpowiednio zabezpieczonym lub wykonany z trwałego materiału np. plastiku, by zapewnić jego trwałość i estetyczny wygląd. Plakat musi zawierać informacje zgodnie z zapisami "Podręcznika wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji". Miejsce zamieszczenia plakatu po jednym w każdym autobusie – do ustalenia z Zamawiającym.

Ad. 5. Zamawiający wymaga, aby autobusy były wyposażone w blokadę awaryjnego otwierania drzwi po nieuprawnionym użyciu zaworu bezpieczeństwa. Resetowanie blokady może nastąpić przez kierowcę autobusu.

Ad. 6. W pkt 9.4 ppkt 19 Zamawiający wymienił elementy, w jakie ma wyposażać Dostawca miejsce pracy kierowcy, w tym wymienione zostały między innymi radio, radiotelefon z zasilaczem i anteną pracujące na częstotliwości Odbiorcy tj. 33.1 MHz.

Ad. 7. Zamawiający dopuszcza opisane rozwiązanie.

Ad. 8. Zamawiający podtrzymuje wymagany termin realizacji zamówienia.


DYREKTOR
mgr inż. Mirosław Pachciarz