

***Miejski Zakład Komunikacji
w Koninie Sp. z o.o.***



***Specyfikacja Warunków Zamówienia
na „Dostawę w formie leasingu operacyjnego 1 autobusu elektrycznego MIDI”***

Nr sprawy: MZK-OPZ-1/36/2021

Konin, 2021-08-03

Zatwierdzam:

Magdalena Przybyła-Prezes Zarządu

Część I Informacje ogólne

1. Tryb udzielania zamówienia: niniejsze postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest jako zamówienie sektorowe w trybie przetargu nieograniczonego poniżej 428.000 euro zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień publicznych tzw. sektorowych, których wartość jest równa lub przekracza kwotę 130.000 zł w Miejskim Zakładzie Komunikacji w Koninie Sp. z o.o.

1.1 . INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM:

Miejski Zakład Komunikacji w Koninie Sp. z o.o.
62-500 Konin
ul. M. Dąbrowskiej 8
tel. /63/ 242-89-42
www.mzk-konin.com.pl

e-mail: sekretariat@mzk-konin.com.pl

2. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1 Przedmiotem zamówienia jest: dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu 1 autobusu elektrycznego, miejskiego klasy MIDI.

2.2. Przedmiot zamówienia opisany jest następującymi kodami Wspólnego Słownika Zamówień CPV: 34 12 14 00-5 autobusy niskopodłogowe
CPV: 34 14.49.10-0 autobusy elektryczne

3. WYMAGANY TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Wymagany termin realizacji zamówienia – do 31 grudnia 2021 roku

Część II. Warunki udziału w postępowaniu

4. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

- 1) nie podlegają wykluczeniu,
- 2) spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

a) kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów,
Zamawiający nie opisuje warunku w tym zakresie.

b) sytuacji ekonomicznej lub finansowej,

Warunek ten zostanie uznany za spełniony, jeśli:

- 1) Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 1.500.000 zł,
- 2) Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 1.000.000 zł.

c) zdolności technicznej lub zawodowej.

Wykonawca zobowiązany jest wykazać doświadczenie według punktu 1 lub zdolność techniczną i zawodową według punktu 2:

1. DOŚWIADCZENIE:

Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał prawidłowo (posiada referencje) co najmniej 1 zamówienie (umowę), polegające na dostawie 1 (jednego) fabrycznie nowego autobusu elektrycznego

lub

2. ZDOLNOŚĆ TECHNICZNĄ I ZAWODOWĄ:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że:

a) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania wniosków, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:

- opracował i wyprodukował co najmniej 2 pojazdy kategorii M według definicji z ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- pozyskał homologację co najmniej na jeden typ autobusu z napędem elektrycznym (autobus zeroemisyjny wg. Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z 11 stycznia 2018 roku);

b) dysponuje odpowiednią kadrą dedykowaną do realizacji Zamówienia tj.:

1) zespołem ds. nadzoru realizacji projektu, w skład którego wchodzi co najmniej 2 osoby i każda z nich spełnia następujące wymagania:

- posiada wykształcenie wyższe magisterskie lub równoważne lub tytuł zawodowy inżyniera lub równoważny i może wykazać się minimum 5 letnim (liczonym pełnymi miesiącami pracy) okresem zatrudnienia przy produkcji pojazdów kategorii M według definicji z ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym;

2) zespołem ds. konstrukcji i projektowania, w skład którego wchodzi co najmniej 2 osoby i każda z nich spełnia następujące wymagania:

- w zespole jest osoba, która posiada wykształcenie wyższe z tytułem zawodowym co najmniej inżyniera lub równoważnym w dziedzinach mechaniki, mechatroniki, informatyki, automatyki, budowy maszyn, elektroniki lub pokrewnym i może wykazać się minimum 3 letnim (liczonym pełnymi miesiącami pracy) okresem zatrudnienia przy projektowaniu pojazdów kategorii M według definicji z ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- w zespole jest osoba, który posiada wykształcenie wyższe ze stopniem zawodowym co najmniej magistra lub równoważnym w dziedzinach wzornictwa przemysłowego (tworzenia wzorów przemysłowych) lub projektowania i budowy maszyn i może wykazać się minimum 3 letnim (liczonym pełnymi miesiącami pracy) okresem zatrudnienia przy projektowaniu pojazdów kategorii M według definicji z ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym;

3) zespołem ds. produkcji, w skład którego wchodzi co najmniej 4 osoby i każda z nich może wykazać się minimum 3 letnim (liczonym pełnymi miesiącami pracy) okresem zatrudnienia przy produkcji pojazdów kategorii M według definicji z ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

5. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się Wykonawcę, który nie wykazał spełnienia warunków udziału w postępowaniu lub nie wykazał braku podstaw wykluczenia;

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia, **Zamawiający wykluczy Wykonawcę:**
 - 1.1. będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:
 - 1) udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego,
 - 2) handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego,
 - 3) o którym mowa w art. 228-230a, art. 250a Kodeksu karnego lub w art. 46 lub art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie,
 - 4) finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego,
 - 5) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa,
 - 6) powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 769),
 - 7) przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296-307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270-277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe,
 - 8) o którym mowa w art. 9 ust. 1 i 3 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
– lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego;
 - 1.2. jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 1.1;
 - 1.3. wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że Wykonawca odpowiednio przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
 - 1.4. wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
 - 1.5. jeżeli Zamawiający może stwierdzić, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że Wykonawca zawarł z innymi Wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji, w szczególności, jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty niezależnie od siebie;
 - 1.6. jeżeli, w przypadkach, o których mowa w art. 85 ust. 1 ustawy Pzp, doszło do zakłócenia konkurencji wynikającego z wcześniejszego zaangażowania tego Wykonawcy lub podmiotu, który należy z Wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie Wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
6. Z postępowania o udzielenie zamówienia **Zamawiający wykluczy także Wykonawcę:**

6.1. w stosunku, do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury;

Ocena spełnienia przedstawionych powyżej warunków udziału w postępowaniu zostanie dokonana wg formuły: „spełnia-nie spełnia”. Z treści złożonych dokumentów musi wynikać jednoznacznie, iż postawione warunki Wykonawca spełnia. W przypadku niewykazania przez Wykonawców spełnienia warunków udziału w niniejszym postępowaniu, zostaną oni wykluczeni z postępowania.

6.2. Zamawiający może, na każdym etapie postępowania uznać, że Wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych Wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze Wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia.

6.3. W przypadku składania oferty wspólnej, warunek określony w pkt 4. 2) c) zostanie uznany przez Zamawiającego za spełniony, jeżeli Wykonawcy składający ofertę wspólną będą spełniać go łącznie.

6.4. Wykonawca w celu potwierdzenia spełnienia warunku, o którym mowa w pkt 4. 2) c) może polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.

6.5. Wykonawca, który polega na zdolnościach innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia **/oryginał zobowiązania/**.

6.6. Zamawiający ocenia, czy udostępnione Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełnienia warunku udziału w postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą, wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w pkt 5 oraz w pkt 6.

6.7. Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe podmiotu, o którym mowa w ust. 6.4, nie potwierdzają spełnienia przez Wykonawcę warunku udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia, Zamawiający zażąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego:

- 1) zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami lub
- 2) zobowiązał się do osobistego wykonania odpowiedniej części zamówienia, jeżeli wykaże zdolności techniczne lub zawodowe, o których mowa w pkt 4. 2) c).

Dokument, z którego będzie wynikać zobowiązanie podmiotu trzeciego powinien wyrażać w sposób wyraźny i jednoznaczny wolę udzielenia Wykonawcy, ubiegającemu się o zamówienie odpowiedniego zasobu oraz wskazywać:

- 1) jaki jest zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,
- 2) w jaki sposób zostaną wykorzystane zasoby innego podmiotu, przez Wykonawcę przy wykonywaniu zamówienia publicznego,
- 3) jaki jest zakres i w jakim okresie inny podmiot będzie brał udział przy wykonywaniu zamówienia.

Część III. Oświadczenia i dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz brak podstaw wykluczenia.

7. Do oferty złożonej na formularzu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej SWZ, Wykonawca dołączy następujące dokumenty złożone w formie oryginałów lub kserokopii potwierdzonych „za zgodność z oryginałem”.

7.1. W celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawców warunków, o których mowa w pkt 4. 2) niniejszej SWZ oraz potwierdzenia braku podstaw wykluczenia, Zamawiający żąda następujących dokumentów:

1) oświadczenie Wykonawcy o spełnieniu warunków udziału związanych z przedmiotem zamówienia – **załącznik nr 3 do SWZ**,

2) wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, dostaw w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy- w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie – zgodnie z **załącznikiem nr 5 do SWZ**. Dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów- oświadczenie wykonawcy, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych, referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,

Jeśli Wykonawca wykazywał będzie zdolności techniczne opierając się na wymaganiach opisanych w pkt 4.2) c) pkt 2, Wykonawca przedłoży dokumenty potwierdzające wymogi Zamawiającego.

4) informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, potwierdzająca wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem,

5) dokumenty potwierdzające, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, ze wskazaniem sumy gwarancyjnej tego ubezpieczenia,

6) aktualny odpis z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o zapisy w niniejszej SWZ, wystawiony nie wcześniej niż 3 m-ce przed upływem terminu składania ofert,

7) oświadczenie Wykonawcy, że nie podlega wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie zapisów niniejszej SWZ – **załącznik nr 4 do SWZ**.

7.2. Wykonawcy zagraniczni.

7.2.1. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast w/w dokumentów składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że **nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości**.

7.2.2. Dokumenty, o których mowa w pkt 7.2.1 powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

7.2.3. Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem zawodowym lub gospodarczym.

7.2.4. Dokumenty sporządzone w języku obcym składne są wraz z tłumaczeniem na język polski.

7.3. W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenia składa każdy z Wykonawców. Dokumenty te potwierdzają spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.

7.4. Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełnienia, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu zamieszcza informacje o tych podmiotach w oświadczeniach, o których mowa w pkt 7 dotyczących tych podmiotów.

7.5. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu zamieszcza informacje o podwykonawcach w oświadczeniu, o którym mowa w pkt 7.1. 7) (załącznik nr 4).

7.6. Wykonawca może wykorzystać nadal aktualne informacje zawarte w innym oświadczeniu złożonym w odrębnym postępowaniu o udzielenie zamówienia.

7.7. Z dokumentów i oświadczeń powinno jednoznacznie wynikać, że Wykonawca spełnia warunki określone w Części II oraz nie podlega wykluczeniu z postępowania.

7.8. Zamawiający wzywa Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli oświadczeń lub dokumentów, o których mowa lub złożyli dokumenty, o których mowa w SIWZ zawierające błędy, do uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich uzupełnienia oferta Wykonawcy będzie podlegać odrzuceniu albo konieczne będzie unieważnienie postępowania. Oświadczenia lub dokumenty powinny potwierdzać spełnienie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu wyznaczonym przez Zamawiającego jako termin uzupełnienia oświadczeń lub dokumentów.

7.9. Jeżeli Wykonawca nie złożył wymaganych pełnomocnictw albo złożył wadliwe pełnomocnictwa, Zamawiający wezwie do ich złożenia w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy będzie podlegać odrzuceniu albo konieczne będzie unieważnienie postępowania.

7.10. Zamawiający wzywa także, w wyznaczonym przez siebie terminie, do złożenia wyjaśnień dotyczących oświadczeń lub dokumentów.

7.11. Jeżeli jest to niezbędne do zapewnienia odpowiedniego przebiegu postępowania o udzielenie zamówienia, Zamawiający może na każdym etapie postępowania wezwać

Wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że nie podlegają wykluczeniu, spełniają warunki udziału w postępowaniu, a jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio oświadczenia lub dokumenty nie są już aktualne, do złożenia aktualnych oświadczeń lub dokumentów.

8. Dokumenty składające się na ofertę:

8.1. Formularz oferty- **załącznik nr 1.**

8.2. Oświadczenia potwierdzające:

1. spełnianie warunków udziału w postępowaniu – zgodnie z **Załącznikiem nr 3,**
2. brak podstaw wykluczenia w zakresie wskazanym w **Załączniku nr 4.**

8.3. Informacja o Wykonawcach wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia – **załącznik nr 2.**

8.4. Wykaz dostaw- **załącznik nr 5.**

8.5. Parametry techniczne oferowanego autobusu - **załącznik nr 6.**

8.6. Oświadczenie o udziale towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw wobec których na mocy decyzji rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE - **załącznik nr 7.**

8.7. Paraflowane istotne postanowienia umowy – **załącznik nr 8.**

8.8. Wzór umowy leasingowej .

8.9. Informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, potwierdzająca wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem.

8.10. Dokumenty potwierdzające, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, ze wskazaniem sumy gwarancyjnej tego ubezpieczenia.

8.11. Odpis z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy, lub wskazać dostępność w formie elektronicznej (do samodzielnego pobrania).

8.12. Wzór (projekt) umowy serwisowo-gwarancyjnej.

8.13. Wykaz materiałów użytych do budowy szkieletu nadwozia i podwozia z podaniem ich norm PN-EN lub równoważnych.

8.14. Wykaz materiałów, jakie zostaną zastosowane w poszyciu ścian bocznych,

8.15. Wyniki badań zużycia energii elektrycznej zgodne z procedurą e-SORT-2 wg wytycznych UITP wydane przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą lub naukową, lub wyniki badań opracowanych przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą lub naukową zgodnie z procedurą badawczą PB-23 – wydanie 02, opartą na wytycznych testu SORT-2.

8.16. Aktualne Świadczenie Homologacji Typu Pojazdu wraz z załącznikami wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128 ze. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części z dnia 25 marca 2013 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 1475 ze. zm.) lub inny dokument o podobnym charakterze, wydany przez kraj Unii Europejskiej lub kraj zrzeszony z Unią.

8.17. Zdjęcia oferowanego typu autobusu z zewnątrz jak i wnętrza autobusu, rysunek techniczny z wymiarami oferowanego autobusu, a także rysunek (szkic) przedstawiający rozmieszczenie miejsc siedzących, w tym bezpośrednio z niskiej podłogi, miejsce mocowania wózka inwalidzkiego.

8.18. Pełnomocnictwo (w przypadku podpisania oferty przez inną osobę niż osoba upoważniona do reprezentowania firmy na zewnątrz i zaciągania zobowiązań w wysokości odpowiadającej cenie oferty). **Pełnomocnictwo to musi w swojej treści jednoznacznie wskazywać uprawnienie do podpisania oferty.** Pełnomocnictwo powinno być przedłożone w oryginale bądź notarialnie poświadczonej kopii.

9. Postać oferty.

9.1. Oferta powinna być napisana w języku polskim pod rygorem nieważności w formie pisemnej (na komputerze lub czytelnym pismem ręcznym) oraz podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania firmy na zewnątrz i zaciągania zobowiązań w wysokości odpowiadającej cenie oferty. Podpis na ofercie musi być zgodny z zasadami reprezentacji wskazanymi we właściwym rejestrze lub ewidencji działalności gospodarczej.

9.2. Treść oferty musi odpowiadać treści specyfikacji warunków zamówienia.

9.3. Dokumenty składane w postępowaniu powinny być przedłożone w formie oryginału bądź kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem, **oświadczenia, pełnomocnictwa, zobowiązania podmiotów do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia winny być przedstawione w oryginale.**

Poświadczenie za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio Wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą.

W przypadku, jeżeli złożona kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości, Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie potwierdzonej kopii dokumentu.

9.4. Poprawki powinny być naniesione czytelnie i parafowane przez osobę podpisującą ofertę.

9.5. Każdy Wykonawca może złożyć w niniejszym postępowaniu 1 ofertę.

10. Oferty wspólne.

10.1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy muszą ustanowić pełnomocnika (**załączyć pełnomocnictwo**) do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie realizacji zamówienia publicznego. Treść pełnomocnictwa powinna dokładnie określać zakres umocowania oraz dane mocodawców i pełnomocnika.

10.2. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

1) warunki udziału w postępowaniu muszą być spełnione przez minimum jednego Wykonawcę lub przez wszystkich Wykonawców wspólnie,

2) w odniesieniu do podstaw wykluczenia, każdy z Wykonawców, wchodzący w skład konsorcjum, musi oddzielnie wykazać, że nie podlega wykluczeniu z udziału w postępowaniu.

10.3. Jeżeli oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia zostanie wybrana, Zamawiający będzie żądać przed zawarciem umowy w sprawie realizacji zamówienia publicznego umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.

Część IV. Określenie przedmiotu zamówienia

11.

11.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie leasingu operacyjnego 1 autobusu elektrycznego MIDI o długości od 8,0 m do 9,0 m, przeznaczonego do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej. Dostarczony autobus będzie nowy, co oznacza, że zostanie wyprodukowany nie wcześniej niż 6 (sześć) miesięcy przed terminem dostawy. Zamawiający dopuszcza, aby oferowany autobus był potestowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2019 roku i z przebiegiem nie większym niż 40.000 km.

11.1.1. Wymogi związane z finansowaniem:

- a) okres finansowania 7 lat (84 m-ce),
- b) opłata wstępna - 10 % ceny,
- c) wykup – 1% wartości.

Warunki finansowania Wykonawca przedstawi w załączniku do oferty.

11.1.2. Przedmiot zamówienia obejmuje udzielenie Zamawiającemu przez Wykonawcę autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsługi oraz napraw gwarancyjnych autobusów (ASO-Autoryzowana Stacja Obsługi). Szczegóły dotyczące udzielenia autoryzacji oraz realizacji zobowiązań gwarancyjnych będzie regulować odrębna umowa serwisowo-gwarancyjna. Udzielenie autoryzacji w zakresie ASO nie wyłącza możliwości zwrócenia się przez Zamawiającego do Wykonawcy o wykonanie naprawy przez Autoryzowaną Stację Obsługi Wykonawcy. Przedmiot zamówienia obejmuje nieodpłatne przeszkolenie pracowników Zamawiającego (kierowców i mechaników) w zakresie ekonomicznej jazdy, obsługi i napraw autobusu. Szkolenie nastąpi najpóźniej w następnym dniu roboczym po wydaniu autobusu w zakresie obsługi autobusu i ekonomicznej jazdy oraz nie później niż w ciągu 3 dni roboczych w zakresie napraw autobusu..

11.1.3. Przedmiot zamówienia obejmuje udzielenie Zamawiającemu przez Wykonawcę gwarancji na dostawę części zamiennych do dostarczonego autobusu przez okres gwarancji autobusu oraz 10 lat po jego zakończeniu.

11.2. Oferowany autobus musi spełniać wszystkie wymagania określone przez polskie przepisy prawa i normy, w szczególności:

- a) posiadać dokumenty dopuszczające jego rejestrację i eksploatację w Polsce,
- b) posiadać na dzień składania ofert aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 1475),
- c) spełniać wymagania określone w przepisach zawartych w dziale III ustawy z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r., poz. 450).
- d) spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 2022),
- e) musi spełniać parametry techniczne oraz wymagania określone przez Zamawiającego w pkt 11.4 SWZ).

11.3. Wykonawca zobowiązany jest:

- a) udzielić gwarancji na warunkach określonych przez Zamawiającego,
- b) dostarczyć przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego na warunkach DDP wg Incoterms 2010.

11.4. Opis przedmiotu zamówienia:

11.4.1. Autobus elektryczny MIDI

Lp.	Warunki / parametry	Wymagania Zamawiającego
1	Wymiary autobusu	długość od 8,0 m do 9,0 m, max. wysokość 3,4 m, szerokość od 2,4 m do 2,5m
2	Liczba miejsc pasażerskich	liczba miejsc ogółem co najmniej 50, w tym: liczba miejsc siedzących: min. 20 (miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze), w tym co najmniej 2 miejsca dostępne z poziomu niskiej podłogi,
3	Silnik	Autobus ma być napędzany silnikiem/silnikami elektrycznymi o mocy min. 120 kW, napęd realizowany poprzez silnik centralny, dopuszcza się rozwiązanie z silnikami umieszczonymi w osi. Komora silnika wyposażona w czujnik detekcji pożaru oraz system gaszenia pożaru
4	Ogrzewanie	Hybrydowe elektryczno-spalinowe, moc minimalna 20 kW, system ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno-zimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min +10 °C. Zbiornik pieca opałowego o pojemności min. 60 litrów.
5	Klimatyzacja i wentylacja	1. klimatyzacja przedziału pasażerskiego o mocy minimalnej 7 kW z osobnym wymiennikiem i regulacją dla stanowiska kierowcy lub osobnym agregatem, 2. wentylacja naturalna przez uchylne górne partie wszystkich bocznych okien (nie dotyczy okien niepełnowymiarowych), 3. wentylacja wymuszona przez wentylatory elektryczne (min. 1 szt.) o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe).
6	Układ pneumatyczny	wyposażony w: 1. przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję lub innych zabezpieczonych antykorozyjnie, 2. szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i z tyłu autobusu w okolicy mocowania zaczepów holowniczych, 3. zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu.
7	Układ hamulcowy	1. zasadniczy: a) pneumatyczny, dwuobwodowy, b) wyposażony w system ABS, ASR lub EBS, c) automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych,

		2. postojowy - pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy, 3.przystankowy - uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni lub przycisku) zlokalizowanego na desce rozdzielczej kierowcy, powodujący rozłączenie napędu, luzowany po zamknięciu drzwi i dodaniu gazu, 4.wszystkie hamulce tarczowe z czujnikami zużycia okładzin hamulcowych.
8	Układ kierowniczy	ze wspomaganiem elektrycznym, dopuszcza się układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym, zasilany przez pompę z napędem elektrycznym HV.
9	Zawieszenie	Pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym, z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy oraz z systemem przykłąku prawej strony pojazdu na przystankach, oś przednia – zawieszenie niezależne lub zależne
10	Konstrukcja autobusu	Szkielet nadwozia i podwozia będą wykonane z materiałów odpornych na korozję tj. stali nierdzewnej (zgodnie z PN-EN 10088) lub stali (lub żeliwa) o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczonej antykorozyjnie. Wszystkie wewnętrzne powierzchnie profili zabezpieczone przed korozją preparatem ochronnym, wykonany i zabezpieczony antykorozyjnie, w sposób zapewniający minimum 10-letni okres eksploatacji autobusu.
11	Poszycia zewnętrzne	Wykonane z jednego lub kilku materiałów odpornych na korozję tj. stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), aluminium, tworzyw sztucznych, stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie lub porównywalnych materiałów zapewniających minimum 10 lat eksploatacji. Ściana przednia i tylna wykonane z tworzyw sztucznych.
12	Wykończenie wnętrza	1. Wnętrze autobusu tj. poszycia ścian, pokrywy boczne, sufit, ścianki oddzielające przy drzwiach itp., kabina kierowcy, obudowa silnika, nadkola i inne elementy od poziomu podłogi w górę, nie pokryte materiałem, wykonane z wodoodpornych płyt jednostronnie powlekanych – laminaty, łatwe do utrzymania w czystości, trudnopalne. 2. oświetlenie wnętrza w technologii LED, 3. podłoga - płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi w kolorze żółtym, bez stopni poprzecznych na całej długości wnętrza pojazdu, 4. wykładzina podłogowa wywinięta na ściany na wysokość 50-100 mm, 5. słupki i poręcze z rurek ze stali nierdzewnej szczotkowanej niewymagające powłoki ochronnej.
13	Przedział pasażerski	1. autobus niskopodłogowy, wysokość od podłoża do wejścia do autobusu max. 340 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, oraz bez stopni poprzecznych na całej długości autobusu, 2. „przykłąk” - umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiach co najmniej o 60 mm, 3. możliwość przewożenia wózka,

		<p>4. wykładzina podłogowa antypoślizgowa, z oznakowaniem stref ograniczonego dostępu przy drzwiach,</p> <p>5. przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom,</p> <p>6. minimum cztery niezależne gniazda do ładowarki USB w miejscu uzgodnionych z Zamawiającym.</p>
14	Siedzenia pasażerskie	<p>siedzenia pasażerskie z miękką wkładką na siedzisku i oparciu, odporne na ścieranie i zabrudzenie, szkielety z tworzywa sztucznego, niepalne z możliwością demontażu, montażu, w uzgodnionej kolorystyce z Zamawiającym;</p> <p>Fotele zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.</p>
15	Drzwi pasażerskie	<p>1. dwoje drzwi, zdalnie sterowanych przez kierowcę, sterowane elektrycznie, pierwsze otwierane do wewnątrz, drugie otwierane odskokowo-przesuwnie na zewnątrz lub do wewnątrz,</p> <p>2. układ drzwi dla pasażerów: 1-2-0</p> <p>3.- I drzwi przed pierwszą osią, z podwójną szybą lub szybą podgrzewaną elektrycznie,</p> <p>4.- II drzwi pomiędzy pierwszą a drugą osią,</p> <p>5. szerokość drzwi I w świetle nie mniejszej niż 720 mm, szerokość drzwi II w świetle nie mniejszej niż 1200 mm, wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę,</p> <p>6. sterowanie drzwi: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdego drzwi, podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz,</p> <p>7. zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie, oraz niezależna sygnalizacja zamiaru zamykania drzwi,</p> <p>8. drzwi powinny być oświetlone w momencie otwarcia,</p> <p>9. drzwi pierwsze ryglowane od zewnątrz, pozostałe ryglowane od wewnątrz,</p> <p>Drzwi zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.</p>
16	Miejsce pracy kierowcy	<p>1 Kabina typu półzamkniętego (opcjonalnie typu zamkniętego, wyposażona w okienko do sprzedaży biletów, w blat do przyjmowania gotówki).</p> <p>2. lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy,</p> <p>3. lusterka wewnętrzne, czołowe, zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego,</p> <p>4. osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy,</p> <p>5. fotel kierowcy obrotowy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie, wyposażony w podłokietnik,</p> <p>6. układ wentylacji, grzania i klimatyzacji pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej,</p>

		<p>7. deska rozdzielcza wyposażona co najmniej w: 1) ciekłokrystaliczny kolorowy wyświetlacz prezentujący między innymi: poziom naładowania, chwilowe zużycie energii, a także szacunkowy zasięg pojazdu 2) prędkościomierz z drogomierzem i drogomierzem dziennym, 3) wskaźnik eco drivingu/odzysku energii z modułu rekuperacyjnego,</p> <p>7. deska rozdzielcza regulowana wraz z kołem kierownicy,</p> <p>8. wieszak na ubranie, kasetka na pieniądze,</p> <p>9. gniazdo zapalniczki 12V z zabezpieczeniem 5A, gniazdo USB,</p> <p>10. dwustopniowe oświetlenie kabiny kierowcy,</p> <p>11. radioodtwarzacz CD/MP3/USB 1 DIN z zestawem głośników w kabinie kierowcy</p>
17	Instalacja elektryczna	<p>1. napięcie 24 V,</p> <p>2. akumulatory zamontowane w wysuwanej obudowie. Zamawiający dopuszcza możliwość zabudowania akumulatorów przytwierdzonych na stałe, jeżeli nie ogranicza to swobodnego dostępu do akumulatorów,</p> <p>3. przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane),</p> <p>4. pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję,</p> <p>5. oświetlenie przestrzeni pasażerskiej wykonane w technologii LED ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia i przyciemnienia, oddzielne dwustopniowe oświetlenie kabiny kierowcy,</p> <p>6. preferowane rozwiązanie, w którym wszystkie światła zewnętrzne wykonane w technologii LED,</p>
18	Okna	<p>1. wszystkie okna boczne uchylne lub przesuwne, z możliwością blokady, z wyjątkiem okien niepełnowymiarowych,</p> <p>2. przesuwana szyba boczna w oknie lewym, bocznym kabiny kierowcy,</p> <p>3. szyby okien bocznych - pojedyncze, przyciemniane.</p>
19	Koła i ogumienie	<p>1. opony radialne, stalowe, bezdętkowe, o rozmiarze co najmniej 19,5",</p> <p>2. koła bliźniacze na tylnej osi,</p> <p>3. wszystkie koła wyważone,</p> <p>4. koło zapasowe 1 szt. (dostarczone luzem).</p>
20	Powłoki i kolorystyka	<p>1. kolorystyka zewnętrzna do uzgodnienia z Zamawiającym,</p> <p>2. powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych,</p> <p>3. poręcze pionowe i poziome oraz uchwyty w obrębie drzwi i miejsc dla osób stojących wykonane ze stali nierdzewnej-niemalowanej, mocowanie do podłogi śrubami ze stali nierdzewnej,</p> <p>4. pozostałe elementy wnętrza tj. poszycia boczne, sufit, tkanina siedzeń w kolorach i tonacji gwarantujących wysoką estetykę w uzgodnieniu z Zamawiającym.</p>
21	Inne urządzenia	<p>1. autobus wyposażony w drogomierz, prędkościomierz,</p> <p>2. zaczepy holownicze przednie i tylne,</p> <p>3. dwie sześciokilogramowe gaśnice,</p> <p>4. trójkąt ostrzegawczy, młotek ewakuacyjny,</p>

		<p>5.apteczka,</p> <p>6.kliny podkładowe pod koła 2 sztuki,</p> <p>7.zbiornik paliwa do układu ogrzewania, minimum 60 litrów, wykonany z materiałów odpornych na korozję,</p> <p>8. urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przyciski „stop” podświetlane (ilość 5 szt., możliwe dodatkowe przyciski w uzgodnieniu z Zamawiającym) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym przy każdych drzwiach - naciśnięcie przycisku powoduje sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie), kasowaną po otwarciu drzwi, - przyciski „przyklęk” podświetlane umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni/podnośnika, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach, - przyciski przy drzwiach podświetlane stop-alarm, sygnalizacja dla kierowcy stanu awaryjnego (odmienna niż sygnalizacja przystanku na żądanie),
22	System informacji pasażerskiej, monitoring, kasowniki	<p>1.System informacji pasażerskiej</p> <ul style="list-style-type: none"> - przedni wyświetlacz funkcjonujący w oparciu o diody LED koloru białego lub bursztynowego o podwyższonej jasności i dużym kącie świecenia prezentujący numer linii oraz kierunek jazdy, dostosowany rozmiarem do szerokości autobusu, przy czym minimalna rozdzielczość wynosi 24 punktów świetlnych w pionie i 200 w poziomie. - boczny wyświetlacz funkcjonujący w oparciu o diody LED koloru białego lub bursztynowego o podwyższonej jasności i dużym kącie świecenia prezentujący numer linii oraz kierunek jazdy o minimalnej rozdzielczości 24 punktów świetlnych w pionie i 160 w poziomie. - tylny wyświetlacz funkcjonujący w oparciu o diody LED koloru białego lub bursztynowego o podwyższonej jasności i dużym kącie świecenia prezentujący numer linii o minimalnej rozdzielczości 24 punktów świetlnych w pionie i 40 w poziomie. - wewnętrzny wyświetlacz funkcjonujący w oparciu o diody LED koloru czerwonego prezentujący numer linii, kierunek, przystanki pośrednie, informacje, reklamy itp. o minimalnej rozdzielczości 16 punktów świetlnych w pionie i 120 w poziomie. - autokomputer - pokładowy wykorzystujący co najmniej 10” dotykowy wyświetlacz LCD, sterujący systemem informacji pasażerskiej, znajdujący się w kabinie kierowcy, kompatybilny z aktualnie wykorzystywanym oprogramowaniem przez Zamawiającego tj. Pakiet Pixel 3. - system automatycznej informacji głosowej o trasie pojazdu, umożliwiający głosowe zapowiadanie kolejnych przystanków oraz innych informacji i komunikatów. <p>2. Kasowniki – co najmniej 2 umożliwiające drukowanie 16 znaków, kasowniki elektroniczne w obudowie metalowej koloru żółtego do kasowania biletów papierowych z wyświetlaczem czasu</p>

		<p>rzeczywistego sterowane z komputera pokładowego, wyposażone w zamek śrubowy stanowiący dodatkowe zabezpieczenie kasownika oraz układ grzałek wewnętrznych, mocowane na słupkach pionowych</p> <p>3. Monitoring</p> <p>System monitoringu wizyjnego winien składać się z kamer śledzących obraz wnętrza pojazdu, mikrofonu, wyświetlacza LCD umieszczonego w kabinie kierowcy oraz rejestratora cyfrowego.</p> <p>Kamery wewnętrzne mają za zadanie monitoring przestrzeni pasażerskiej autobusu, oraz przestrzeni przed i za pojazdem. Obraz przekazywany jest do rejestratora zlokalizowanego w kabinie kierowcy. Monitor (wyświetlacz LCD) zamontowany w kabinie kierowcy powinien umożliwiać stały podgląd obrazu z kamer.</p> <p>- Kamery – min. 5 sztuk (obserwujące przedział pasażerski i drogę przed pojazdem), rejestrujące obraz w kolorze, odporne na wibracje charakterystyczne dla pojazdów komunikacji miejskiej.</p> <p>Rozdzielczość 1.3MPix (min. 1280x720) przy 20 kl./s w kompresji H.264, MPEG-4 ASP, kąt widzenia (poziomo w stopniach) min. 90, zakres temperatur pracy od 0 do +50 stopni C.</p> <p>- Rejestrator cyfrowy musi umożliwiać cyfrową rejestrację sygnału wideo z możliwością rejestracji dźwięku i jednoczesnego przeglądania obrazu zarejestrowanego.</p> <p>- Wyświetlacz LCD - Ciekłokrystaliczny kolorowy wyświetlacz LCD typu TFT - dotykowy, o przekątnej min. 8", musi posiadać adaptory umożliwiające montaż w kabinie kierowcy z możliwością płynnej regulacji w pionie i poziomie.</p>
23	Warunki dodatkowe	<p>1. przeszkolenie min. 8 pracowników</p> <p>2. wyposażenie Zamawiającego w dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie oraz katalogi części zamiennych w języku polskim.</p> <p>3. dokumentacja oprogramowania, instrukcje obsługi urządzeń montowanych w pojazdach w języku polskim,</p>
24	Warunki gwarancji	<p>1. Na całość autobusu min. 2 lata - bez limitu kilometrów,</p> <p>2. Na występowanie korozji poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia min. 5 lat,</p> <p>3. Na powłoki lakiernicze min. 2 lata,</p> <p>4. Na magazyn energii – min. 4 lata (do wymiany kwalifikują się te, które mają poniżej 80% pojemności początkowej baterii).</p>
25	Zużycie energii	<p>Zamawiający wymaga, aby autobus w czasie eksploatacji charakteryzował się maksymalnym zużyciem energii elektrycznej zgodnie z testem SORT-2 w wysokości 100kWh/100 km. Wykonawca do oferty dołączy Raport Techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu SORT 2 dla oferowanego typu autobusu wykonany wg wytycznych UITP, lub wyniki badań opracowanych przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą lub naukową zgodnie z procedurą badawczą PB-23 – wydanie 02, opartą na wytycznych testu SORT-2.</p>

26	Baterie trakcyjne i ładowarka	1.Preferowana zabudowa baterii trakcyjnych w sposób umożliwiający ich obsługę (przy wykorzystaniu podnośników) z poziomu podłogi, 2.Pojemność baterii minimum 120 kWh. Energia akumulatorów Autobus wyposażony w złącze plug – in,
----	-------------------------------	--

11.4.2. Warunki dodatkowe:

1. Wykonawca wraz z autobusem dostarczy Zamawiającemu:

1.1.dokumenty wymagane aktualnymi przepisami umożliwiające dopuszczenie autobusu do eksploatacji jako środka komunikacji publicznej oraz ruchu drogowego na terenie Polski,

1.2.dokumentację techniczną dotyczącą dostarczonego autobusu:

- a) instrukcję obsługi dla kierowców (w języku polskim),
- b) książkę napraw (w języku polskim) w formie elektronicznej,
- c) katalog części zamiennych (w języku polskim) w formie elektronicznej,
- d) schematy instalacji elektrycznej, pneumatycznej i układu chłodzenia w języku polskim w formie elektronicznej,
- e) dokumentację techniczno-eksploatacyjną w języku polskim,

2. Wykonawca udzieli Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsługi oraz napraw gwarancyjnych. W ramach ASO Wykonawca zobowiązany będzie do nieodpłatnego doposażenia Zamawiającego we wszelkie urządzenia specjalistyczne wraz z oprogramowaniem obejmującym okres gwarancji oraz 10 lat po jego zakończeniu. W skład doposażenia wchodzi oprogramowanie do diagnostyki oferowanego autobusu oraz jego nieodpłatna aktualizacja. Wykonawca w szczególności wyposaży Zamawiającego w interfejs umożliwiający pełną diagnostykę układu zawieszenia oraz laptop do obsługi oprogramowania. Wykonawca załączy do oferty wzór (projekt) umowy serwisowej zawierającej postanowienia o udzieleniu autoryzacji w zakresie ASO i warunki realizacji zobowiązań gwarancyjnych. Udzielenie autoryzacji w zakresie ASO nie wyłącza możliwości zwrócenia się przez Zamawiającego o wykonanie naprawy przez Autoryzowaną Stację Wykonawcy, w szczególności w zakresie poważniejszych usterek. Takich sytuacji dotyczą postanowienia pkt 4 poniżej.

3. Wykonawca wyposaży Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, zgodną z zakresem autoryzacji oraz katalogi części zamiennych. Całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim i przekazana w wersji elektronicznej.

4. Sprzedający zobowiązuje się, że usunięcie usterki w okresie gwarancyjnym nastąpi w okresie nie dłuższym niż 5 dni roboczych. W okresie gwarancji koszty dostarczenia autobusu do wskazanego punktu serwisowego pokrywa Wykonawca.

5. Wykonawca zabezpieczy w okresie gwarancji w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych dostawę loco magazyn Zamawiającego wszystkich części zamiennych (wszystkich części nadwozia, zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie) niezależnie czy ich wymiana następuje w ramach gwarancji, zdarzeń których nie dotyczy gwarancja, czy też w związku z normalną eksploatacją. W szczególnych przypadkach, o ile wniosek dotyczy części nie występujących w katalogu lub standardowym obrocie, Zamawiający może na pisemny wniosek Wykonawcy ustalić inny termin dostawy, nie dłuższy jednak niż 21 dni roboczych.

6. W przypadku braku możliwości wywiązania się Wykonawcy z terminów, o których mowa w pkt 4 i 5, Zamawiający dopuszcza możliwość podstawienia na czas awarii zastępczego autobusu elektrycznego, a w przypadku braku takiej możliwości autobusu niskoemisyjnego, z normą emisji spalin nie niższą niż EURO 5.

11.4.3. Warunki gwarancji .

Wykonawca udzieli gwarancji całopojazdowej w zakresie obsługi naprawy wraz z częściami, z wyłączeniem obsług codziennych oraz ogumienia, które leżą po stronie Zamawiającego.

Gwarancja całopojazdowa nie obejmuje obsług codziennych tj.: wkładów filtrów, pasków klinowych, olejów, smarów, płynów eksploatacyjnych, żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, normalnie zużywających się klocków oraz tarczy hamulcowych, piór wycieraczek, elementów szklanych przy uszkodzeniach mechanicznych, ogumienia oraz amortyzatorów (poza wadami fabrycznymi).

11.4.4. Zamawiający informuje, że wskazane w specyfikacji typy i symbole materiałów lub urządzeń oraz nazwy ich producentów zostały określone w celu sprecyzowania parametrów i warunków techniczno-użytkowych przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów i urządzeń równoważnych, pod warunkiem, że zagwarantują one uzyskanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych nie gorszych od założonych. W przypadku zastosowania innych niż podane rozwiązań, udowodnienie równoważności proponowanych rozwiązań spoczywa na Wykonawcy.

Oferta oferująca pojazd, którego konstrukcja ramy lub płyty podłogowej oraz konstrukcja kratownicy nadwozia wykonane są ze stali konstrukcyjnej zwykłej jakości, zostanie odrzucona.

11.5. Wykonawca składający ofertę akceptuje istotne postanowienia umowy dołączone do SWZ.

11.6. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

11.7. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej.

11.8. Zamawiający informuje, że nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających

11.9. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia wyboru oferty najkorzystniejszej z zastosowaniem aukcji elektronicznej.

11.10. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.

11.11. Podwykonawstwo.

11.11.1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom. W przypadku powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcom, Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom i podania przez Wykonawcę firm podwykonawców – zgodnie z **Załącznikiem 1a**.

11.11.2. Zamawiający nie wprowadza zastrzeżenia wskazującego na obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia.

11.11.3. Zmiana podwykonawcy wskazanego w ofercie Wykonawcy w trakcie realizacji niniejszej umowy wymaga pisemnego poinformowania o tym fakcie Zamawiającego.

11.11.4. Wskazanie w ofercie części zamówienia, której wykonanie Wykonawca powierzy podwykonawcom, winno nastąpić poprzez określenie jej rodzaju i zakresu. W przypadku braku takiego wskazania Zamawiający uzna, że Wykonawca zrealizuje przedmiotowe zamówienie sam.

11.11.5. W przypadku zlecenia części zamówienia podwykonawcom, Wykonawca będzie odpowiadał za działania, uchybienia lub zaniedbania podwykonawców i ich pracowników w takim stopniu, jakby to były jego własne działania, uchybienia lub zaniedbania.

Część V. kryteria oceny ofert

12. Przy ocenie ofert na Zamawiający kierował się będzie kryteriami:

Kryterium:	Waga
Cena (C)	60%
Parametry techniczne i eksploatacyjne (TE)	20%
Termin dostawy (TD)	20%

Oferty oceniane będą punktowo. Maksymalna ilość punktów, jaką po uwzględnieniu wagi może osiągnąć oferta, wynosi 100 pkt.

Punkty będą liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę w zamówieniu.

Punkty będą przyznawane według następujących zasad :

KRYTERIUM - Cena (C) – max. 100 pkt x 60 % = 60 pkt

W kryterium oceniana będzie cena brutto wg poniższego wzoru:

$$C = \frac{\text{najniższa zaoferowana cena}}{\text{cena badanej oferty}} \times 100 \text{ pkt.} \times 60\%$$

KRYTERIUM - Warunki techniczno-eksploatacyjne (TE) – max 100 pkt x 20 % = 20 pkt

W kryterium warunki techniczno-eksploatacyjne oferowane parametry oceniane będą wg poniższej tabeli:

Parametr techniczny lub eksploatacyjny	pkt
1.Liczba miejsc pasażerskich ogółem	Parametr 1
64 i więcej	20
58 - 63	10
50 - 57	0
2.Umieszczenie baterii trakcyjnych	Parametr 2
Poza dachem autobusu (obsługa pojazdu z poziomu płaszczyzny warsztatu lub z wykorzystaniem podnośnika kolumnowego)	20
Na dachu autobusu	0
3.Silnik	Parametr 3
Synchroniczny	20
Asynchroniczny	0

4.Realizacja napędu	Parametr 4
Silnikiem centralnym	10
Inne rozwiązanie	0
5.Ogrzewanie	Parametr 5
Układ hybrydowy (zasilany energią elektryczną i paliwem płynnym)	10
Inne rozwiązanie	0
6.Wyjścia bezpieczeństwa	Parametr 6
Luk dachowy oraz szyby boczne	10
Tylko szyby boczne	0
7.Zawieszenie osi przedniej	Parametr 7
Zawieszenie niezależne	10
Zawieszenie zależne	0
RAZEM	100

KRYTERIUM - Termin dostawy (TD) – max. 100 pkt x 20 % = 20 pkt

W kryterium termin dostawy oferowane terminy oceniane będą wg poniższych zasad:

Za zaoferowanie terminu dostawy do 31.10.2021 roku – 100 pkt

Za zaoferowanie terminu dostawy do 31.12.2021 roku.– 0 pkt

Punkty z poszczególnych kryteriów zostaną zsumowane.

Jeżeli nie można będzie dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty przedstawiające taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z niższą ceną

Część VI. Warunki i zmiany umowy o wykonanie zamówienia.

13.1. Z Wykonawcą, który złoży najkorzystniejszą ofertę, zostanie podpisana umowa, której główne postanowienia zostały zawarte w **załączniku nr 8**. Zamawiający ze względu na specyfikę zamówienia (leasing operacyjny) dopuszcza nawiązanie odrębnej umowy regulującej zasady finansowania, za wyjątkiem wysokości rat leasingowych. Do oferty Wykonawca zobowiązany jest dołączyć wzór umowy leasingowej, która będzie podlegała obustronnym uzgodnieniom.

13.2. Termin zawarcia umowy będzie określony w informacji o wyborze oferty. Przyjęcie warunków przetargu jest jednoznaczne z przyjęciem istotnych postanowień umowy proponowanych przez Zamawiającego.

Część VII. Opis sposobu obliczania ceny oferty

14. Cena oferty ma być podana na formularzu oferty – załącznik nr 1 do niniejszej specyfikacji. Cena oferty ma zostać podana wg wzoru:

cena netto + podatek VAT = cena brutto.

14.1. W cenie jednostkowej netto należy uwzględnić wszelkie rabaty i upusty, ewentualne koszty ubezpieczenia, transportu i wszelkie koszty związane z leasingiem.

14.2. Ceny należy podać z dokładnością do dwóch znaków po przecinku, zaokrąglając wg zasady, że trzecia cyfra po przecinku od 5 w górę powoduje zaokrąglenie drugiej cyfry w górę o 1, a poniżej 5 bez zmian.

14.3. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrz wspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca, składając ofertę informuje Zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.

Część VIII. Wadium i zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

15. Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium.

16. Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Część IX. Termin i miejsce składania ofert.

17. Oferty należy złożyć w:

17.1. Oferty należy składać za pośrednictwem poczty elektronicznej jako scan oferty podpisanej przez osobę upoważnioną do reprezentowania firmy na adres zamowienia@mzk-konin.com.pl, w terminie do dnia **12.08.2021 roku**, do godz. 10:00. Zamawiający nie wymaga ale dopuszcza podpisanie oferty kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza przesłanie w ww. terminie oferty w postaci zaszyfrowanej, a następnie w czasie do 30 minut od upływu terminu składania ofert przesłanie w odrębnej wiadomości danych niezbędnych do odszyfrowania oferty.

17.2. Zmiana i wycofanie oferty.

Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres zamowienia@mzk-konin.com.pl

Wykonawca po upływie terminu do składania ofert nie może skutecznie dokonać zmiany ani wycofać złożonej oferty.

Część X. Tryb udzielania wyjaśnień i zmiany specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

18. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia. Zamawiający jest obowiązany niezwłocznie, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie SWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.

Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął po terminie lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.

19. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosków o wyjaśnienie treści SWZ.

20. Treść zapytań, wraz z wyjaśnieniami, Zamawiający udostępni na stronie internetowej, na której udostępniono SWZ.

21. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SWZ. Dokonaną zmianę specyfikacji Zamawiający udostępnia na stronie internetowej.

Część XI. Sposób porozumiewania się zamawiającego i Wykonawcy.

22. Komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się zgodnie z wyborem Zamawiającego:

- 1) osobiście,
- 2) za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012r. – Prawo pocztowe (tj. Dz.U. z 2020r. poz. 1041),
- 3) za pośrednictwem postańca,
- lub
- 4) scan pisma przekazany przy użyciu środków komunikacji elektronicznej (e-mail) na adres zamowienia@mzk-konin.com.pl w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (tj. Dz.U. z 2020r. poz. 344).

23. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia, pytania oraz informacje drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania. W przypadku braku potwierdzenia otrzymania wiadomości przez Wykonawcę, Zamawiający domniema, iż pismo wysłane przez Zamawiającego na adres e-mailowy podany przez Wykonawcę zostało doręczone w sposób umożliwiający zapoznanie się Wykonawcy z treścią pisma.

25. Korespondencję związaną z niniejszym postępowaniem, należy kierować na adres Zamawiającego:

Miejski Zakład Komunikacji w Koninie Sp. z o.o.

Ul. M. Dąbrowskiej 8

62-500 Konin

e-mail: zamowienia@mzk-konin.com.pl

26. Osobami uprawnionymi przez Zamawiającego do kontaktu z Wykonawcami są:

- w sprawach formalnych:
Hanna Górczewska

-w sprawach merytorycznych:
Andrzej Adamczyk

Część XII. Termin związania ofertą.

27. Termin związania ofertą wynosi **30 dni** (od ostatecznego terminu składania ofert).

28. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

29. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym, że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 30 dni.

Część XIII. Miejsce, termin i tryb otwarcia ofert, informacje na temat oceny ofert

30. Otwarcie ofert.

30.1. Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 12.08.2021 r. o godzinie 10.30 w siedzibie Zamawiającego, w Sali konferencyjnej.

30.2. Zamawiający z uwagi na trwający w Polsce stan epidemii, nie przewiduje jawnego otwarcia ofert.

30.3. W przypadku złożenia oferty zamiennej, oferty pierwotne względem ofert zamiennych nie będą otwierane. Jako ostatnie w kolejności zostaną otwarte oferty, które zostały złożone jako zamienne.

31. Komisyjne otwarcie ofert.

31.1. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający na stronie internetowej prowadzonego postępowania podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

31.3. Z sesji otwarcia ofert zostanie sporządzony protokół.

32. Sposób oceny ofert po ich otwarciu

32.1. Oceny ofert będzie dokonywała Komisja Przetargowa oceniając:

- 1) spełnienie wymaganych warunków przez Wykonawców, którzy złożyli oferty
 - ocena czy złożone zostały wszystkie dokumenty i oświadczenia,
 - ocena treści złożonych dokumentów i oświadczeń, formy i terminu wydania (ważność),
- 2) zgodność treści oferty ze specyfikacją warunków zamówienia.

32.2. Zamawiający poprawi w ofercie:

- a) oczywiste omyłki pisarskie,
 - b) oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
 - c) inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty,
- niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

32.3. Zamawiający może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert. Niedopuszczalne jest prowadzenie między Zamawiającym a Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty oraz dokonywanie jakiejkolwiek zmiany w jej treści.

32.4. Zamawiający w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia, zwraca się do Wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny.

32.5. Zamawiający odrzuca ofertę Wykonawcy, który nie złożył wyjaśnień lub jeżeli dokonana ocena wyjaśnień wraz z dostarczonymi dowodami potwierdza, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.

32.6. Zamawiający **odrzuca** ofertę, jeżeli:

- a) jej treść nie odpowiada treści SWZ,
- b) jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
- c) zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia,
- d) została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia,
- e) zawiera błędy w obliczeniu ceny,
- f) Wykonawca w terminie 3 dni od dnia otrzymania zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki,
- g) jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.

Zamawiający odrzuca ofertę, w której udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu

przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, nie przekracza 50%.

32.7. Oferta, która będzie przedstawiała najkorzystniejszy bilans, czyli najwyższą liczbę przyznanych punktów w oparciu o ww. kryteria pomnożoną przez ilość członków komisji przetargowej oceniających oferty, zostanie uznana za najkorzystniejszą. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów.

32.8. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

32.9. Zamawiający **unieważni** postępowanie o udzielenie zamówienia, w przypadkach, gdy:

1. nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu,
2. cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia,
3. wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było wcześniej przewidzieć,
4. postępowanie obciążone jest niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie ważnej umowy w sprawie zamówienia publicznego.

32.10. O unieważnieniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Zamawiający, zawiadamia równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy:

- ubiegali się o udzielenie zamówienia – w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert,
- złożyli oferty – w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

W przypadku unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający na wniosek Wykonawcy, który ubiegał się o udzielenie zamówienia, zawiadamia o wszczęciu kolejnego postępowania, którego dotyczy tego samego przedmiotu

33. WARUNKI PŁATNOŚCI

Raty leasingowe płacone będzie na podstawie faktury VAT wystawianej po zakończeniu miesiąca, którego zapłata dotyczy („z dołu”), w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego.

34. Jawność postępowania.

34.1. Protokół wraz z załącznikami jest jawny. Załączniki do protokołu udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania, z tym, że oferty udostępnia się od chwili ich otwarcia.

34.2. Protokół postępowania o udzielenie zamówienia zawiera co najmniej:

- a) opis przedmiotu zamówienia,
- b) informacje o trybie udzielenia zamówienia,
- c) informacje o wykonawcach,
- d) cenę i istotne elementy ofert,
- e) wskazanie wybranej oferty.

Część XIV. Zawiadomienie o wyborze oferty, zawarcie umowy.

35. Zamawiający informuje niezwłocznie wszystkich wykonawców o:

- a) wyborze oferty podając nazwę firmy albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz pozostałych wykonawców, którzy złożyli ofertę, a także łączną punktację poszczególnych ofert,
- b) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni, z postępowania, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
- c) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający informuje Wykonawców o dokonanym rozstrzygnięciu, zamieszcza informacje o wykonawcy, którego ofertę wybrano wraz z uzasadnieniem na stronie internetowej prowadzonego postępowania (BIP).

36. Zawarcie umowy.

36.1. Zamawiający zawiera umowę w sprawie zamówienia publicznego w terminie nie krótszym niż 3 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty, nie później jednak niż przez upływem terminu związania ofertą (w przypadku, gdy złożono 1 ofertę termin ustala Zamawiający).

36.2. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny.

36.3. Osoby reprezentujące Wykonawcę przy podpisywaniu umowy powinny posiadać ze sobą dokumenty potwierdzające ich umocowanie do podpisania umowy (np. pełnomocnictwa), jeżeli umocowanie to nie będzie wynikać z dokumentów załączonych do oferty.

Część XV. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcom w toku postępowania o udzielenie zamówienia.

37. Wykonawca, w którego ocenie jego interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Regulaminu, może wnieść do Zamawiającego odwołanie.

38. Odwołanie wnosi się pisemnie w terminie 3 dni od dnia, w którym Wykonawca powziął lub mógł powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, nie później niż przed zawarciem umowy. Odwołanie wniesione po terminie podlega odrzuceniu.

39. Zamawiający rozstrzyga odwołanie niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia jego wniesienia.

40. Rozstrzygnięcie odwołania wraz z jego uzasadnieniem Zamawiający doręcza Wykonawcy.

41. W przypadku uwzględnienia odwołania w całości lub w części, Zamawiający podejmuje czynności odpowiednie do podjętej decyzji.

42. Decyzja Zamawiającego o oddaleniu lub odrzuceniu odwołania jest ostateczna, a Wykonawcy nie przysługują żadne inne środki ochrony prawnej ani odszkodowanie.

43. Postanowienia końcowe.

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przepisy Regulaminu udzielania zamówień publicznych tzw. sektorowych, których wartość jest równa lub przekracza 130.000 zł w Miejskim Zakładzie Komunikacji w Koninie Sp. z o.o.

44. Przetwarzanie danych osobowych

44.1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urzęd. Unii Europ. z dnia 04.05.2016 r. L 119/1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje osoby fizyczne, od których dane osobowe bezpośrednio pozyskuje w związku z ich udziałem w niniejszym postępowaniu, że:

- 1) Administratorem Danych Osobowych (ADO) Pana/Pani jest Miejski Zakład Komunikacji w Koninie Sp. z o.o., ul. M. Dąbrowskiej 8, 62-500 Konin, dalej „MZK w Koninie”;
- 2) kontakt z Inspektorem Ochrony Danych (IOD), Miejski Zakład Komunikacji w Koninie Sp. z o.o., ul. M. Dąbrowskiej 8, 62-500 Konin, Tel. Kontaktowy: 63 242 89 42 wew. 62; e-mail: iod@mzk-konin.com.pl;
- 3) Pana/Pani dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego: **„Dostawę w formie leasingu operacyjnego 1 autobusu elektrycznego, miejskiego klasy MIDI”** prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego;
- 4) odbiorcami Pana/Pani danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 74 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz.2019),
- 5) Pana/Pani dane osobowe będą przechowywane przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia,
- 6) obowiązek podania przez Pana/Panią danych osobowych bezpośrednio Pana/Pani dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- 7) posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pana/Pani dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pana/Pani danych osobowych *;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO **;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pan/Pani, że przetwarzanie danych osobowych Pana/Pani dotyczących narusza przepisy RODO;
- 8) nie przysługuje Panu/Pani:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - **na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.**
- 9) Pana/Pani dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanym procesom podejmowania decyzji, w tym profilowaniu przez MZK w Koninie.

** **Wyjaśnienie:** skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.*

*** **Wyjaśnienie:** prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego*

NAZWA WYKONAWCY/ÓW

.....

.....

(Tel.....

Fax.....

e-mail.....)

(w przypadku składania oferty wspólnej należy wymienić wszystkich Wykonawców)

**Miejski Zakład Komunikacji w
Koninie Sp. z o.o.
Ul. M. Dąbrowskiej 8
62-500 Konin**

FORMULARZ OFERTY

Przystępując do postępowania (zamówienie sektorowe) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego poniżej 428.000 euro ogłoszonego na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 30.07.2021 r. (nr sprawy: MZK-OPZ-1/36/2021 na **Dostawę w formie leasingu operacyjnego 1 autobusu elektrycznego, miejskiego klasy MIDI:**

1. Oferujemy dostawę 1 autobusu elektrycznego MIDI, niskopodłogowego, miejskiego zgodnie z warunkami określonymi w SWZ dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Koninie Sp. z o.o. za łączne wynagrodzenie:

netto.....+.....% podatek VAT w wysokościzł*

* *Cenę należy podać łącznie za cały okres leasingu tj. 84 miesiące*

Razem brutto.....zł

Słownie: brutto

Warunki finansowania zgodnie z pkt 11.1.1 SWZ (harmonogram spłat, wykup, umowa leasingowa) – stanowią załączniki do oferty.

2. Przedmiotem zamówienia jest dostawa autobusu miejskiego klasy MIDI o napędzie elektrycznym, marki o długości....., wysokości, posiadającego homologację nr wydaną przez:

Rok produkcji..... ilość przejechanych km

3. Oświadczamy, że zapoznaliśmy ze specyfikacją warunków zamówienia wraz z załącznikami i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami oraz zasadami postępowania.
4. Zobowiązujemy się do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacji warunków zamówienia.
5. Oświadczamy, że wykonamy dostawę autobusu do dnia

6. Zabezpieczymy w okresie gwarancyjnym dostawę loco magazyn MZK Konin wszystkich części zamiennych w terminie.....dni roboczych.
7. Oświadczamy, że usuwanie usterek i wykonywanie napraw w okresie gwarancyjnym wynosić będzie w ciągu..... dni roboczych od zgłoszenia.
8. Oświadczamy, że wyposażymy Zamawiającego w dokumentację zgodnie z postanowieniami SWZ (pkt 11.4.2 ppkt 1 SWZ)
9. Oświadczamy, że przeszkolimy pracowników Zamawiającego zgodnie z postanowieniami zawartymi w SWZ.
10. Udzielamy gwarancji na cały autobus przez okres
11. Okres rękojmi wynosi
12. Wykonawca udzieli Zamawiającemu uprawnień Autoryzowanej Stacji Obsługi (na wewnętrzne potrzeby zakładu) w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych oraz bieżących dostarczonego autobusu.
13. Akceptujemy warunki płatności zaoferowane przez Zamawiającego tj. 30 dni od otrzymania faktury. Faktury wystawione będą zgodnie z harmonogramem spłat rat leasingowych. Proponowany harmonogram spłat rat leasingowych stanowi załącznik do oferty.
14. Informujemy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą w okresie wskazanym w specyfikacji warunków zamówienia, to znaczy 30 dni od upływu terminu składania ofert tj. do dnia
15. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z istotnymi postanowieniami umowy i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą i na warunkach określonych w SWZ.
16. Oświadczamy, że:

16.1. zamówienie zostanie zrealizowane w całości przez Wykonawcę

16.2. zamierzamy powierzyć Podwykonawcom następujące części przedmiotu zamówienia (wypełnia Wykonawca, który będzie realizował zamówienie przy użyciu Podwykonawców):*

.....

.....

17. Dane do oceny ofert pod względem kryteriów określonych w pkt 12 SWZ:

- 1) Liczba miejsc pasażerskich ogółem –
- 2) Umieszczenie baterii trakcyjnych -
- 3) Silnik -
- 4) Realizacja napędu -
- 5) Ogrzewanie -
- 6) Wyjścia bezpieczeństwa -
- 7) Zawieszenie osi przedniej -

18. **Oświadczamy**, że wypełnione zostały obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO1) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio zostały pozyskane w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.

W przypadku, gdy wykonawca na moment składania oferty nie przekazuje Zamawiającemu danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa. (zaleca się wykreślić treść oświadczenia).

Jednocześnie oświadczam, że wypełnię, zgodnie z art. 13 lub art. 14 RODO, obowiązki informacyjne wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskam w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego na dalszym etapie niniejszego postępowania bądź realizacji zamówienia (o ile moja oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza w niniejszym postępowaniu).

* niepotrzebne skreślić lub wypełnić

Załącznikami do niniejszej oferty są:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)
- 7)
- 8)

19. Oferta została złożona naponumerowanych stronach.

dnia:.....

.....
(podpis osoby/osób składających oświadczenie)
(Podpis czytelny lub imienna pieczęć)

NAZWA WYKONAWCY
ADRES

REGON.....

DANE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCÓW

Lp.	Zakres wykonywanych dostaw RZECZOWY

Podpis

.....
(pieczęć i podpis pełnomocnego
przedstawiciela wykonawcy)

.....
(pieczęć Wykonawcy/ców)

**Informacja o Wykonawcach wspólnie ubiegających się
o udzielenie zamówienia* na:
Dostawę w formie leasingu operacyjnego 1 autobusu elektrycznego,
miejskiego klasy MIDI:**

Nazwa	Imię i nazwisko osoby upoważnionej do reprezentowania	Adres	Telefon/fax

*wymienić wszystkich Wykonawców składających ofertę wspólną

W załączeniu:

- **pełnomocnictwo** udzielone osobie/osobom upoważnionym do reprezentowania wykonawców składających ofertę wspólną

Uwaga: powyższy załącznik należy wypełnić w przypadku składania oferty wspólnej.

....., dnia
(pieczęć i podpis pełnomocnego
przedstawiciela wykonawcy)

Nazwa i adres Wykonawcy

.....

.....

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY O SPEŁNIANIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Dostawę w formie leasingu operacyjnego 1 autobusu elektrycznego, miejskiego klasy MIDI** dla Zamawiającego – Miejskiego Zakładu Komunikacji w Koninie Sp. z o.o., w imieniu Wykonawcy wskazanego powyżej oświadczamy, że **spełniamy warunki udziału w postępowaniu dotyczące:**

1. kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów,
2. sytuacji ekonomicznej i finansowej,
3. zdolności technicznej lub zawodowej,
4. **nie podlegamy wykluczeniu z postępowania w przypadkach, o których mowa w pkt 5 i 6 SWZ**

INFORMACJA W ZWIĄZKU Z POLEGANIEM NA ZASOBACH INNYCH PODMIOTÓW

Oświadczam, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych przez Zamawiającego w Części II pkt 4. 2) c) SWZ, polegam na zasobach następującego/ych podmiotu/ów:

..... w następującym zakresie:

.....
(wskazać podmiot i określić odpowiedni zakres dla wskazanego podmiotu).

Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu².

.....

....

(pieczęć i podpis pełnomocnego przedstawiciela wykonawcy)

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119) z 04.05.2016, str.1)

² W przypadku gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

.....
(pieczęć wykonawcy/ców

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY
O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA**

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:
**„Dostawę w formie leasingu operacyjnego 1 autobusu elektrycznego, miejskiego klasy
MIDI”**

(ja/my) niżej podpisan(y/i) (.....)

reprezentując firmę/y** (.....)
(.....)
(.....)

w imieniu swoim oraz reprezentowanej firmy:

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania w przypadkach. O których mowa w pkt 5 i 6 SWZ.
2. Oświadczam, że zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie (wymienić punkty z SWZ)

....., dnia
(pieczęć i podpis pełnomocnego przedstawiciela
wykonawcy)

I. **OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODMIOTU, NA KTÓREGO ZASOBY POWOŁUJE SIĘ WYKONAWCA:**

Oświadczam, że następujący/e podmiot/y, na którego/ych zasoby powołuję się w niniejszym postępowaniu, tj.:

.....

(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

nie podlega/ją wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

II. **OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCY NIEBĘDĄCEGO PODMIOTEM, NA KTÓREGO ZASOBY POWOŁUJE SIĘ WYKONAWCA:**

Oświadczam, że następujący/e podmiot/y, będący/e podwykonawcą/ami:

.....

(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG),

nie podlega/ją wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

....., dnia

(pieczęć i podpis pełnomocnego przedstawiciela
wykonawcy)

*niepotrzebne skreślić

*w przypadku składania oferty wspólnej, oświadczenie składa każdy z podmiotów odrębnie

(pieczęć firmy)

Doświadczenie wykonawcy / zdolność techniczna lub zawodowa*

Lp.	Zleceniodawca (nazwa i adres)	Wykaz dostaw	Wartość netto	Termin realizacji		Doświadczenie*	
				Data rozpoczęci a dd/mm/rrrr	Data zakończeni a dd/mm/rrrr	własne	innego podmiotu

- jeżeli w wykazie, o którym mowa wyżej, wykonawca wskazał doświadczenie innego podmiotu, do oferty należy przedłożyć pisemne zobowiązanie innych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia

- należy załączyć dowody czy dostawy zostały wykonane należycie

* w przypadku, gdy Wykonawca wykazywać będzie inne zdolności techniczne niż dostawy, należy sporządzić własny dokument z danymi, zgodnie z wymogami SWZ wraz z załączeniem dowodów.

miejsceowość, data.....

.....
(pieczęć i podpis pełnomocnego przedstawiciela wykonawcy)

Nazwa i adres Wykonawcy

.....

.....

.....

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Dostawę w formie leasingu 1 autobusu elektrycznego, miejskiego klasy MIDI** dla Zamawiającego – Miejskiego Zakładu Komunikacji w Koninie Sp. z o.o., w imieniu Wykonawcy wskazanego powyżej oświadczamy, **że do realizacji przedmiotowego zamówienia wykonawca użyje co najmniej 50% towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców.**

.....

(pieczęć i podpis pełnomocnego
przedstawiciela wykonawcy)

ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY

dotyczącej realizacji zamówienia publicznego pn.: Dostawa w formie leasingu operacyjnego 1 autobusu elektrycznego MIDI

1. Przedmiotem umowy jest dostawa i sfinansowanie w formie leasingu operacyjnego zakupu autobusu:
 - 1) marka,
 - 2) model
2. Wykonawca (leasingodawca) zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu autobus elektryczny, o parametrach technicznych, konstrukcyjnych i funkcjonalnych oraz wyposażeniu zgodnym z opisem przedmiotu zamówienia w SWZ oraz ofertą Wykonawcy.
3. Wykonawca gwarantuje, że dostarczony w ramach niniejszej umowy pojazd jest w pełni sprawny i wolny od wad uniemożliwiających jego użycie zgodnie z przeznaczeniem.
4. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu przedmiot umowy, w terminie dni od dnia podpisania umowy, tj. do dnia..... **2021 r.**
5. Autobus zostanie dostarczony do Zamawiającego na koszt Wykonawcy.
6. Przekazanie pojazdu nastąpi w siedzibie Zamawiającego tj. Konin, ul. M. Dąbrowskiej 10. Wykonawca jest zobowiązany poinformować Zamawiającego o terminie przekazania, co najmniej 7 dni przed planowanym terminem.
7. Wraz z autobusem Wykonawca przekaze Zamawiającemu:
 - dokumenty wymagane aktualnymi przepisami umożliwiające dopuszczenie autobusu do eksploatacji jako środka komunikacji publicznej oraz ruchu drogowego na terenie Polski,
 - dokumentację techniczno-eksploatacyjną dotyczącą dostarczonego autobusu, wymienioną w SWZ.
8. Wykonawca, w następnym dniu roboczym po dokonaniu dostawy, zapewni szkolenie w zakresie obsługi i eksploatacji autobusu oraz najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych w zakresie napraw pojazdu wyznaczonym pracownikom Zamawiającego.
9. Odbiór pojazdu zostanie potwierdzony protokołem zdawczo - odbiorczym.
10. Za dotrzymanie terminu realizacji przedmiotu umowy, przyjmuje się datę podpisania przez Strony protokołu zdawczo odbiorczego bez zastrzeżeń.
11. W przypadku, gdy pojazd ma jakiegokolwiek wady lub jest niezgodny z warunkami i wymaganiami ustalonymi w SWZ, Zamawiający odmówi odbioru pojazdu.
12. Wykonawca zapewnia gwarancję na cały pojazd – minimum 24 miesiące, na magazyn energii minimum 4 lata oraz gwarancję na inne elementy pojazdu – zgodnie ze złożoną ofertą.
13. Okres rękojmi za wady wynosi minimum 24 miesiące od daty dostawy.
14. Wykonawca na podstawie odrębnej umowy udzieli Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsługi oraz napraw gwarancyjnych (ASO - Autoryzowana Stacja Obsługi), zgodnie z postanowieniami SWZ.
15. Wykonawca zabezpieczy w okresie gwarancyjnym, w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych licząc od chwili zawiadomienia, dostawę loco magazyn Zamawiający jakichkolwiek części zamiennych (wszystkich części nadwozia, zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie). W szczególnych przypadkach, o ile wnioszek dotyczy części nie występujących w katalogu lub standardowym obrocie, Zamawiający może na pisemny wniosek Wykonawcy określić inny termin dostawy.

16. Wykonawca zobowiązuje się, że usunięcie usterki lub wady w okresie gwarancyjnym nastąpi w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych. Koszty dostarczenia autobusu do wskazanego punktu serwisowego pokrywa Wykonawca.
17. W przypadku braku możliwości wywiązania się Wykonawcy z terminów, o których mowa w ust. 15 i 16, Zamawiający dopuszcza możliwość podstawienia na czas awarii zastępczego autobusu elektrycznego, a w przypadku braku takiej możliwości autobusu niskoemisyjnego, z normą emisji spalin nie niższą niż EURO 5.
18. Warunki finansowe:
 - 18.1. Zamawiający określa jako wiążący sposób finansowania leasing operacyjny.
 - 18.2. Łączny koszt umowy leasingu jest zgodny z ofertą przetargową i wynosi:.....
 - 18.3. Strony ustalają, że rozliczenie za dostarczony Zamawiającemu autobus następowało będzie sukcesywnie przez 84 miesiące od daty odbioru autobusu w ratach miesięcznych. Szczegółowe warunki leasingu będzie regulowała umowa leasingu.
 - 18.4. Pierwszą opłatę leasingową, stanowiącą 10 % wartości zamówienia netto tj.Zamawiający uiszcza w terminieod dnia zawarcia umowy.
 - 18.5. Zapłata kolejnych miesięcznych rat leasingowych będzie następowała zgodnie z harmonogramem spłat, który stanowi załącznik do niniejszej umowy. Wysokość miesięcznych rat składa się ze stałej części kapitałowej oraz zmiennej części finansowej obliczanej w oparciu o wysokość aktualnej stopy WIBOR 1M i stałą marżę.
 - 18.6. Opłata końcowa (wykup) stanowić będzie 1 % wartości przedmiotu leasingu.
 - 18.7. Opłata za wykup zostanie uiszczona po wystawieniu faktury VAT.
 - 18.8. Ubezpieczenia przedmiotu leasingu dokonuje Zamawiający na swój koszt u wybranego przez siebie ubezpieczyciela, w zakresie AC, OC, NNW. Zamawiający będzie ubezpieczać przedmiot leasingu przez cały okres leasingu.
19. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
 - 19.1. za zwłokę w wydaniu autobusu w wysokości 1.000 zł. za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminu określonego w pkt 4,
 - 19.2. za zwłokę w dostawie części zamiennych w wysokości 250 zł. za każdy dzień zwłoki (także w przypadku dostawy niekompletnej),
 - 19.3. za zwłokę w wykonaniu naprawy gwarancyjnej w wysokości 250 zł. za każdy dzień zwłoki,
 - 19.4. w wysokości 500 zł. za nieprzekazanie wraz z autobusem któregośkolwiek dokumentu wskazanego w pkt 7, a dodatkowo w wysokości 1.000 zł. jeżeli przekazanie nie nastąpi w ciągu 3 dni roboczych od dnia wydania autobusu, za każdy dzień zwłoki przekraczający ten termin,
 - 19.5. w wysokości 500 zł. za zwłokę w realizacji bezpłatnego i bieżącego aktualizowania katalogów części zamiennych, instrukcji serwisowych oraz przekazanych programów komputerowych przez okres gwarancji i 10 lat po zakończeniu tego okresu, w razie stwierdzenia, że aktualizacja nie została wykonana w terminie 14 od zawiadomienia przez Zamawiającego, że istnieje potrzeba jej wykonania,
 - 19.6. Wysokość kar umownych z tytułów wskazanych wyżej nie może przekroczyć **10%** wartości umowy brutto.
 - 19.7. Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego ponad wysokość zastrzeżonych kar umownych, a w przypadku o którym mowa w pkt 19.6 może dokonać odpowiednich czynności (np. zakup oprogramowania, zlecenie aktualizacji)

obciążając ich kosztami Wykonawcę, niezależnie od naliczenia kary umownej, której wartość z tego tytułu nie może w takim przypadku przekroczyć kwoty 10.000 zł.

20. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy w zakresie i na warunkach określonych w ustępach poniżej:

20.1. W zakresie zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego – jeżeli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez strony świadczeń wynikających z umowy, umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania umowy do zmienionych przepisów,

20.2. W zakresie terminu dostawy umowy, jeżeli niemożność dotrzymania tego terminu wynika z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do przewidzenia, w szczególności spowodowanej:

- a) działaniem lub zaniechaniem podmiotu trzeciego, w tym organów państwowych, administracji lub innych, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
- b) obiektywnymi uwarunkowaniami produkcyjnymi po stronie Wykonawcy;
- c) okolicznościami siły wyższej, pod którym to pojęciem należy rozumieć jakiegokolwiek zdarzenia, które pozostają poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, a w szczególności wojnę, powstania, zamieszki, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemie, klęski żywiołowe itp.;

w takim wypadku terminy dostaw mogą ulec wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania przeszkody.

20.3. W zakresie określonej w ofercie lub dokumentacji technicznej kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji autobusu, jeżeli:

- a) po podpisaniu Umowy na rynku pojawią się nowe rozwiązania techniczne lub technologiczne, czy też komponenty lub materiały nowszej generacji pozwalające na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub ograniczenie kosztu eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych dla Zamawiającego parametrów technicznych,
- b) zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
- c) zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia,
 - w takim wypadku ceny przewidziane w Umowie mogą ulec odpowiedniemu zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jeżeli dokonane zmiany w zakresie kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji wpływają na wynagrodzenie należne Wykonawcy.Zwiększenie lub zmniejszenie ceny następuje o kwotę różnicy w stosunku do cen tych materiałów lub wyposażenia, jakie zostały przewidziane pierwotnie w ofercie lub dokumentacji technicznej.

21. Umowa leasingowa nie może być sprzeczna z niniejszymi warunkami oraz warunkami opisanymi w SWZ i ofercie Wykonawcy, a w razie sprzeczności obowiązujące są warunki korzystniejsze dla Zamawiającego.